



## Notice de montage **CITROËN** SPORT

# Année 2002





*Saxo* Super 1600

# SOMMAIRE

<b>NOTICE DE MONTAGE SAXO SUPER 1600</b> .....	<b>7</b>
<b>CAISSE</b> .....	<b>9</b>
<b>1 RÉGLEMENTATION</b> .....	<b>9</b>
1-1 RAPPEL.....	9
<b>2 STRUCTURE</b> .....	<b>11</b>
<b>3 CARROSSERIE</b> .....	<b>13</b>
3-1 AILES AV ET AR.....	13
3-2 FACE AV.....	17
3-3 TRAPPES DE TOIT.....	19
3-4 BOUCLIER AR.....	21
3-5 AILERON.....	23
<b>4 ELECTRICITE</b> .....	<b>25</b>
4-1 FAISCEAU PUISSANCE.....	25
4-2 BATTERIE.....	27
4-3 DASH-BOARD.....	29
<b>5 EQUIPEMENT INTERIEUR</b> .....	<b>31</b>
5-1 GROUPE DE DEGIVRAGE.....	31
5-2 CONSOLE.....	33
5-3 PANNEAU DE PORTE.....	35
<b>6 RESERVOIR</b> .....	<b>37</b>
<b>7 EQUIPEMENT EXTERIEUR</b> .....	<b>39</b>
<b>8 ECLAIRAGE</b> .....	<b>41</b>
<b>MOTEUR</b> .....	<b>43</b>
<b>1 REGLEMENTATION</b> .....	<b>43</b>
1-1 RAPPEL.....	43

<b>2</b>	<b>CARTER CYLINDRE</b> .....	<b>45</b>
<b>3</b>	<b>ATTELAGE MOBILE</b> .....	<b>47</b>
3-1	VILEBREQUIN .....	47
3-2	BIELLES .....	48
3-3	PISTONS .....	48
3-3	VOLANT MOTEUR .....	48
<b>4</b>	<b>CULASSE</b> .....	<b>51</b>
4-1	CULASSE .....	51
4-2	JOINT DE CULASSE .....	52
<b>5</b>	<b>DISTRIBUTION</b> .....	<b>55</b>
5-1	SOUPAPES .....	55
5-2	RESSORT .....	55
5-3	POUSSOIRS .....	55
5-4	ARBRES A CAMES .....	57
<b>6</b>	<b>CARTER D'HUILE</b> .....	<b>59</b>
<b>7</b>	<b>POMPE A EAU</b> .....	<b>61</b>
<b>8</b>	<b>DÉGAZAGE MOTEUR</b> .....	<b>63</b>
<b>9</b>	<b>BOITIER PAPILLON</b> .....	<b>65</b>
<b>10</b>	<b>RAMPE D'INJECTION</b> .....	<b>67</b>
10-1	REGULATEUR PRESSION ESSENCE .....	67
<b>11</b>	<b>BOITE A AIR</b> .....	<b>69</b>
11-1	TROMPETTES .....	69
<b>12</b>	<b>PIPES D'ADMISSION</b> .....	<b>71</b>
<b>13</b>	<b>BOITIER D'EAU</b> .....	<b>73</b>
13-1	CALORSTAT .....	73
<b>14</b>	<b>RADIATEUR D'EAU</b> .....	<b>75</b>
14-1	RADIATEUR .....	75
14-2	MOTOVENTILATEUR .....	75
<b>15</b>	<b>RADIATEUR HUILE MOTEUR ET FILTRE</b> .....	<b>77</b>
15-1	MONTAGE FILTRE .....	77
15-2	MONTAGE RADIATEUR .....	77
<b>16</b>	<b>CIRCUIT D'EAU</b> .....	<b>79</b>

<b>17</b>	<b>BOITE A EAU</b>	<b>81</b>
<b>18</b>	<b>SUPPORTS MOTEUR DROIT</b>	<b>83</b>
<b>19</b>	<b>SUPPORT MOTEUR GAUCHE</b>	<b>85</b>
<b>20</b>	<b>BIELLETE ANTI COUPLE</b>	<b>87</b>
<b>21</b>	<b>ELECTRICITE MOTEUR</b>	<b>89</b>
	21-1 ALTERNATEUR	89
	21-2 DEMARREUR	91
<b>22</b>	<b>ALLUMAGE</b>	<b>93</b>
<b>23</b>	<b>FAISCEAU MOTEUR</b>	<b>95</b>
	23-1 ALLUMAGE CAPTEUR S MOT	97
	23-2 SUPPORT RACCORD SOURIAU POUR CONNEXION CASSETTE BOBINES CABLEE	99
	23-3 CAPTEUR PRESSION HUILE	101
<b>24</b>	<b>CALCULATEUR</b>	<b>103</b>
<b>25</b>	<b>ECHAPPEMENT</b>	<b>105</b>
	25-1 COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT	105
	25-2 LIGNE D'ECHAPPEMENT	107
<b>TRANSMISSION</b>		<b>109</b>
<b>1</b>	<b>RÉGLEMENTATION</b>	<b>109</b>
	1-1 RAPPEL	109
<b>2</b>	<b>EMBRAYAGE</b>	<b>111</b>
<b>3</b>	<b>COMMANDE D'EMBRAYAGE</b>	<b>113</b>
<b>4</b>	<b>BOITE DE VITESSES</b>	<b>115</b>
	4-1 BOITE DE VITESSES	115
	4-2 RADIATEUR HUILE BOITE DE VITESSES	117
<b>5</b>	<b>DIFFERENTIEL</b>	<b>119</b>
<b>6</b>	<b>TRANSMISSIONS</b>	<b>121</b>
<b>7</b>	<b>COMMANDE DE VITESSES</b>	<b>123</b>
<b>LIAISON AU SOL</b>		<b>125</b>
<b>1</b>	<b>REGLEMENTATION</b>	<b>125</b>
	1-1 RAPPEL	125

<b>2</b>	<b>SUSPENSION AVANT</b> .....	<b>127</b>
2-1	TRIANGLES.....	127
2-2	ENSEMBLE PIVOTS SUSPENSION AV.....	129
2-3	RESSORTS ET AMORTISSEURS.....	133
2-4	BARRE ANTI-DEVERS .....	137
<b>3</b>	<b>DIRECTION</b> .....	<b>139</b>
3-1	CREMAILLERE.....	139
3-2	GROUPE ELECTROPOMPE .....	141
<b>4</b>	<b>SUSPENSION ARRIERE</b> .....	<b>143</b>
4-1	ENSEMBLE TRAVERSE AR.....	144
4-2	AMORTISSEURS AR .....	149
4-3	REFROIDISSEMENT AMORTISSEURS AR .....	153
4-4	BARRES DE TORSION ET ANTI-DEVERS AR.....	155
<b>5</b>	<b>PEDALIER</b> .....	<b>157</b>
<b>6</b>	<b>FREINAGE AVANT</b> .....	<b>159</b>
<b>7</b>	<b>FREIN A MAIN</b> .....	<b>163</b>
<b>8</b>	<b>CIRCUIT DE FREINAGE</b> .....	<b>165</b>
<b>9</b>	<b>FREINAGE ARRIERE</b> .....	<b>167</b>
<b>10</b>	<b>REPARTITION DE FREINAGE</b> .....	<b>168</b>
	REGLAGE BALANCE AVEC FREINS ARRIERE ALCON .....	168
<b>11</b>	<b>JANTES</b> .....	<b>171</b>
<b>12</b>	<b>VALEUR PRECONISEES DE REGLAGE DE GEOMETRIE DES TRAINS</b> .....	<b>173</b>
12-1	PRESSION PNEUMATIQUES PRECONISEE .....	173
12-2	HAUTEUR DE CAISSE PRECONISEE.....	173
12-3	VALEURS DE GEOMETRIE TRAIN AVANT / ARRIERE PRECONISEES .....	175

## NOTICE DE MONTAGE SAXO SUPER 1600

### **Conseils et Réglementation pour la préparation du véhicule à la course**

- Le véhicule de base doit être du type Saxo VTS 16V.
- Cette notice technique de montage est spécifique à la Saxo super 1600.
- Elle tient lieu de réglementation technique pour le montage et la conformité du véhicule.
- Tout ce qui n'est pas expressément autorisé est interdit.
- Le poids minimum du véhicule est fixé à 950 kg.
- Le véhicule devra toujours rester en conformité avec l'Annexe J Groupe A Art : 252.253.254.255 et la fiche d'homologation A-5564.
- Du fait de son passage en Groupe A, le véhicule devra être équipé d'un extincteur manuel de 4 kg et d'un système d'extinction automatique conformes aux Art. 253.7.2 et 252.7.3 de l'Annexe J 2002.
- Le véhicule doit impérativement être équipé des pièces spécifiques **CITROËN SPORT** du kit de base éventuellement complétées de celles définies en option.
- Le montage de ces pièces spécifiques **CITROËN SPORT** doit rester conforme à celui précisé dans cette notice.

**N.B.** Toutes les pièces non repérées sur les différentes planches techniques de cette notice sont d'origine Saxo VTS à récupérer sur le véhicule d'origine.

**N.B.** Toutes les pièces repérées portant une référence exclusivement numérique sont des pièces disponibles uniquement dans le réseau Pièces de Rechange CITROËN sous cette référence.

### **Vos Interlocuteurs :**

- ▶ Pour tous renseignements techniques concernant la réglementation et le montage de la Saxo super 1600, contacter :
- **CITROËN SPORT.**  
Département Compétition Client  
19 Allée des marronniers  
78035 VERSAILLES Cedex  
Tél. : (33) 01 30 84 04 52  
Fax. : (33) 01 30 84 04 60



*Saxo* Super 1600

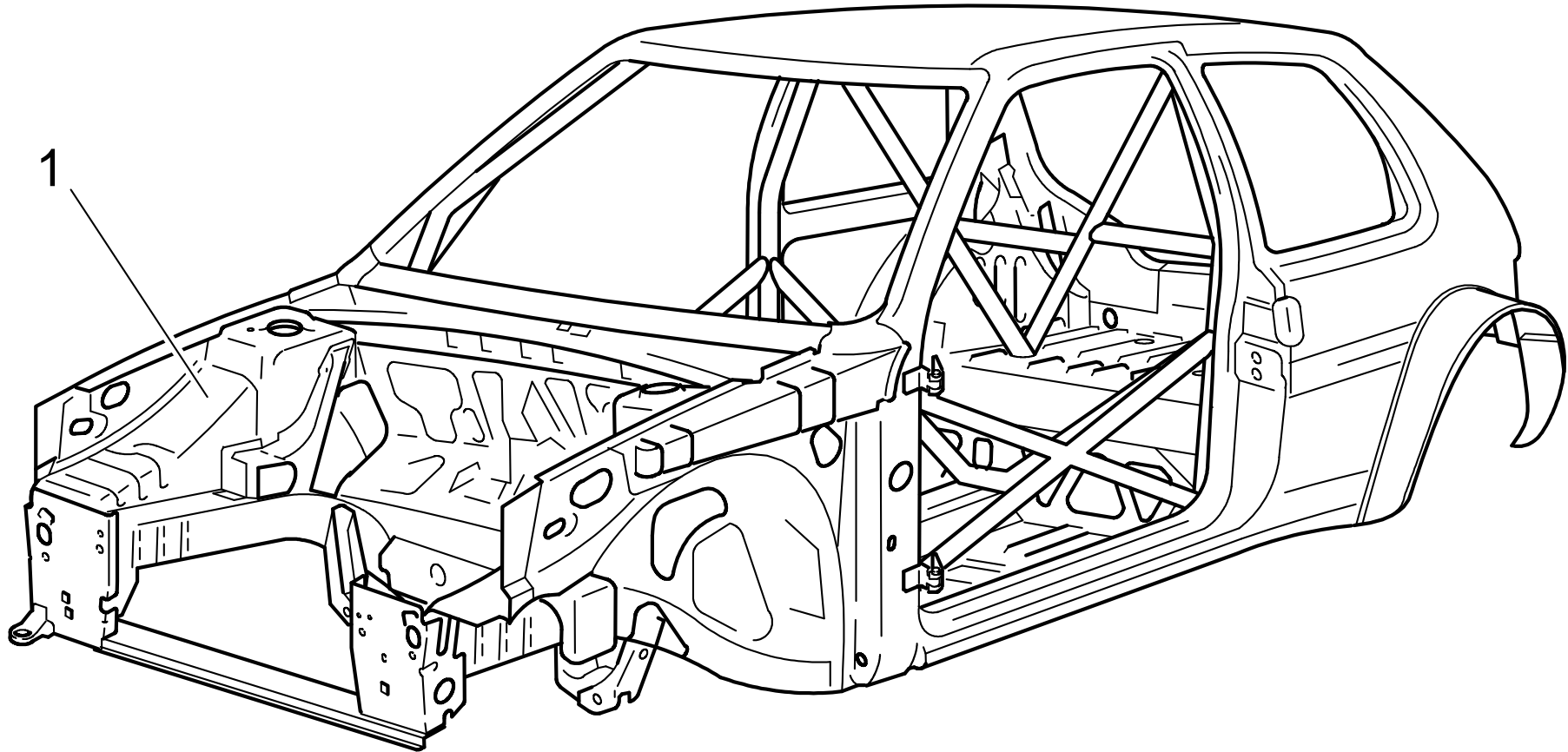


## CAISSE

### 1 REGLEMENTATION

#### 1-1 Rappel

- *Seule la caisse arceautée et renforcée fournie dans le kit de base est homologuée.*
- *Seuls les éléments aérodynamiques fournis dans le kit de base sont homologués.*
- *Le tableau de bord peut être allégé et modifié, seulement pour y recevoir des instruments de contrôle et commandes supplémentaires.*
- *A l'exception des restrictions précisées dans les pages de ce chapitre le reste de la préparation de la caisse est libre à condition de rester en conformité avec l'Annexe J Groupe A, Art: 252.7 et 255.5.7.*
- *Les différents faisceaux électriques sont libres.*
- *La batterie et son emplacement sont libres.*
- *La préparation du système électrique est libre à condition de rester en conformité avec l'Annexe J Groupe A, Art: 252.8 et 255.5.8.*



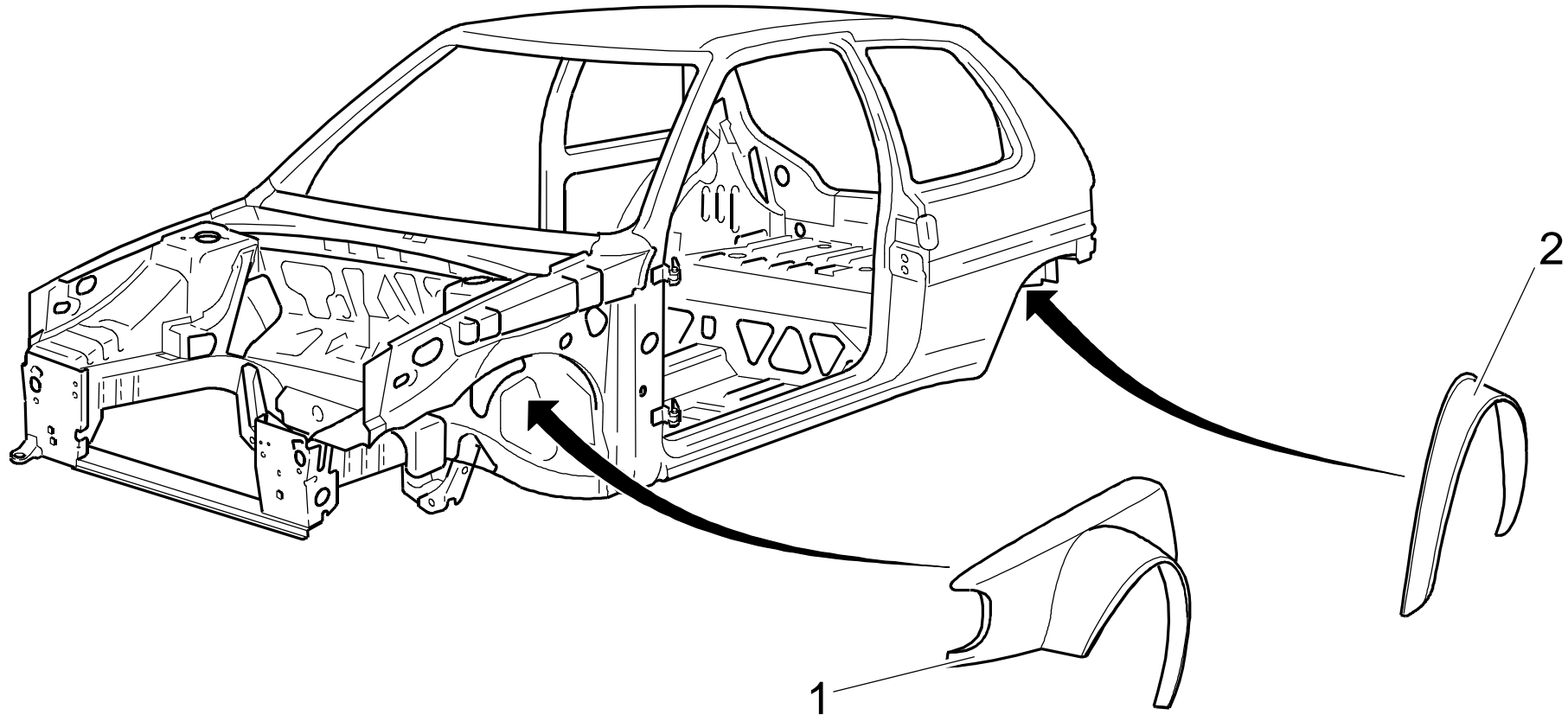
## 2 STRUCTURE

### REGLEMENTATION FIA

- **Seul *CITROËN SPORT* est habilité à l'assemblage, à la réparation et à la vérification des éléments du châssis suivants:**
  - ① *arceau de sécurité*
- **Seule la caisse arceautée et renforcée fournie dans le kit est homologué.**

### MONTAGE

- ☞ *La coque nue (rep1) est livrée renforcée, arceautée, pour être prête à peindre, tous les accessoires inutiles ayant été supprimés.*



### 3 CARROSSERIE

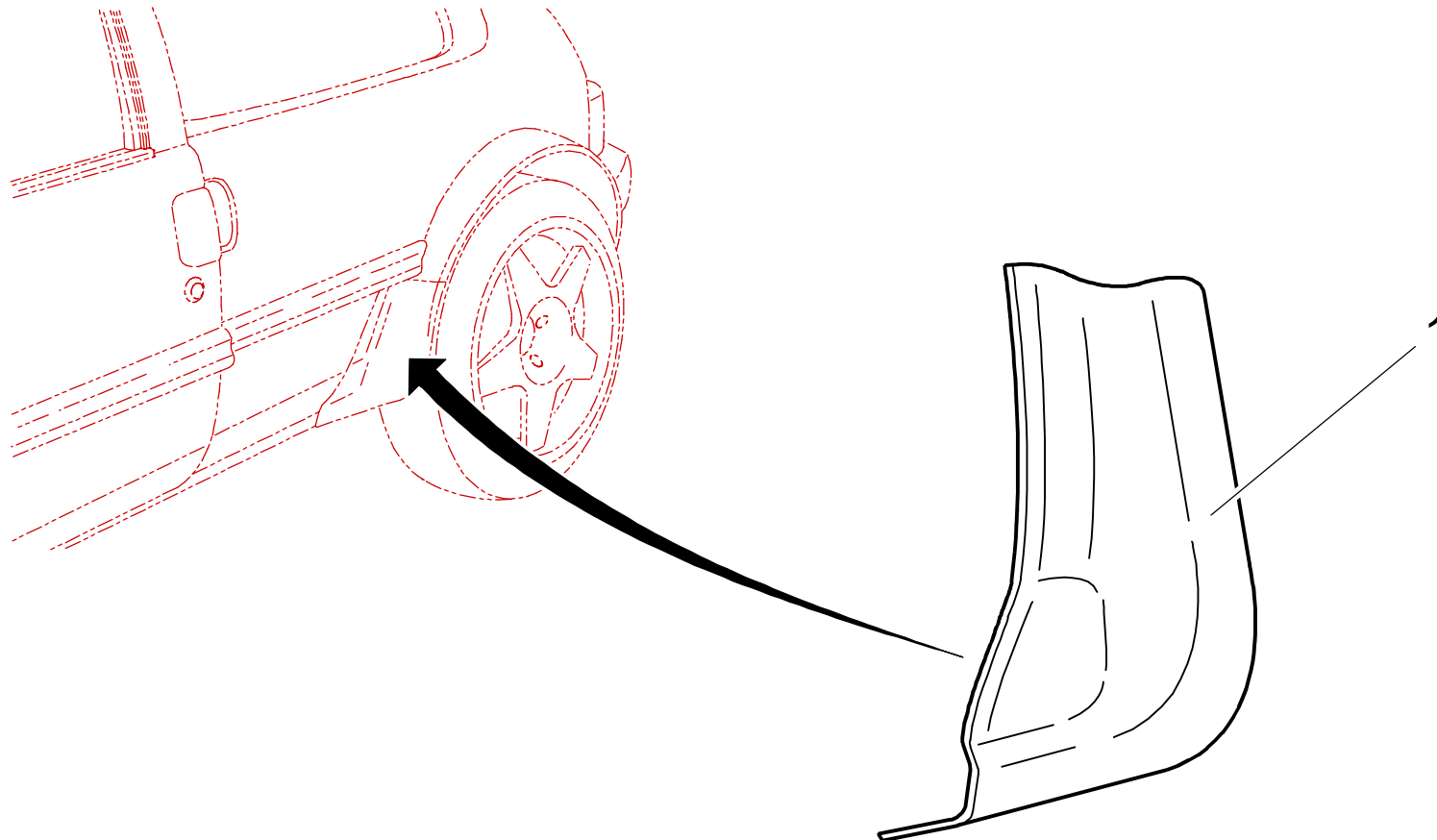
#### REGLEMENTATION FIA

- **Seul CITROËN SPORT est habilité à l'assemblage, à la réparation et à la vérification des éléments du châssis suivant :**
  - ① passages de roue avant
- **Seuls les éléments de carrosserie fournis dans le kit sont homologués.**

#### 3-1 Ailes AV et AR

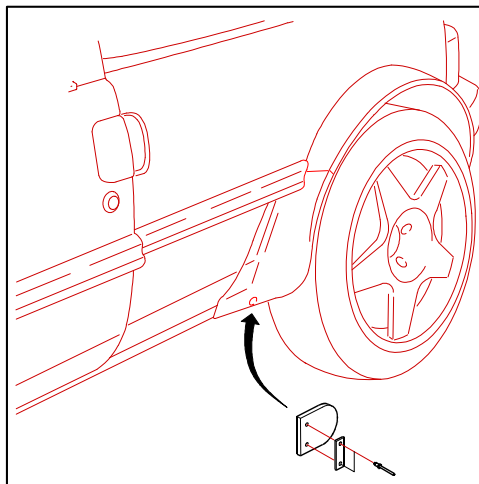
#### MONTAGE

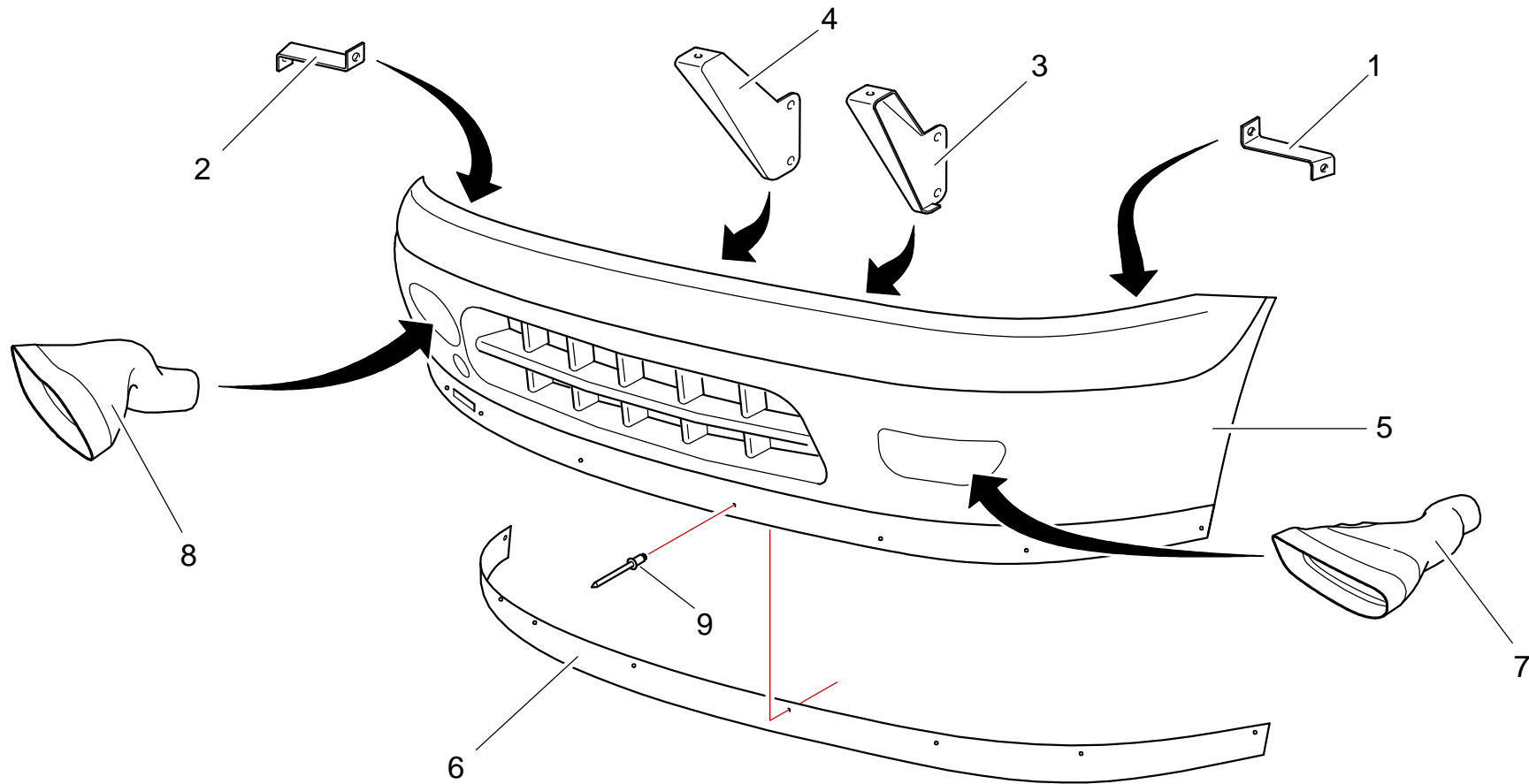
- ☞ *Les ailes avant (rep1) sont livrées complètes avec l'extension d'aile soudée.*
- ☞ *Les extensions d'aile arrière (rep2), en cas de rechange, sont à souder sur l'aile arrière.*
- ☞ *Il est cependant nécessaire de réaliser un congé R 30 au niveau de l'extension pour la finition.*



## MONTAGE

☞ Fixer sur chaque aile arrière la protection (rep1) à l'aide de rivets "pop" diam 4 ou 5 mm.







### 3-2 Face AV

#### REGLEMENTATION FIA

- *Seul le bouclier avant fibre fourni dans le kit de base est homologué.*
- *Seules les écopes de refroidissement (rep7 et 8) sont homologués.*

#### MONTAGE

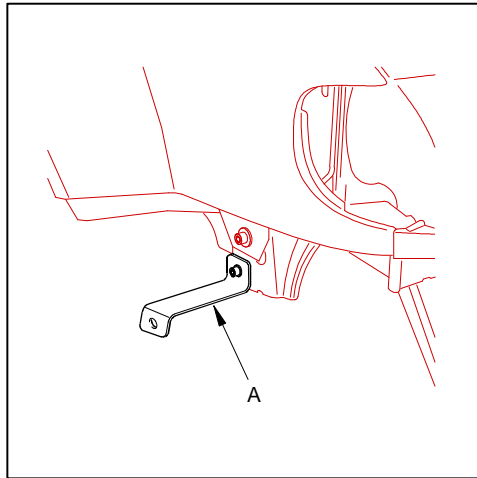


Fig. 1

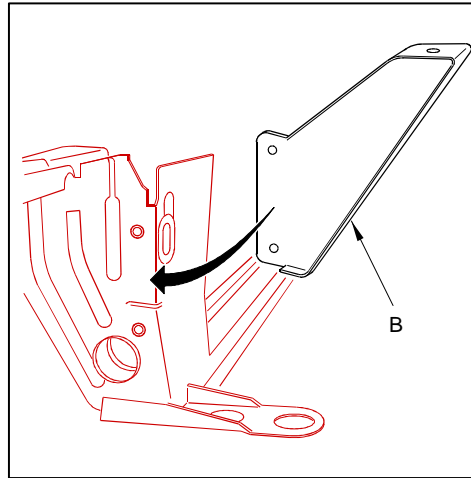


Fig. 2

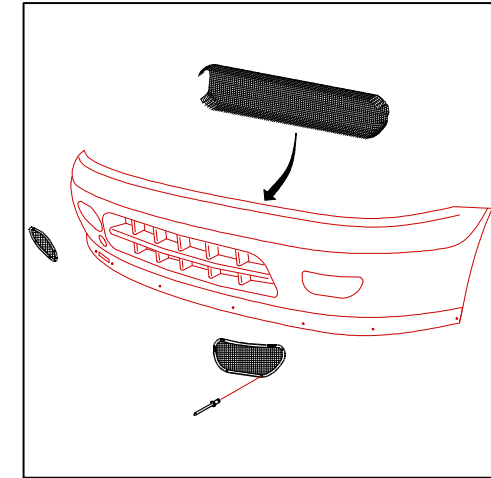


Fig. 3

☞ *Fixer le bouclier (rep5) sur la caisse à l'aide des supports:*

- ① *latéraux comme indiqué ci dessus en A*
- ② *centraux comme indiqué ci dessus en B*

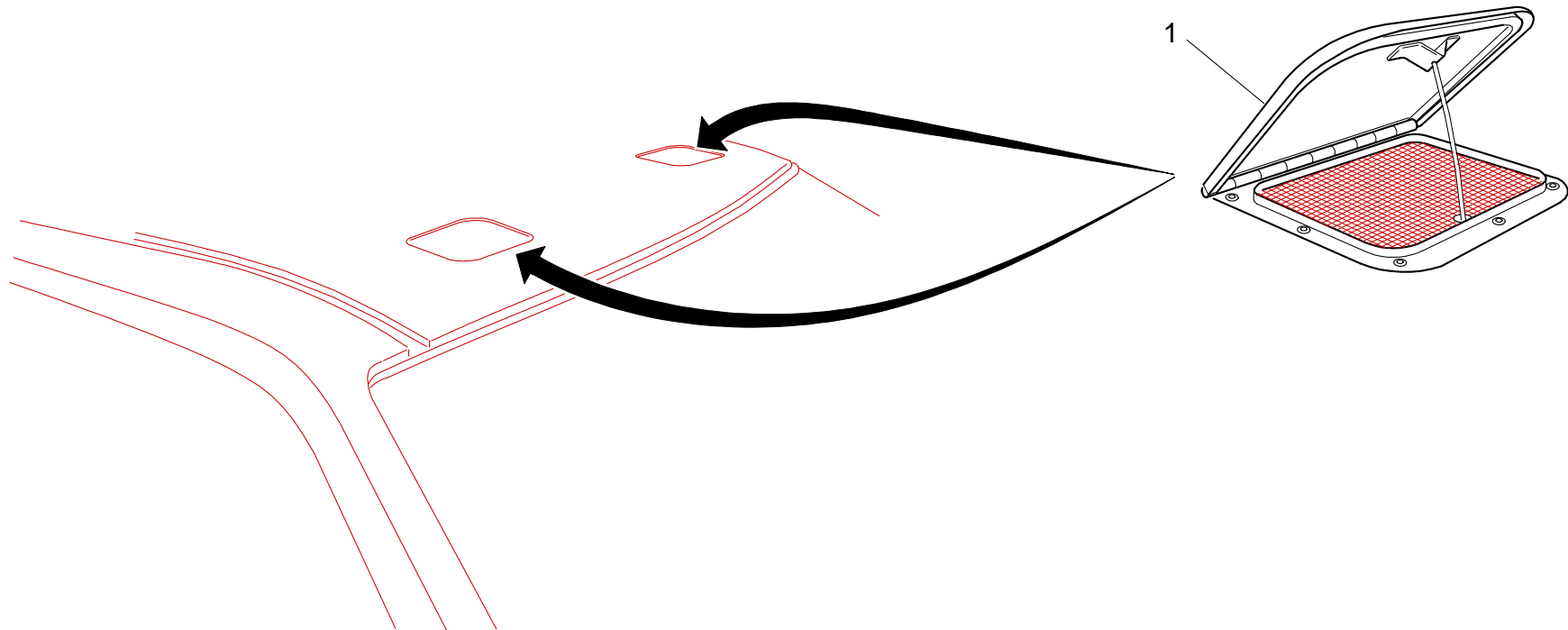
☞ *Fixer la jupe (rep6) sur le bouclier à l'aide de rivets "pop" (rep 9) de 4 au 5 mm.*

**N.B.** *Il est très important pour l'aérodynamisme de la voiture de changer la jupe dès qu'apparaissent des traces d'usure.*

▶ *Les écopes (rep7 et 8) sont destinées à prendre place derrière les emplacements des anti brouillards d'origine sur le bouclier avant afin de canaliser l'air:*

- ① *côté gauche par l'intermédiaire d'un flexible de 80 mm de diamètre vers la boîte de vitesses côté embrayage*
- ② *côté droit par l'intermédiaire d'un flexible de 60 mm de diamètre vers le filtre à huile moteur*

*Il est conseillé de confectionner une protection avec du grillage fin selon le dessin fig 3.*



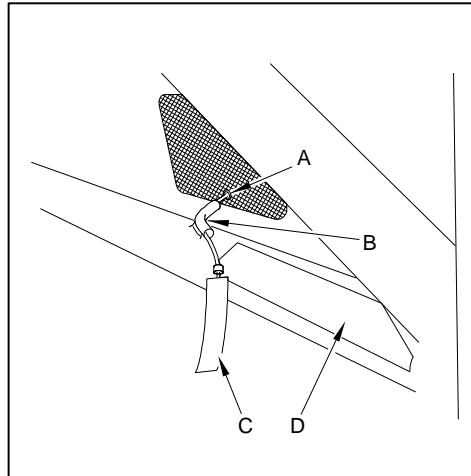
### 3-3 Trappes de toit

#### REGLEMENTATION FIA

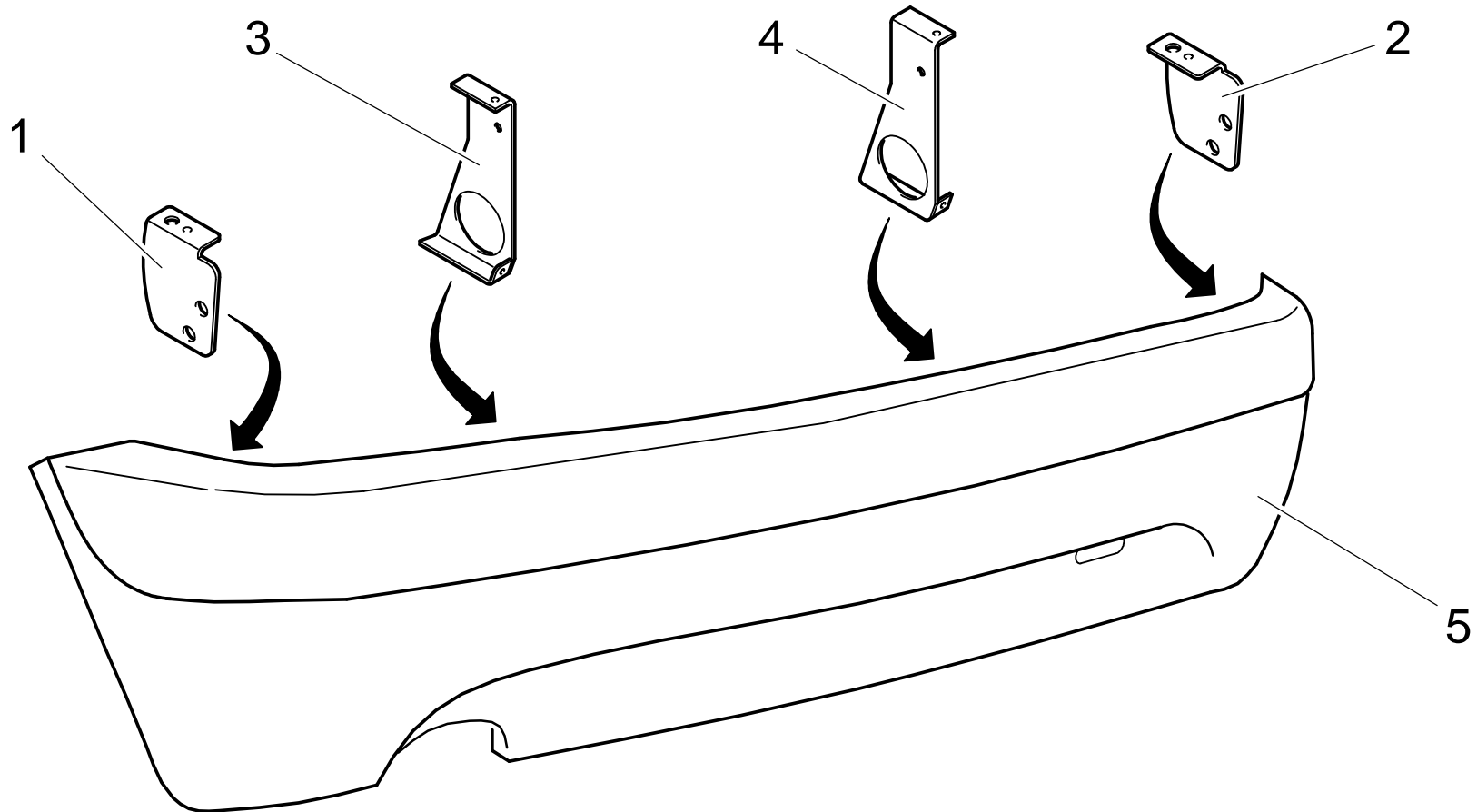
- **Seules les trappes de toit homologuées (rep1) sont autorisées.**

#### MONTAGE

- ☞ Découper à l'endroit désiré sur le pavillon l'emplacement des deux trappes de toit (rep1).
- ☞ Fixer ces trappes à l'aide vis ou rivets diam 4 ou 5 mm.
- ☞ Etancher le pourtour de ces trappes à l'aide de joint silicone.
- ☞ Pour réaliser un système de maintien de la trappe fermée correct suivre les indications suivantes:



- ① fixer sur la trappe en A un câble type vélo ou accélérateur
  - ② fixer en B sur l'arceau par exemple un guide câble coudé confectionné à l'aide d'un tube de petit diamètre
  - ③ accrocher en C au bout du câble et coller en D sur l'arceau les deux parties d'une bande de velcro
- ☞ En tirant sur le câble et en solidarissant les deux morceaux de velcro ensemble la trappe restera alors fermée.
  - ☞ En désolidarisant les deux morceaux de velcro la trappe se mettra automatiquement en position ouverte grâce au ressort intégré.

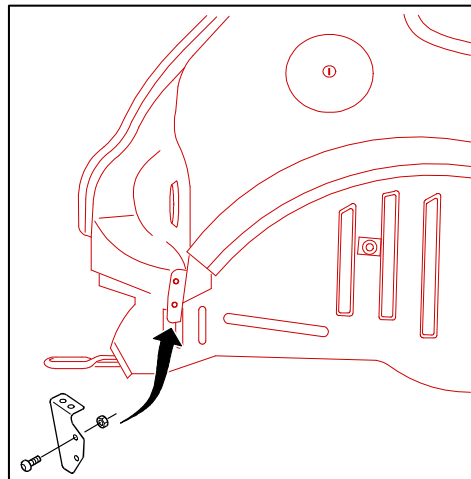


### 3-4 Bouclier AR

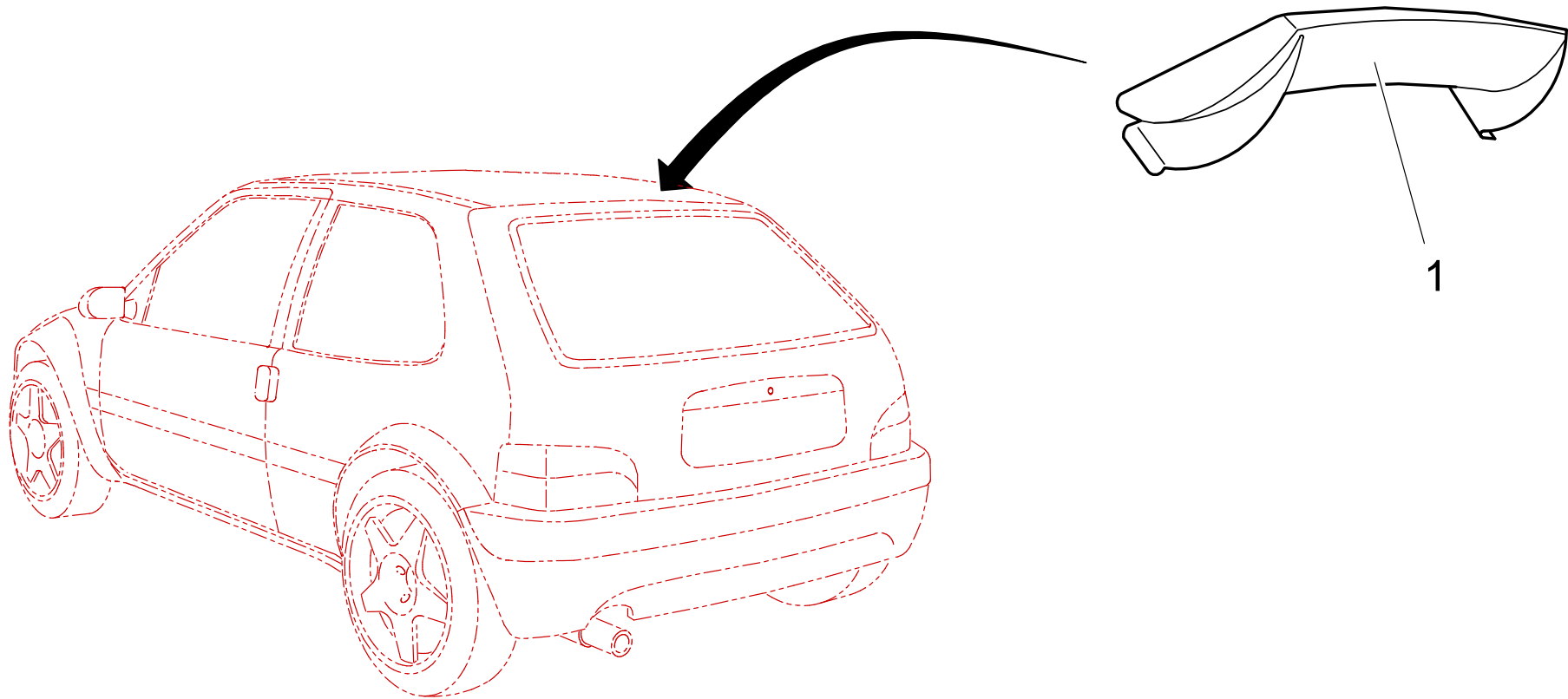
#### REGLEMENTATION FIA

- *Seul le bouclier arrière fibre fourni dans le kit est homologué.*

#### MONTAGE



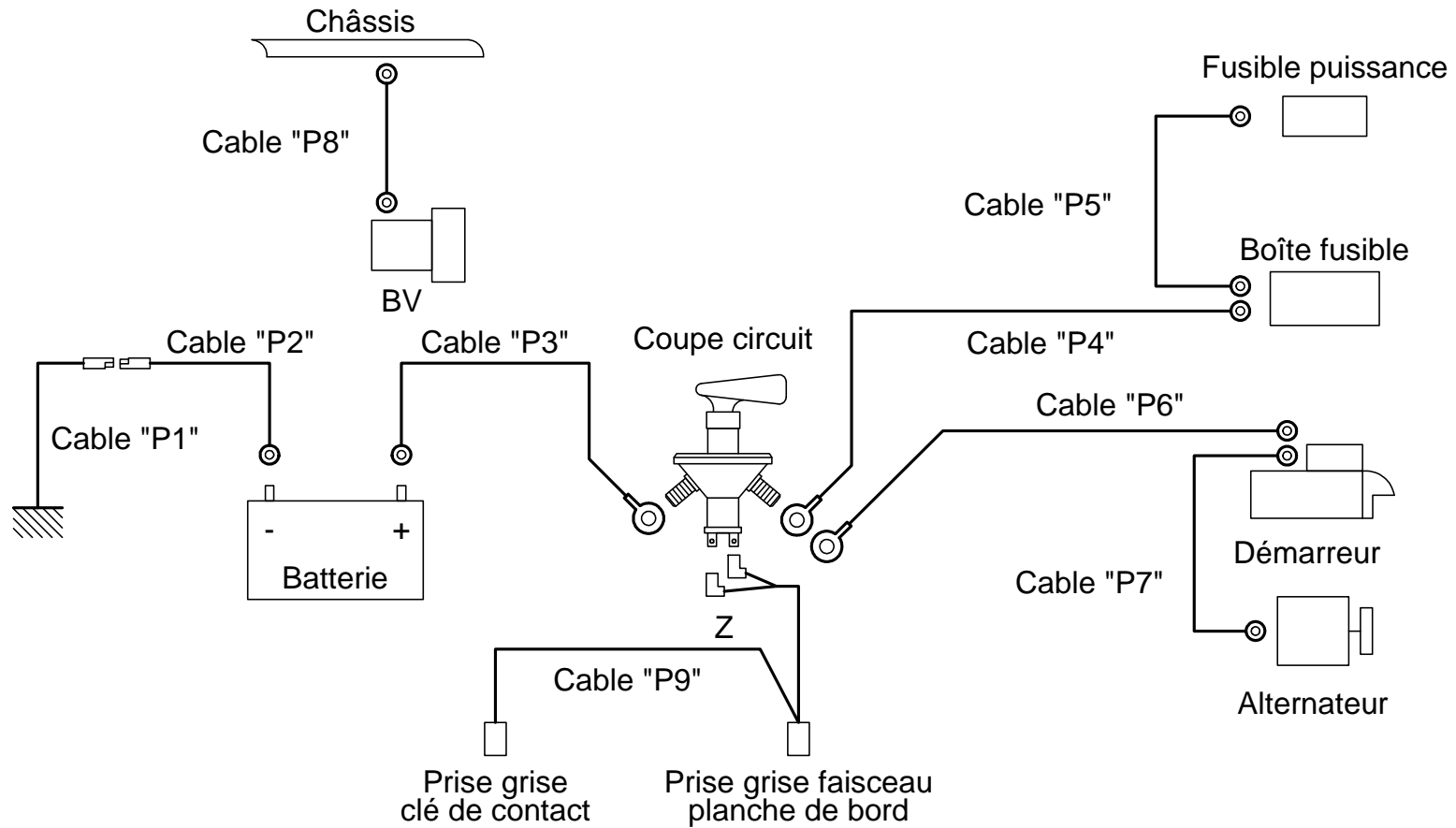
- ☞ *Fixer à l'arrière, de chaque côté sur la caisse à l'emplacement indiqué ci dessus, le support (rep 1 et 2).*
- ☞ *Fixer les deux supports centraux (rep 3 et 4) sur la caisse*
- ☞ *Fixer le bouclier sur ces supports (rep5)*



### 3-5 Aileron

#### REGLEMENTATION FIA

- *Seul l'aileron fourni dans le kit de base est homologué.*
- *Son montage doit être conforme à celui décrit dans la fiche d'homologation.*



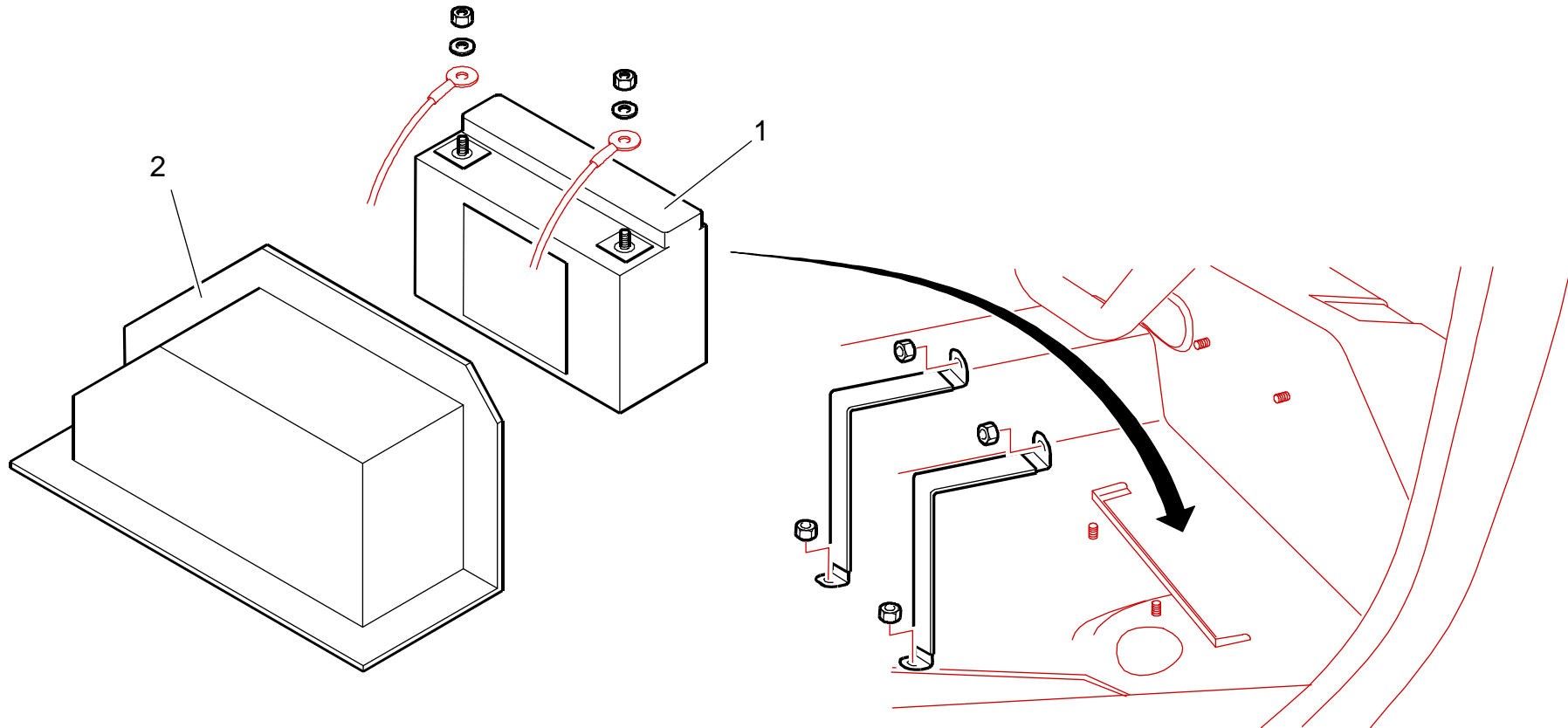


## 4 ELECTRICITE

### 4-1 Faisceau puissance

#### MONTAGE

- ☞ *Le faisceau puissance ou faisceau batterie se compose:*
- ① *câble P1 et câble P2 reliant la borne - de la batterie à la masse véhicule*
  - ② *câble P3 reliant la borne + de la batterie au coupe circuit*
  - ③ *câble P4 reliant le coupe circuit à la boîte à fusibles*
  - ④ *câble P5 reliant la boîte à fusibles au fusible puissance*
  - ⑤ *câble P6 reliant le coupe circuit au démarreur*
  - ⑥ *câble P7 reliant le démarreur et le câble P6 à l'alternateur*
  - ⑦ *câble P8 reliant la BV au châssis*
  - ⑧ *câble P9 reliant les bornes Z du coupe circuit au connecteur gris du faisceau planche de bord et au connecteur gris du contact*



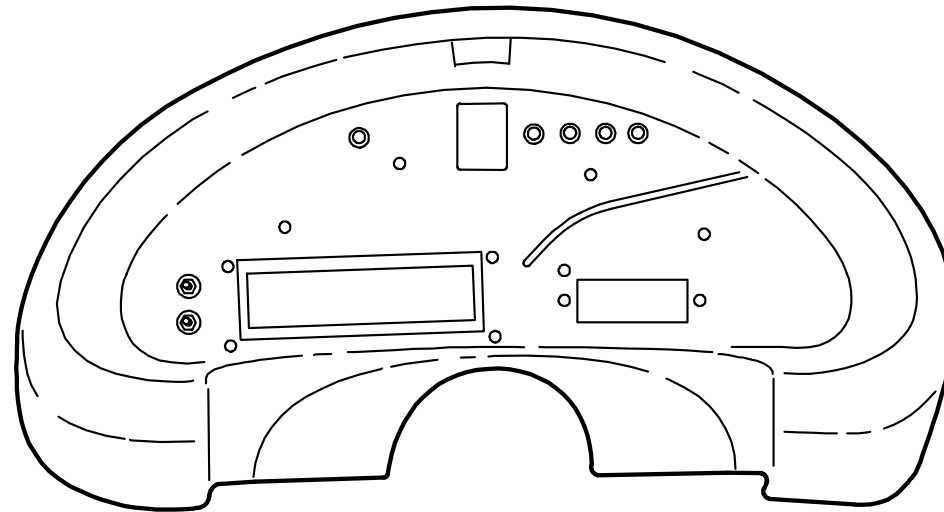
## 4-2 Batterie

### REGLEMENTATION FIA

- *Il est nécessaire, pour être en règle avec l'Annexe J, de poser un cache de batterie étanche en fibre.*
- *La batterie et son emplacement sont libres, mais il est conseillé de l'installer comme le paragraphe montage l'explique.*

### MONTAGE

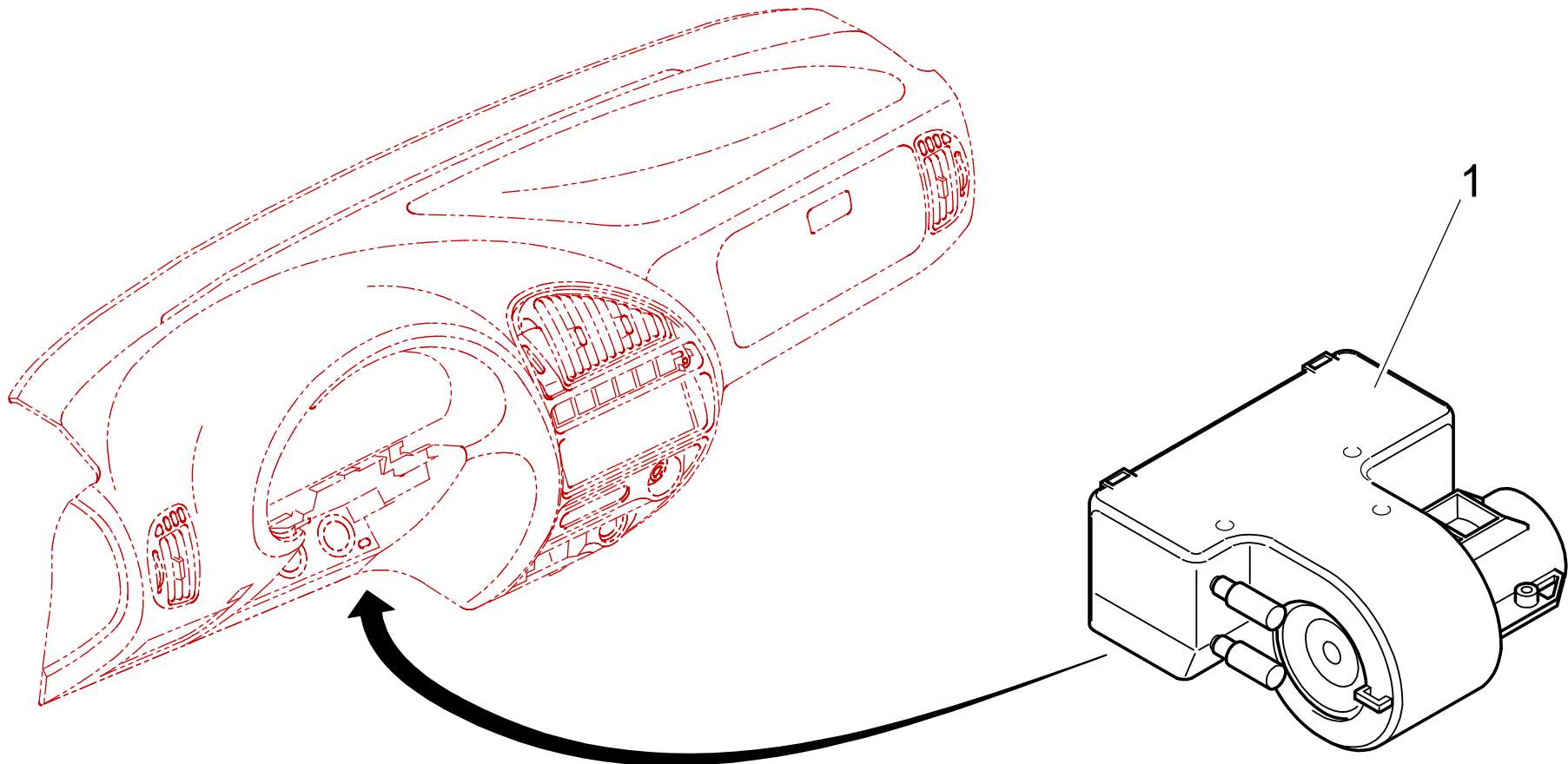
- ☞ *Fixer la batterie (rep1) debout derrière le siège pilote à l'aide d'un cadre rigide soudé en A sur le plancher.*
- ☞ *Ce cadre devra être soudé à:*
  - ① *125 mm du tunnel*
  - ② *100 mm de la tôle verticale du plancher arrière*
- ☞ *Fixer la batterie sur ce support à l'aide de sangles métalliques.*
- ☞ *Fixer le cache batterie disponible en option (rep2) sur le plancher à l'aide de grenouillères ou de vis de 5 mm.*



#### 4-3 Dash-board

##### MONTAGE

*Remplacer le bloc compteur par l'insert comportant le dash-board du kit*



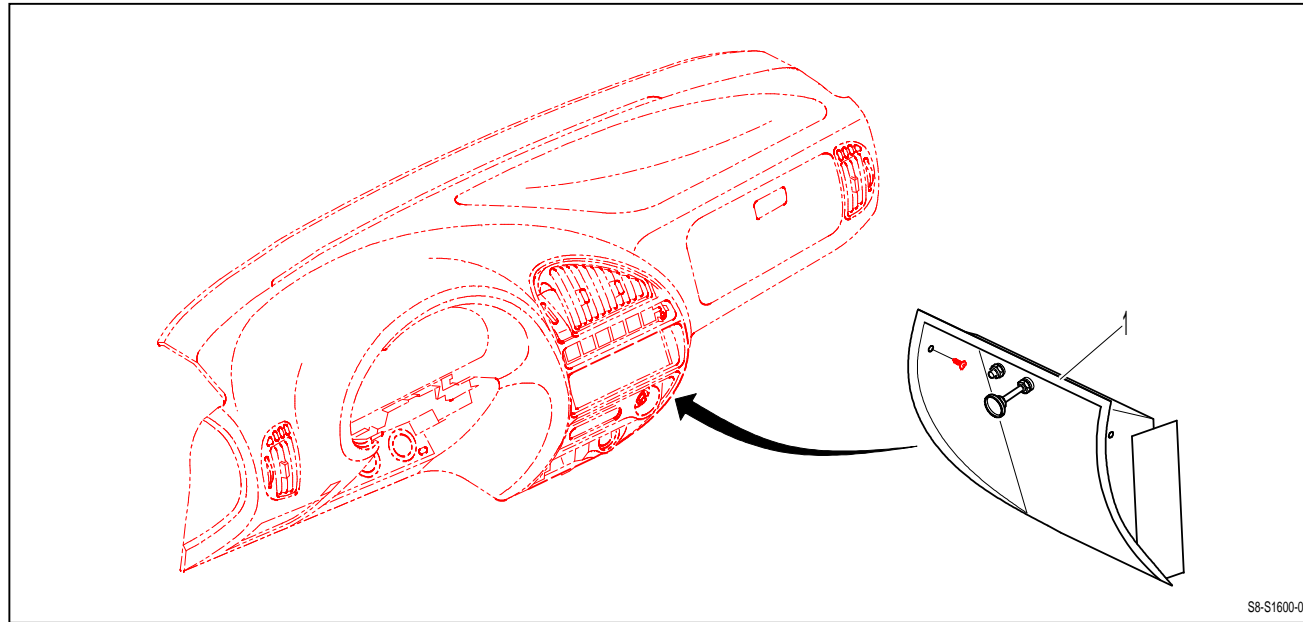
## 5 EQUIPEMENT INTERIEUR

### 5-1 Groupe de dégivrage

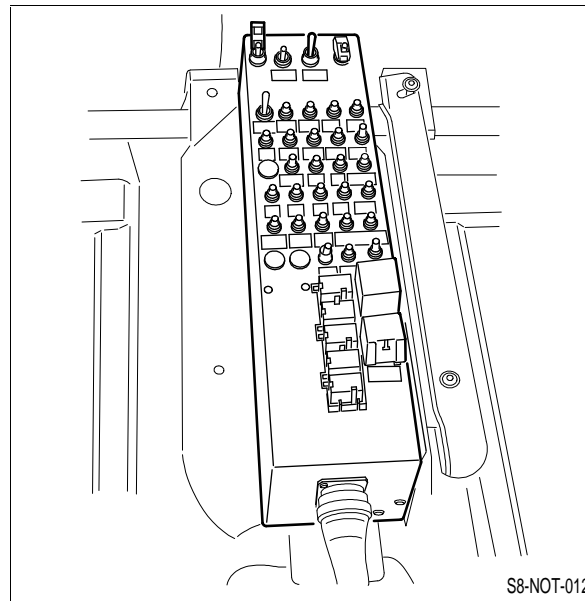
- *Seul le groupe de dégivrage disponible en option (rep1) en remplacement de celui d'origine est homologué.*

### MONTAGE

- ☞ *La pose s'effectue sous la planche de bord.*
- ☞ *Il est nécessaire de confectionner des manchons d'adaptation pour les durits d'eau et des pattes de support.*



S8-S1600-057



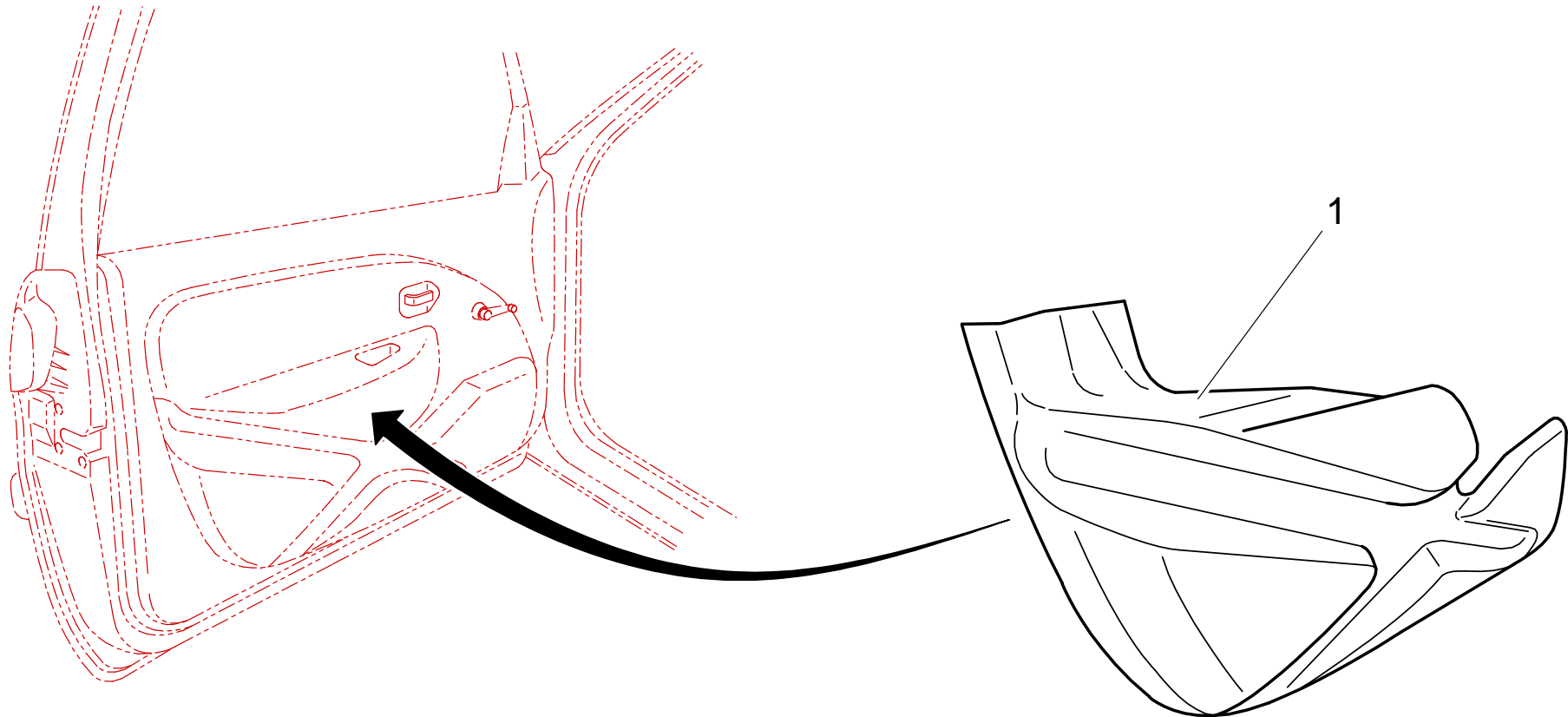
S8-NOT-012



## 5-2 Console

### MONTAGE

- ☞ *La console se pose sur le tunnel central entre les sièges en arrière du levier de vitesses.*
- ☞ *La commande du contact et du démarreur est fixée sur la console se situant à la place de l'autoradio, pour cela il est nécessaire de modifier la planche de bord en la découpant comme indiqué sur le dessin.*



### 5-3 Panneau de porte

#### MONTAGE

☞ Fixer le panneau de porte additionnel (rep1) sur le panneau d'origine à l'emplacement du passage de l'arceau à l'aide de rivets "pop" de 3 mm.

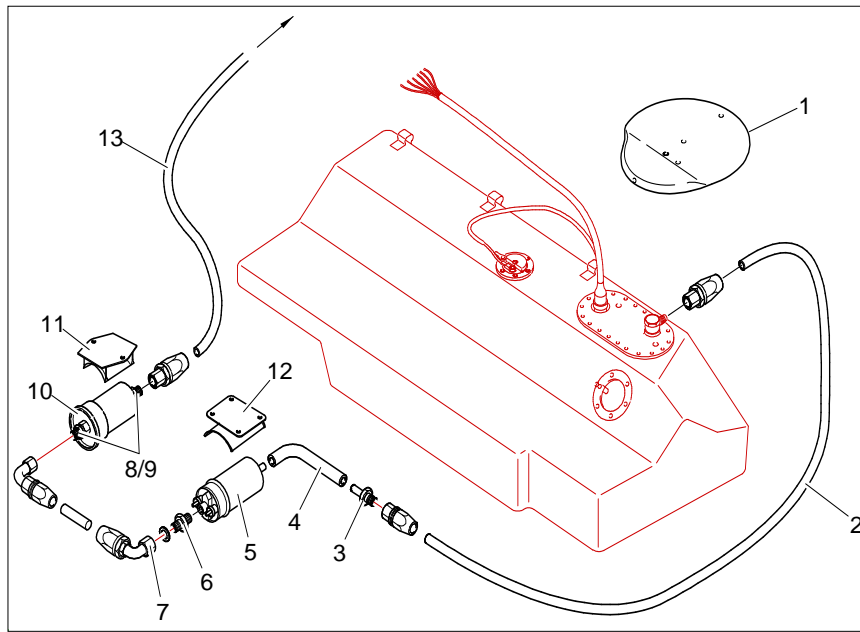


Fig 1

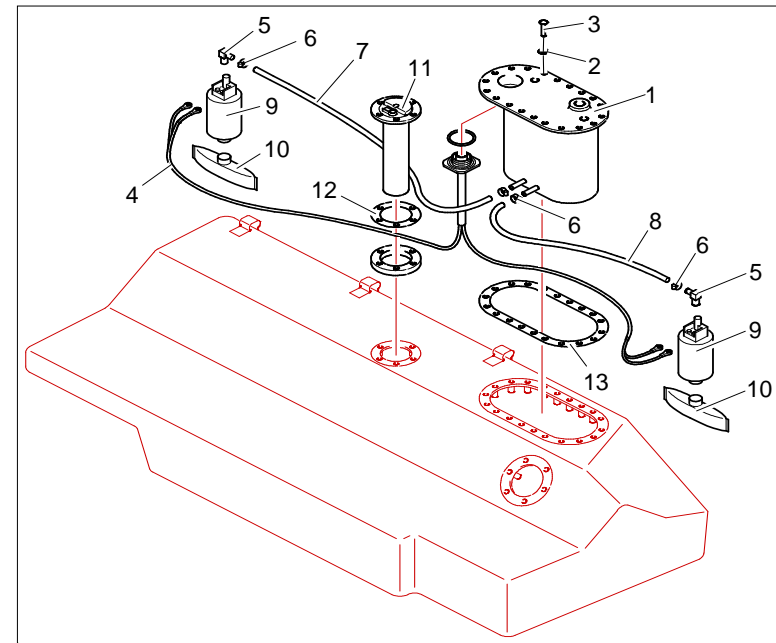


Fig 2

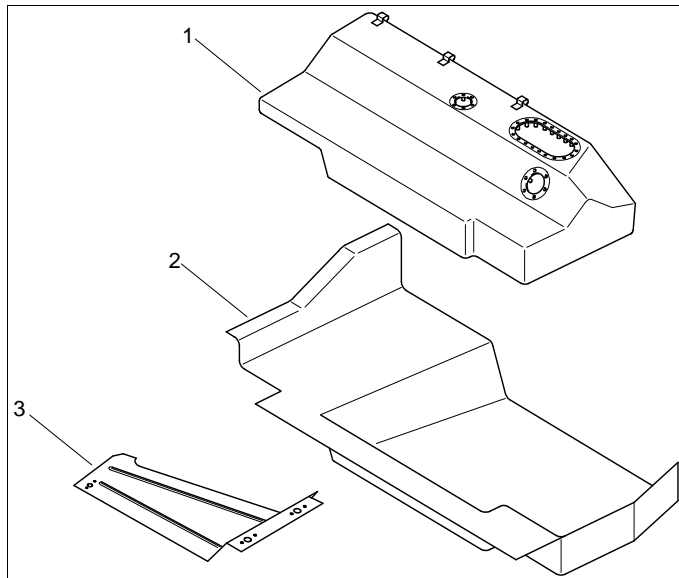


Fig 3

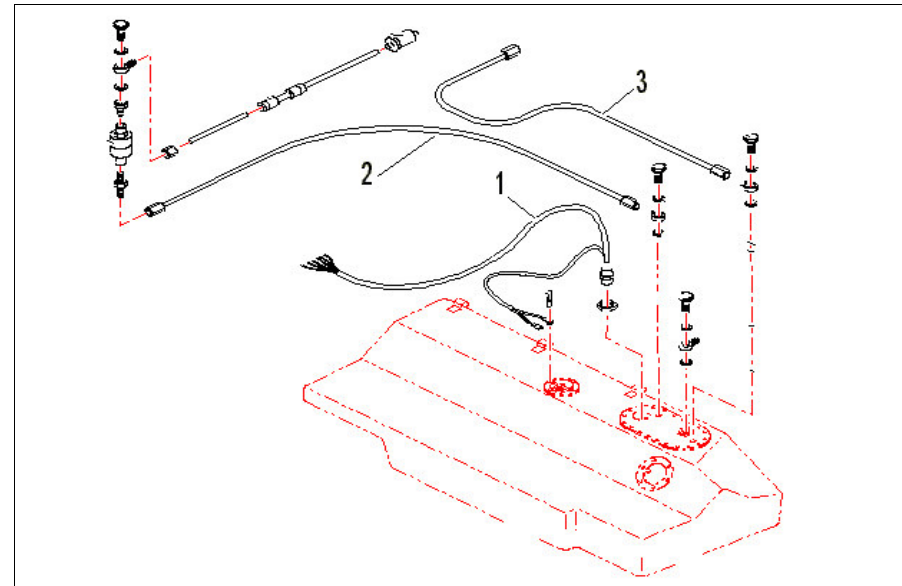


Fig 4

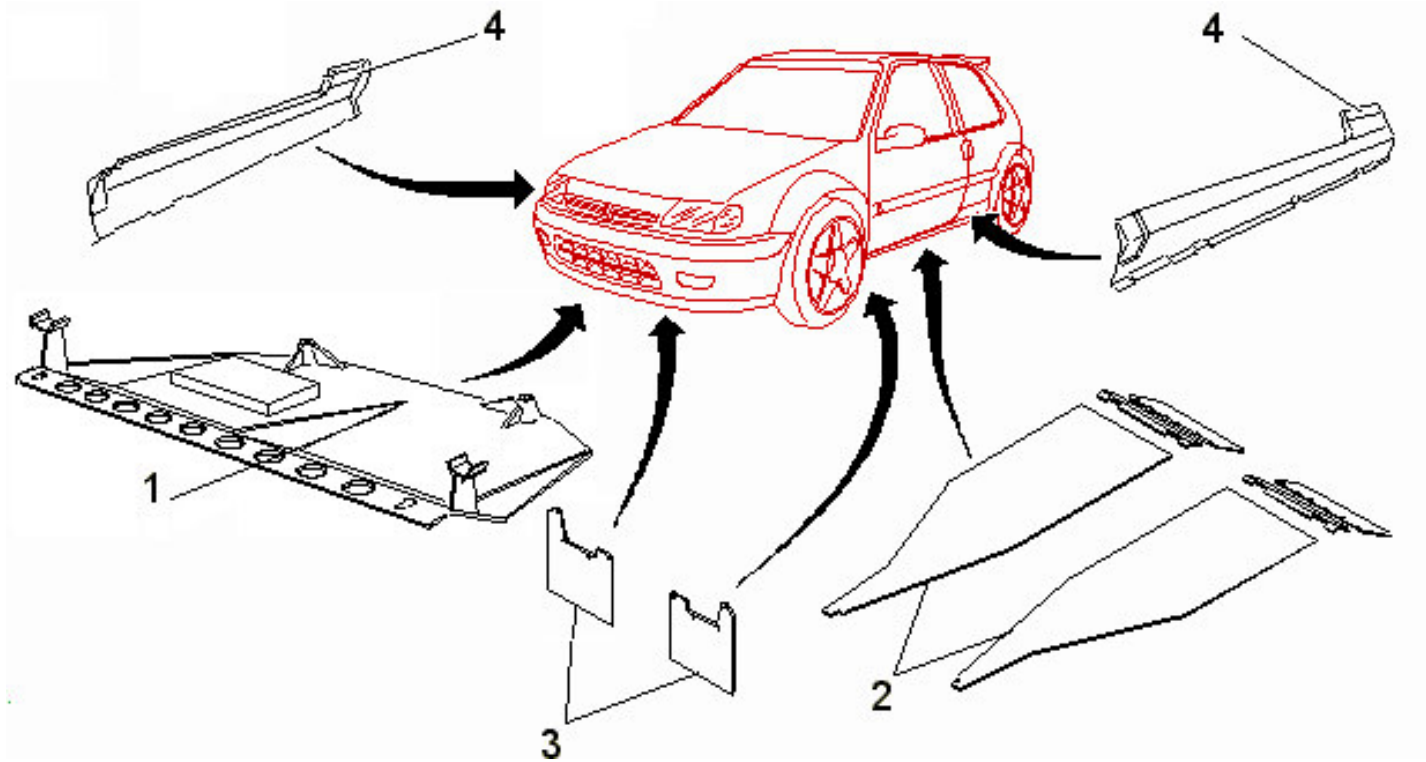
## 6 RESERVOIR

### REGLEMENTATION FIA

- **Seul le réservoir souple fourni dans le kit est homologué.**

### MONTAGE

- ☞ *Poser les pompes de gavages (rep9 fig2) avec leurs filtres prévus à cet effet au fond du réservoir.*
- ☞ *Serrer modérément la pompe à l'aide d'un collier serflex sur son puits pour éviter tout blocage de la pompe.*
- ☞ *Raccorder le faisceau du kit (rep4 fig2) aux pompes de gavages et les tuyaux des pompes (rep7 fig2) vers la boîte tampon (rep1 fig2).*
- ☞ *Le faisceau des pompes de gavages est à fixer sur la plaque de fermeture de la boîte tampon.*
- ☞ *Fixer sous le bac de protection du réservoir souple (rep2 fig3) la pompe à essence (rep5 fig1) et son filtre (rep10 fig1)*
- ☞ *Raccorder le tuyau d'alimentation (rep2 fig1) avec la pompe à essence et la boîte tampon puis raccorder la pompe au filtre.*
- ☞ *Raccorder le tuyau de retour (rep3 fig4) avec la boîte tampon (le raccord se visse au dessus de la boîte tampon).*
- ☞ *Raccorder le tuyau de mise à l'air libre (rep2 fig4) sur la boîte tampon avec le trou correspondant à l'évent du réservoir.*
- ☞ *Raccorder le faisceau additionnel (rep1 fig4) des pompes de dégazages et de la jauge (rep11 fig2) au connecteur du faisceau.*
- ☞ *Fixer la tôle de protection de la pompe à essence (rep3 fig3) sous le bac du réservoir.*
- ☞ *Il est obligatoire de poser un clapet anti-retour d'essence homologué FIA sur le tuyau de mise à l'air libre du réservoir.*



## 7 EQUIPEMENT EXTERIEUR

### REGLEMENTATION FIA

- *Seul le ski de protection inférieure aluminium fourni dans le kit est homologué.*
- *Seule la protection sous caisse fournie dans le kit est homologuée.*

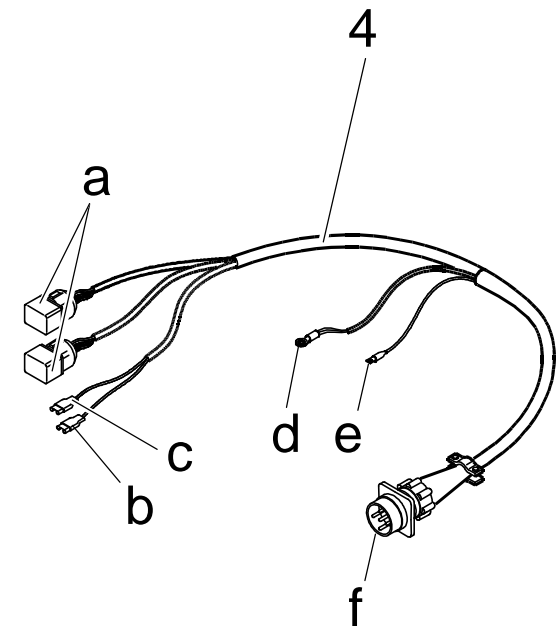
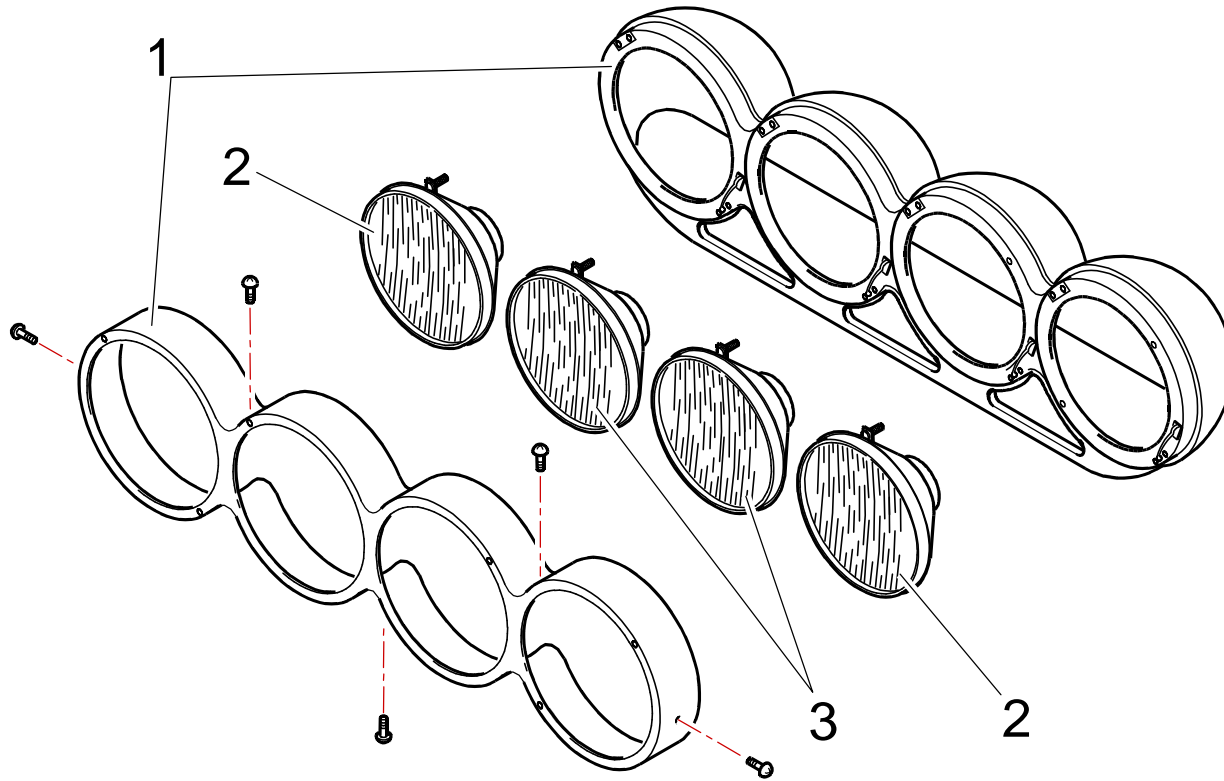
### MONTAGE

*Plusieurs type de ski sont à votre disposition*

*Ski mauvaise terre*

*Ski "catalogne" avec patin en 15cdv6*

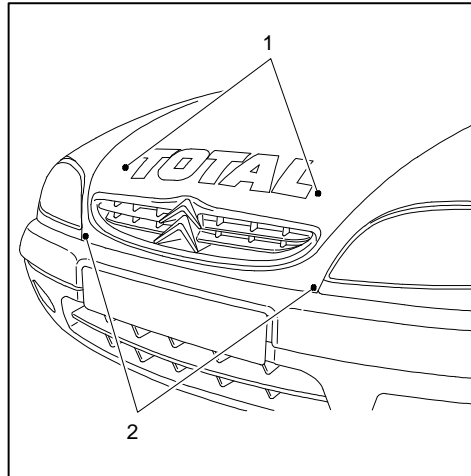
- ☞ *Coller sur le ski, à l'emplacement du carter inférieur un carré de mousse (rep1)*
- ☞ *Coller sur le ski à l'emplacement de la boîte de vitesses une butée en vulcolan.*
- ☞ *Fixer le ski définitivement.*
- ☞ *Fixer la protection sous caisse (rep2) à l'aide des fixations fournies dans le kit.*
- ☞ *Fixer les bavettes (rep3) et les protections de bas de caisses (rep4).*





## 8 ECLAIRAGE

### MONTAGE



- ☞ Percer quatre trous sur le capot (rep1) pour la fixation supérieure et (rep2) pour la fixation inférieure
- ☞ Poser sur les quatre fixations des écrous prisonniers (diam 6 mm minimum).
- ☞ Positionner le faisceau d'alimentation de la rampe de phares:
  - ① rep a: relais 1 et 2
  - ② rep b: + alimentation relais 1 sous boîte à fusibles
  - ③ rep c: + alimentation relais 2 sous boîte à fusibles
  - ④ rep d: masse véhicule
  - ⑤ rep e: à brancher au dos du connecteur alimentation phares
  - ⑥ rep f: broche de connexion sur calandre



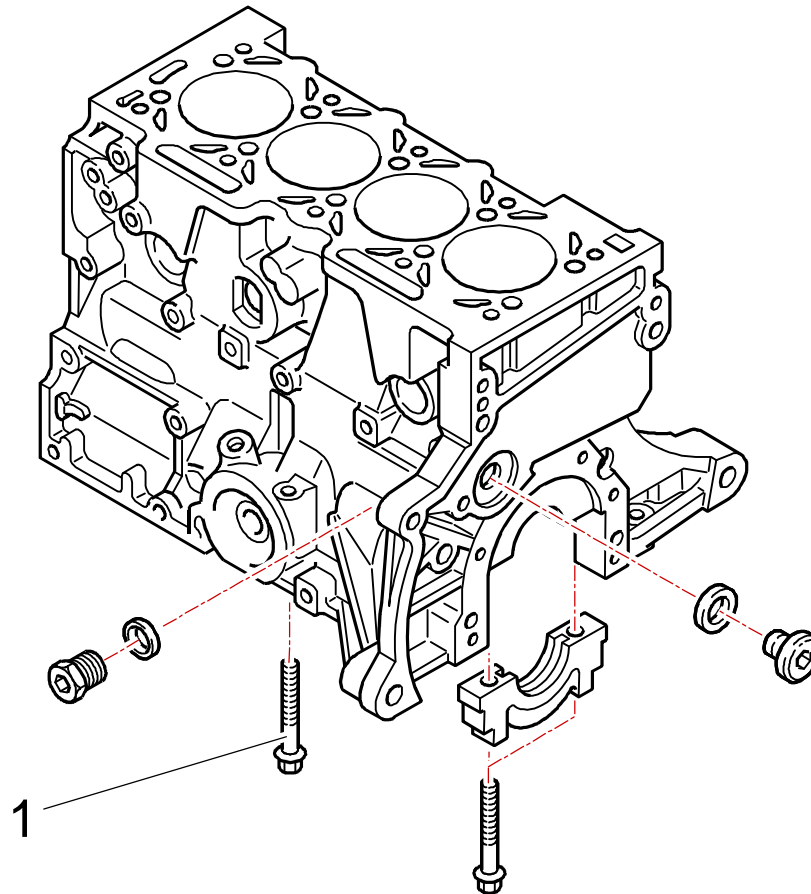
*Saxo* Super 1600

## MOTEUR

### 1 REGLEMENTATION

#### 1-1 Rappel

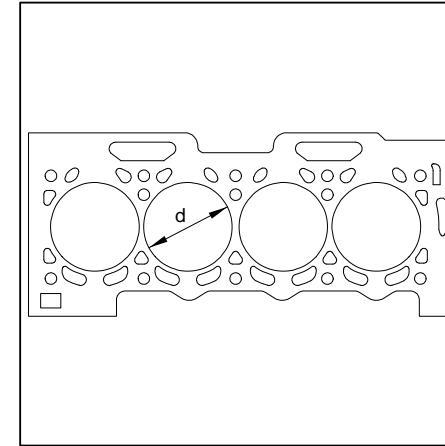
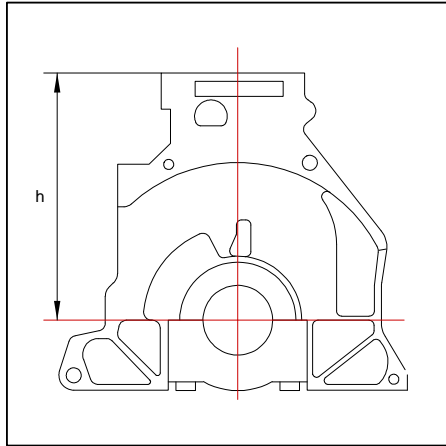
- *Seules les pièces spécifiques moteur fournies dans le kit de base ou disponibles en option et définies dans les pages de ce chapitre sont homologuées.*
- *Leur montage et leurs caractéristiques devront être conformes à ceux décrits dans les pages de ce chapitre.*
- *Le circuit d'essence ainsi que les pompes et filtres sont libres mais doivent rester conformes à l'Annexe J: Art: 253.3 et 253.14.*
- *Les autorisations et restrictions de préparation sont définies dans les pages de ce chapitre.*



## 2 CARTER CYLINDRE

### REGLEMENTATION FIA

- *Seul le carter-cylindres fourni dans le kit de base est homologué.*



- **Les valeurs suivantes doivent être respectées:**

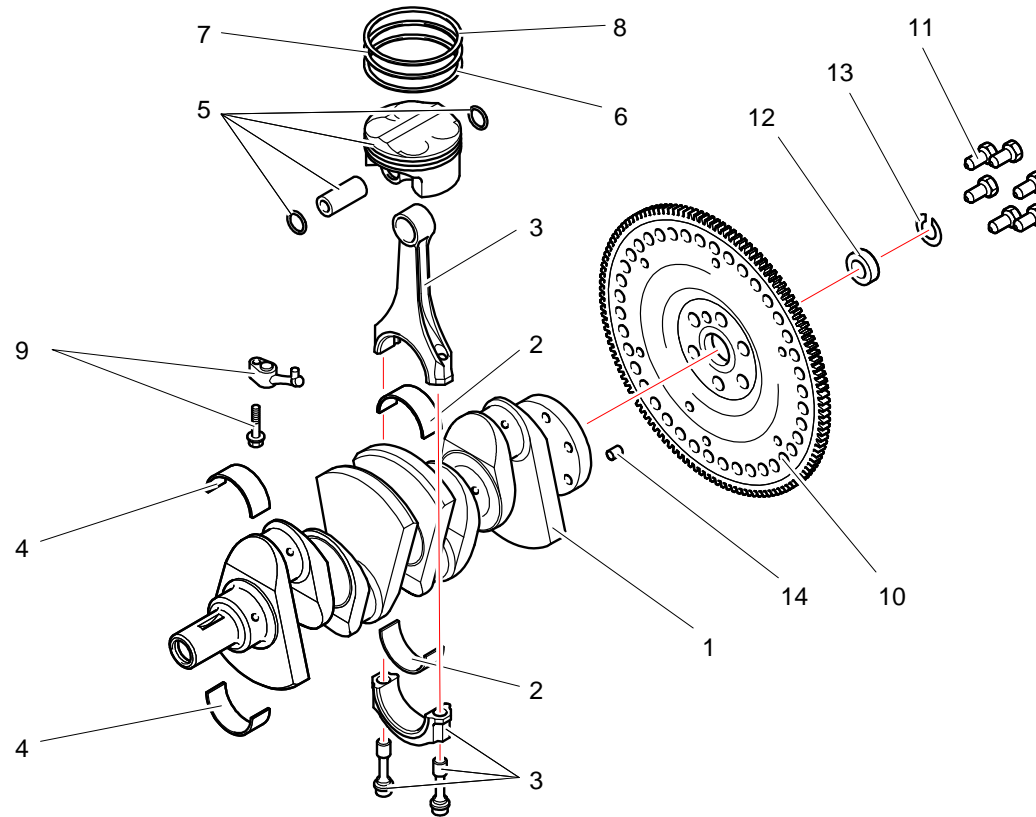
- ① *h mini:  $206,98 \pm 0,05$  mm.*
- ② *d alésage maxi:  $78,7 + 0,00 / + 0,01$  mm.*

### MONTAGE

- ☞ *Enlever les deux bouchons M 22x150 sur la rampe d'alimentation d'huile pour effectuer le nettoyage*
- ☞ *Il est fortement conseillé d'ébavurer l'intérieur du carter cylindres en cassant les arrêtes vives.*
- ☞ *Vérifier qu'il n'y a pas d'angle vif dans la partie supérieure des fûts.*
- ☞ *Dans le cas contraire réaliser un chanfrein de 0,05 mm afin de faciliter l'emmanchement des segments.*
- ☞ *Vérifier le diamètre de chaque fût:  $78,70 + 0,00 + 0,01$  mm.*
- ☞ *Déposer le mamelon diam 20xl 50.*
- ☞ *Mesurer le diamètre de la ligne d'arbre.*
- ☞ *Seules les vis des paliers 2 et 4 sont spécifiques (rep1).*

### COUPLES DE SERRAGE

- ① *vis de paliers :  $2$  m.daN + 50°*



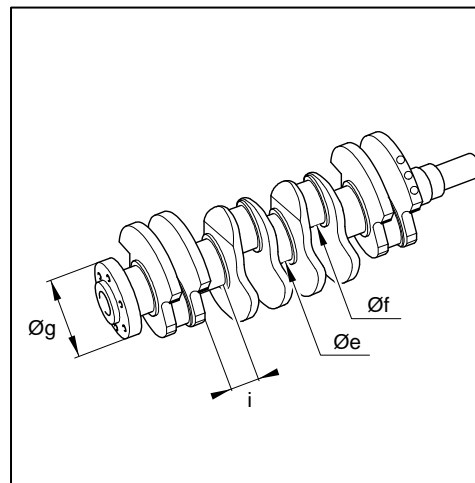
S8-S1600-017

### 3 ATTELAGE MOBILE

#### REGLEMENTATION FIA

- *Seules les pièces spécifiques fournies dans le kit sont homologués.*

#### 3-1 Vilebrequin



- *Les valeurs suivantes doivent être respectées:*

① dimensions

	Paliers (rep e)	Mannetons (rep f)	Largeur palier (rep i)
Diamètre	<b>45 mm</b>	<b>49,981 mm</b>	<b>24 mm</b>

② poids mini: **10898 g.**

### 3-2 Bielles

*poids mini unitaire (avec coussinets, vis et écrous): 527 g*

### 3-3 Pistons

	Cylindre	Piston
Diamètre	<b>78,7 + 0,01 mm</b>	<b>78,62 ± 0,009 mm</b>

### 3-3 Volant moteur

- **Les valeurs suivantes doivent être respectées:**
  - ① *poids mini: 2620g*

## MONTAGE

☞ Lire le rapport de contrôle fourni avec chaque vilebrequin et faire le choix des coussinets (noir, vert ou bleu) afin d'obtenir un jeu de **0,038 ± 0,006 mm**:

① *la classe des demi-coussinets est indiquée par un repère de peinture sur le côté du coussinet*

Classe demi-coussinet	Repère couleur	Epaisseur
A	Bleu	1,844 mm
B	Noir	1,858 mm
C	Vert	1,869 mm

② *les demi-coussinets logés dans le carter sont uniquement de classe B (repère couleur noire)*



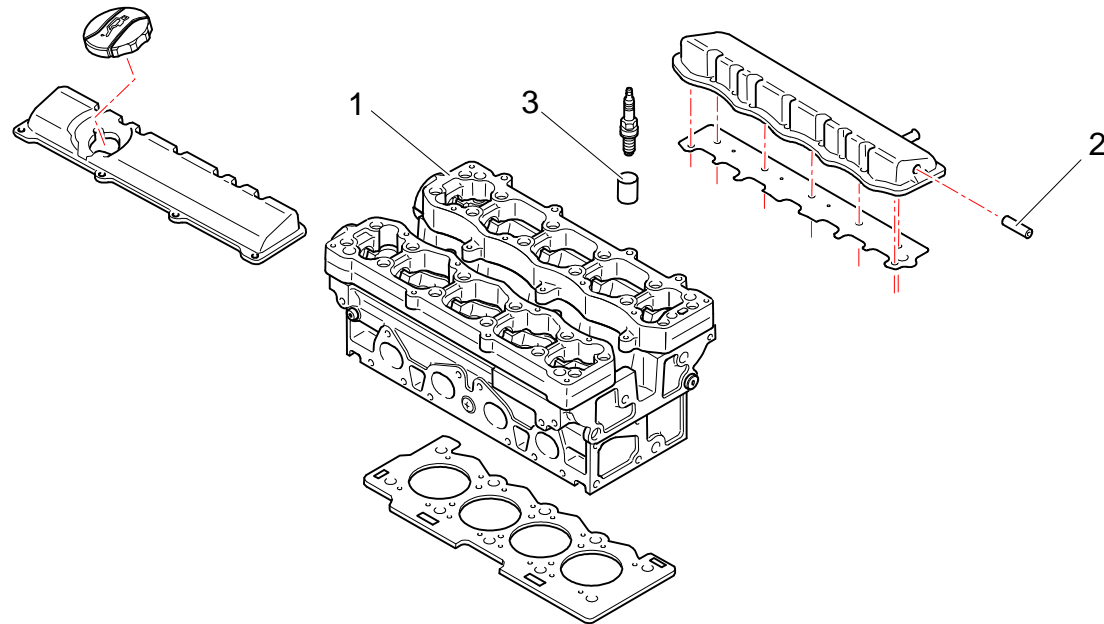
- ☞ Ebavurer la rainure centrale des coussinets si cela est nécessaire.
- ☞ S'assurer que le vilebrequin tourne normalement, sans point dur.
- ☞ Le jeu latéral du vilebrequin doit être de: **0,07 à 0,27 mm**.
- ☞ Ce jeu est déterminé par l'épaisseur des demi-flasques latérales encadrant le palier n° 2.
- ☞ La face rainurée se monte côté vilebrequin pour assurer le graissage.
- ☞ Quatre épaisseurs sont disponibles:
  - ① 2,40 mm
  - ② 2,50 mm
  - ③ 2,55 mm
  - ④ 2,60 mm
- ☞ Jeu manneton / bielle: 0,06 mm (une seule classe de coussinets).
- ☞ Il est conseillé d'orienter les bielles, la face marquée PANKL côté volant moteur.
- ☞ Positionner les chapeaux de bielles de façon à ce que les n° marqués dessus soient alignés avec ceux de la bielle.
- ☞ Mesurer le diamètre des pistons: **78,62 ± 0,009 mm**.
- ☞ Ebavurer les clips de pistons avant leur montage.
- ☞ Monter les segments avec les préconisations suivantes:
  - ① segment racleur: jeu à la coupe 0,35 / 0,40 et vérifier que les embouts de l'expandeur se joignent mais ne se chevauchent pas
  - ② segment étanchéité: jeu à la coupe 0,35 / 0,38 et repère TOP sur le dessus
  - ③ segment coup de feu: jeu à la coupe 0,42 / 0,45 et repère TOP sur le dessus
- ☞ Tiercer les segments.
- ☞ La bague (rep10) est montée serrée dans le vilebrequin.
- ☞ Monter le pion de centrage du volant moteur au **loctite 648**.

## COUPLES DE SERRAGE

- ① vis bielle M9x100: **2,5 m.daN + 50°**
- ② vis gicleur, fond de piston: **0,8 m.daN + loctite 242**
- ③ vis volant: **7 m.daN + loctite 242**

## MAINTENANCE

Désignation	Intervention
coussinets de bielle	changer tous les deux à trois rallyes
coussinets de palier	changer à mi-saison
joint spi vilebrequin	changer à chaque démontage
vis volant moteur	changer à chaque démontage
segments	changer lors d'un échange pistons



## 4 CULASSE

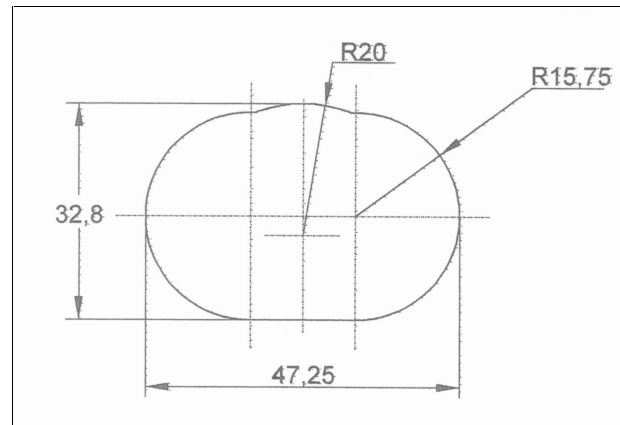
- *Seules les pièces spécifiques fournies dans le kit de base sont homologuées.*

### 4-1 Culasse

Hauteur nominale	<b>135 ± 0,1 mm</b>
Défaut de planéité	<b>0,05 mm maxi</b>

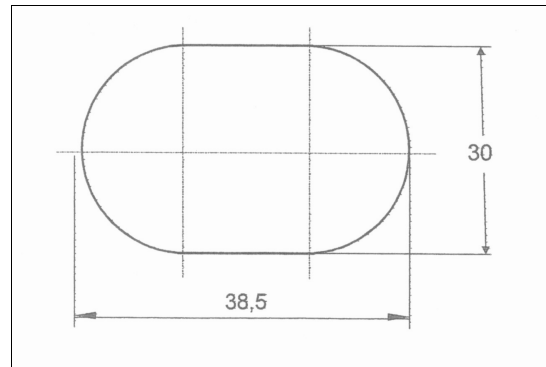
- **Les valeurs suivantes doivent respectées :**

① *diamètre intérieur entrée conduit admission*



*Tolérance sur les dimensions :-2%, +4%*

- ② diamètre intérieur entrée conduit échappement



Tolérance sur les dimensions : -2%, +4%

#### 4-2 Joint de culasse

- **Joint de culasse de série.**
- **Les valeurs suivantes doivent être respectées:**
  - ① épaisseur du joint serré: **1,5 mm.**

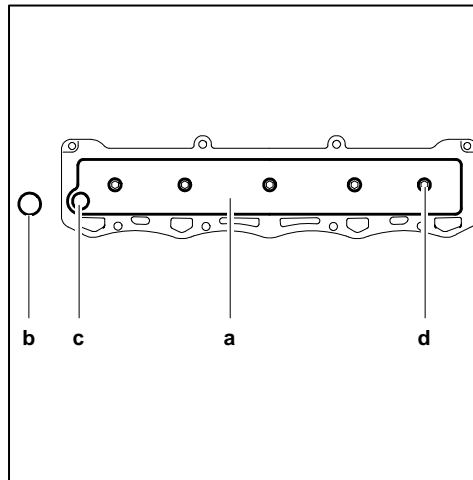
#### MONTAGE

- ☞ Pour obtenir un **rapport volumétrique maxi autorisé de 12,5** il peut être nécessaire de réduire le volume de chambre culasse par diminution de la hauteur suivant le tableau ci-dessous:

Diminution volume en cm <sup>3</sup>	Reprise en mm sur plan de joint culasse
0,5	0,117
1	0,235
1,5	0,352
2	0,469
2,5	0,586
3	0,704

**N.B. Vérifier avant reprise culasse, la proximité piston / soupapes.**

- ☞ Enlever, si nécessaire, les bavures sur les portées côté coupelle inférieure de ressort de soupape.
- ☞ Nettoyer impérativement la culasse.



☞ Supprimer du couvre culasse Admission:

- ① la première tôle (rep a)
- ② le joint (rep b)
- ③ les vis de fixation (rep d)

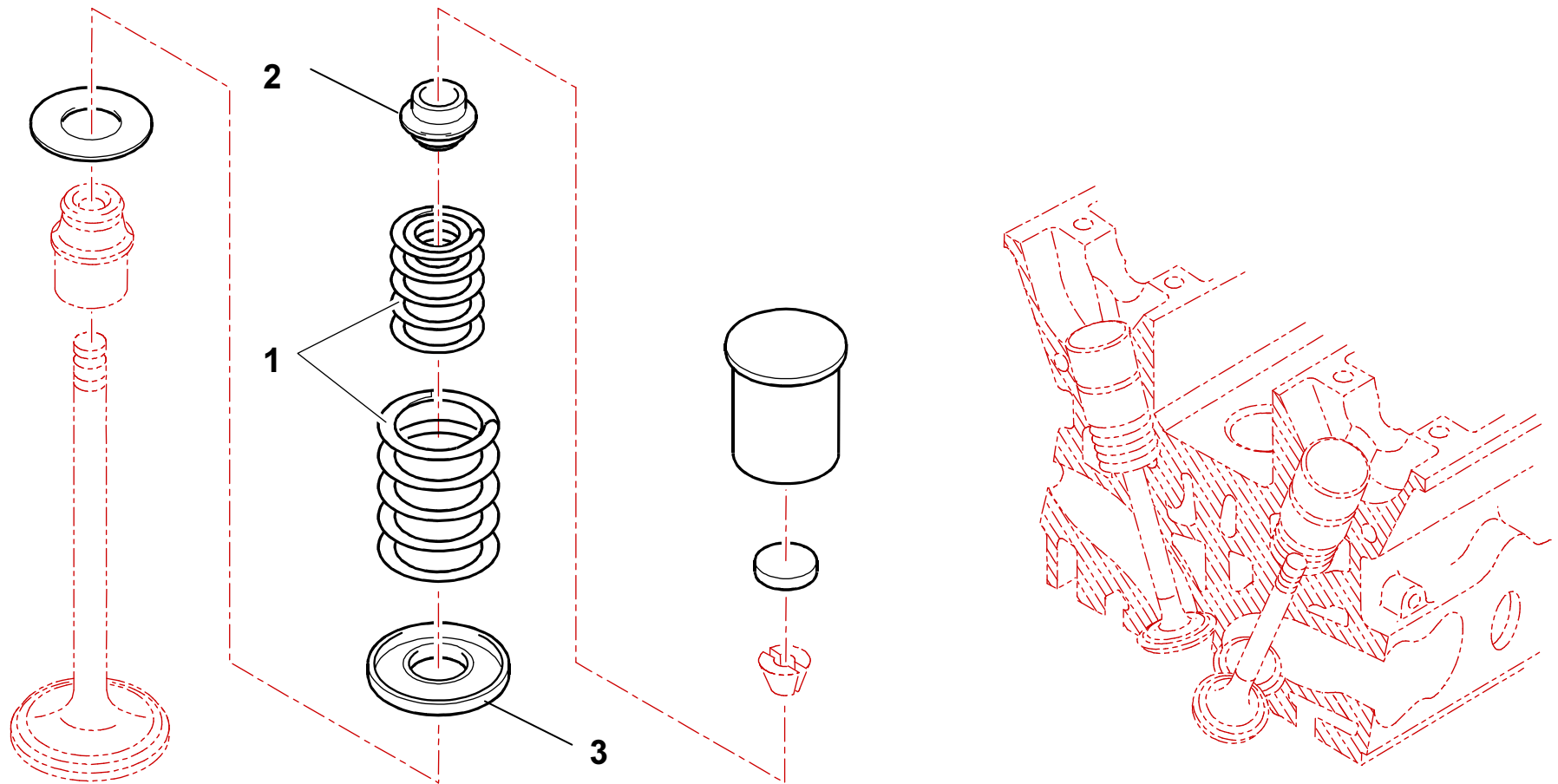
☞ Emmancher le nouveau tube des vapeurs d'huile dans le couvre culasse admission et le coller au loctite 242.

## COUPLES DE SERRAGE

- ① culasse: **2 m.daN + 26° en escargot + huile moteur sur filetages vis**
- ② paliers arbres à cames: **0,9 m.daN en escargot + huile moteur sur filetages vis**
- ③ goujons coll. ADM: **0,5 m.daN + loctite 242**
- ④ goujons coll. ECH: **0,8 m.daN + loctite 242**
- ⑤ couvre culasse: **0,8 m.daN en escargot + loctite242**

## MAINTENANCE

Désignation	Intervention
vis + joint de culasse	changer à chaque démontage



## 5 DISTRIBUTION

### REGLEMENTATION FIA

- *Seules les pièces spécifiques fournies dans le kit sont homologuées.*

#### 5-1 Soupapes

- *Seules les soupapes du kit sans aucune modification sont homologuées*

#### 5-2 Ressort

- *Il est impératif de monter les nouveaux ensembles de ressorts de soupapes (rep1) disponibles au service pièces compétition sous la réf : **0A1422497A** impose aussi le montage :  
1/ des coupelles supérieures de ressorts (rep2) disponibles sous la réf : **0A1442583B** pour l'admission et l'échappement  
2/ des coupelles inférieures de ressorts (rep3) disponibles sous la réf : **0A1442582B** pour l'admission et l'échappement*

*N.B : Les soupapes restent identiques à savoir réf : **0A1420931A** pour l'admission et **0A1420932A** pour l'échappement.*

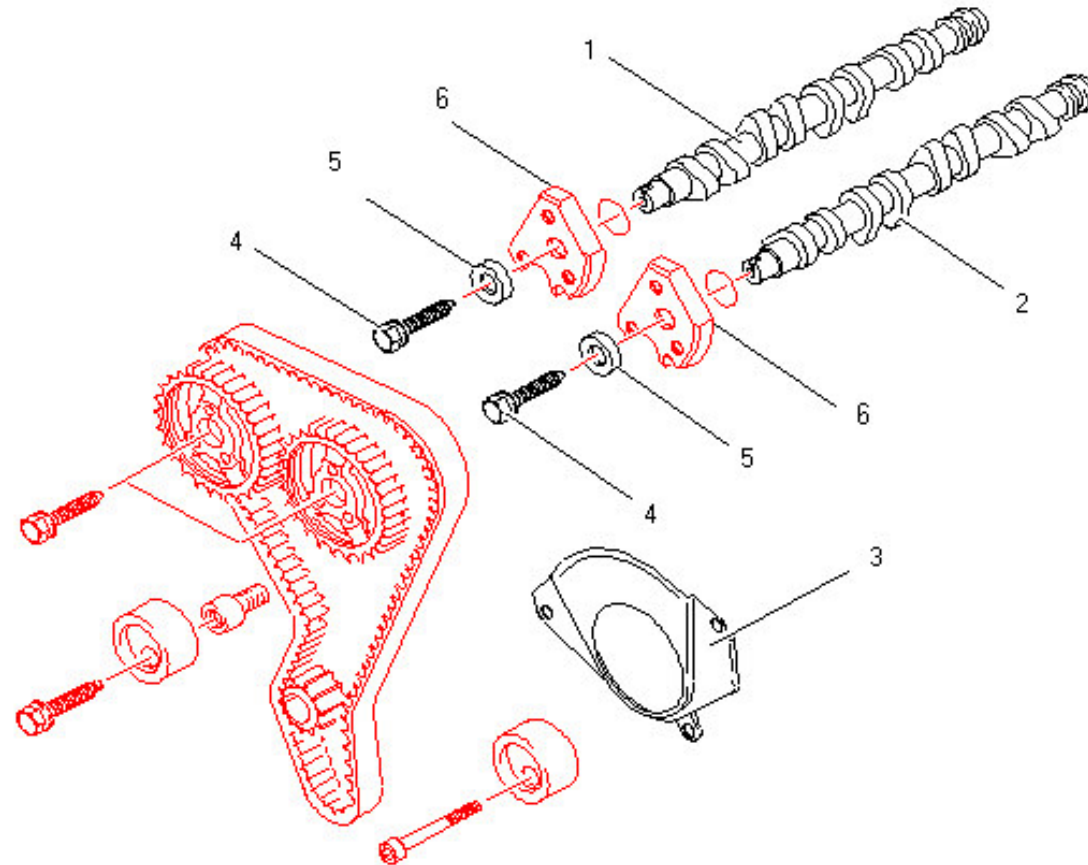
- *Les valeurs de calage de ces ressorts sont :*  
1/ ressort intérieur : hauteur soupape fermée (sous une charge de 91 N) = 36,3mm  
2/ ressort extérieur : hauteur soupape fermée (sous une charge de 215 N) = 43mm
- *Pour info l'épaisseur de cales théorique nécessaire pour obtenir ces valeurs est de :*  
1/ admission : 3,09mm  
2/ échappement : 0,53mm

#### 5-3 Poussoirs

- *De nouveaux poussoirs de soupapes sont disponibles au service pièces compétition sous la réf : **0A1442605B**.*
- *Ces poussoirs remplacent et se montent en lieu et place des précédents sans aucune autre modification.*

### MAINTENANCE

Désignation	Intervention
poussoirs	vérifier l'état de surface et changer éventuellement tous les deux rallyes
ressorts de soupapes	vérifier et changer éventuellement tous les deux rallyes





## 5-4 Arbres à cames

- De nouveaux arbres à cames sont obligatoires à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2002.
- Ces pièces sont disponibles au service pièces compétition sous les réf : **0A1427586M** pour l'admission et **0A1427588M** pour l'échappement
- **Seules les pièces spécifiques fournies dans le kit de base sont homologuées en dehors des pièces d'origine.**
- **Les valeurs de calage suivantes doivent être respectées (levée théorique de 1 mm sans jeu):**

AOA	RFA	AOE	RFE
31°	42°	55°	25°

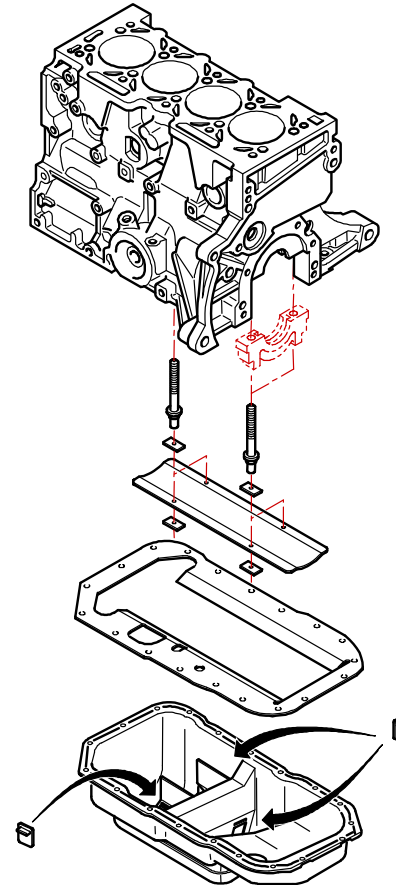
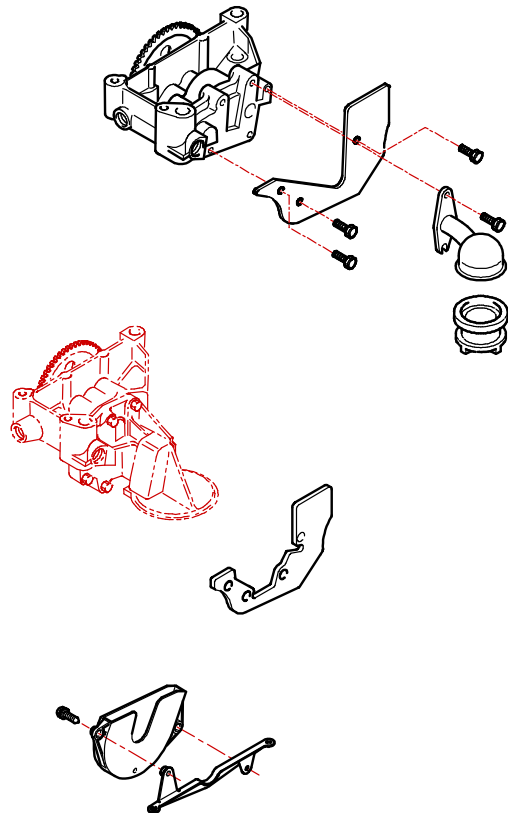
**N.B.** Afin d'éviter tout risque de grippage, nous vous informons qu'il est impératif d'assurer un jeu de 0,06 à 0,085 entre les paliers d'arbre à cames et les paliers de culasse par toilage des arbres à cames au niveau des paliers.

## COUPLES DE SERRAGE

- ① moyeu de poulie sur arbre à cames (rep6) : **10 m.daN + loctite 242**
- ② vis de poulie / moyeu: **1 m.daN + loctite 242**
- ③ vis poulie distribution / vilebrequin: **11 m.daN + loctite 242**

## MAINTENANCE

Désignation	Intervention
courroie de distribution	changer tous les deux à trois rallyes
galets tendeur et enrouleur	changer à mi -saison
joints spi d'arbres à cames	changer à chaque démontage
moyeux de poulie sur arbre à cames	changer à mi-saison



## 6 CARTER D'HUILE

- **Seules les pièces spécifiques fournies dans le kit sont homologuées.**
- ▶ Afin de diminuer au maximum les risques de déjaugage d'huile, il est conseillé de monter le kit pompe à huile / crépine d'aspiration définie ci-dessus en option.

**N.B.** Le montage de ce kit n'est possible qu'avec le carter cylindres équipé d'un calibre de remontée d'huile.

### MONTAGE

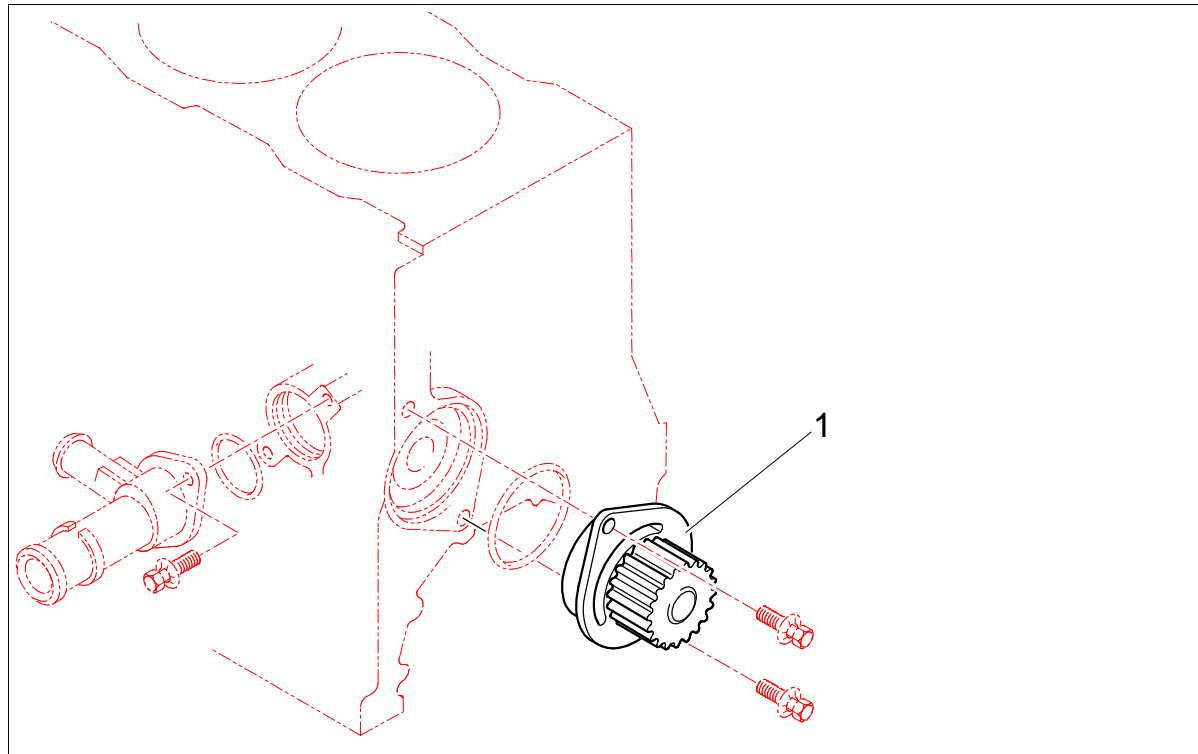
- ☞ Poser les cinq clapets sur la tôle anti-déjaugage de façon à ce qu'ils s'ouvrent côté pompe à huile.
- ☞ Fixer le carter anti-émulsion de la pompe à huile sur le support.
- ☞ Fixer l'ensemble sur la pompe à huile, le carter anti-émulsion coiffant le pignon d'entraînement.

### COUPLES DE SERRAGE

- ① vis de carter inférieur: **1 m.daN**

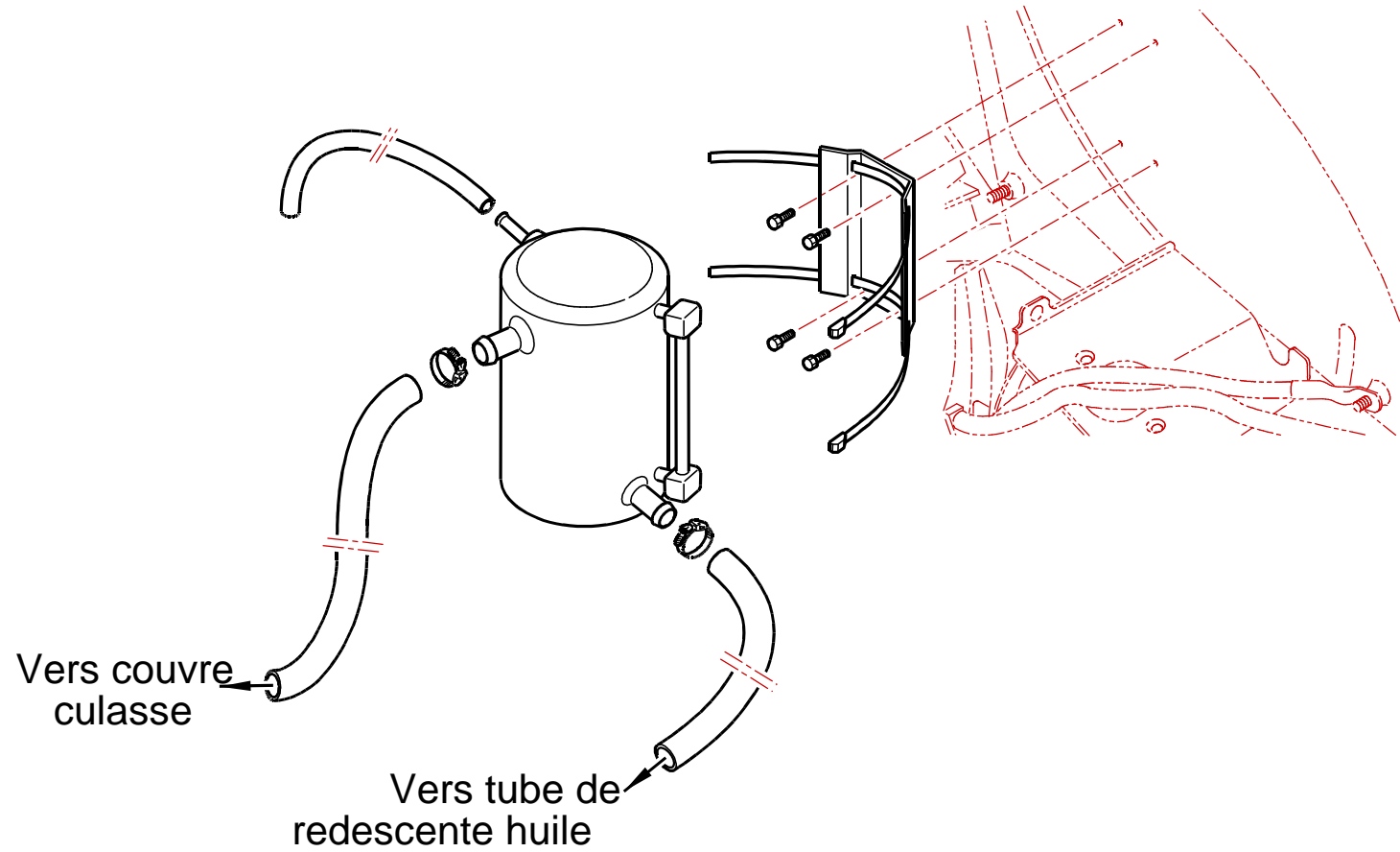
### MAINTENANCE

Désignation	Intervention
carter cloisonné + tôles + crépine	changer si endommagés



## **7 POMPE A EAU**

- *Il est conseillé de remplacer la pompe à eau toutes les trois courses*

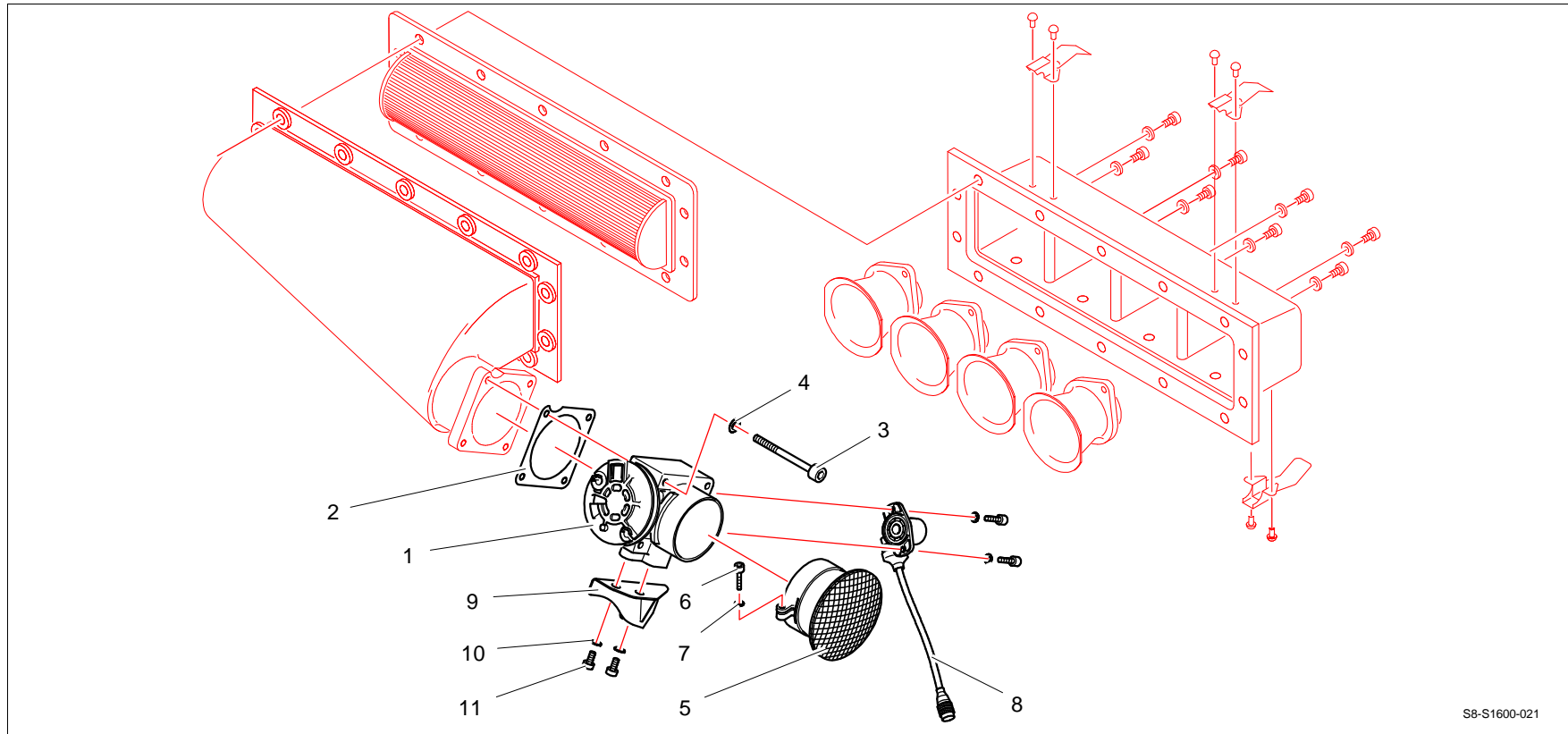


## 8 DEGAZAGE MOTEUR

- *Seules les pièces spécifiques fournies dans le kit de base sont homologuées.*

### MONTAGE

- ☞ *Fixer le berceau de boîte de dégazage sur le passage de roue gauche à l'aide de rivets diam 5 mm ou de vis.*
- ☞ *Couper les durits à la bonne longueur.*
- ☞ *Fixer la durit de dégazage le long du tablier moteur.*



S8-S1600-021



## 9 BOITIER PAPILLON

### REGLEMENTATION FIA

- *Seules les pièces spécifiques fournies dans le kit sont homologuées.*

### MONTAGE

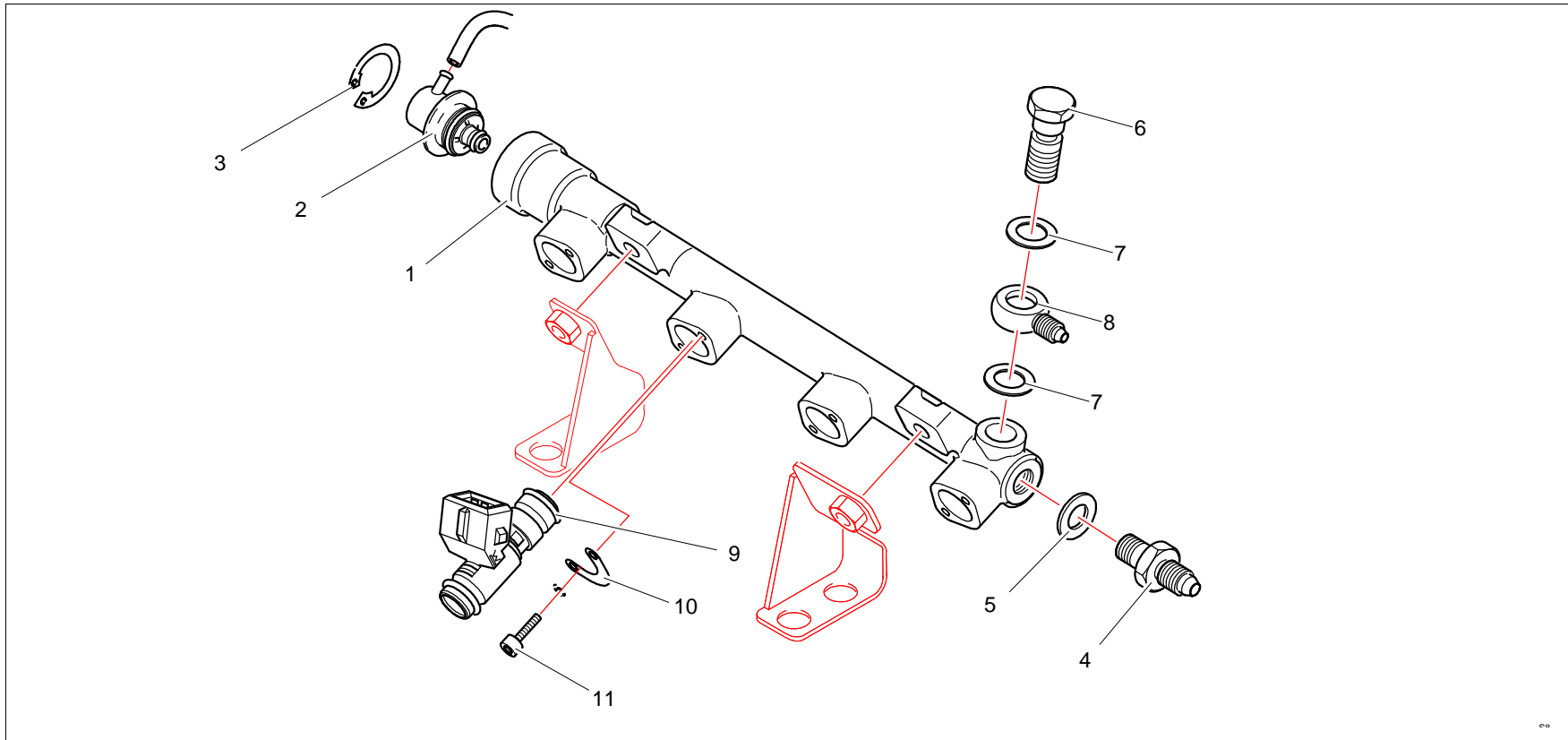
- *Coller les vis au loctite 242*
- *Il sera nécessaire d'emboutir la tôle d'auvent au niveau du boîtier papillon.*

### COUPLES DE SERRAGE

*Boîtier papillon: 1,2 m.daN*

### MAINTENANCE

Désignation	Intervention
boîtiers papillons	contrôle régulier des jeux et serrages
ressorts de commande d'accélérateur	changer tous les deux à trois rallyes



## 10 RAMPE D'INJECTION

### REGLEMENTATION FIA

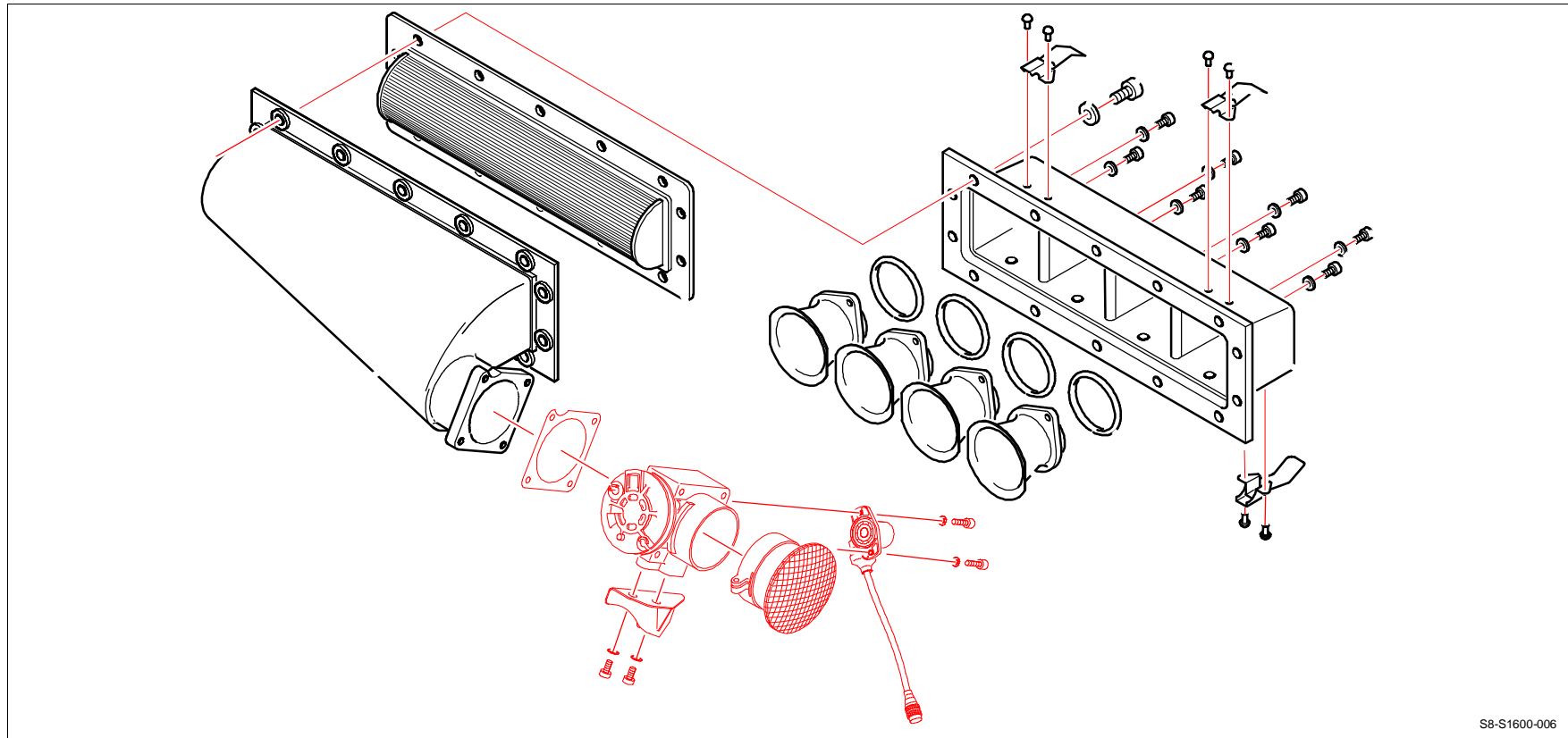
- *Seules les pièces spécifiques fournies dans le kit sont homologuées.*

#### 10-1 Régulateur pression essence

### MONTAGE

*Insérer le tube de retour d'essence dans la rampe, serrer le raccord après avoir inséré le joint torique dans la gorge du raccord.*

- *Les valeurs suivantes doivent être respectées:*
  - ① *pression: 4,5 bars.*



## 11 BOITE A AIR

### 11-1 Trompettes

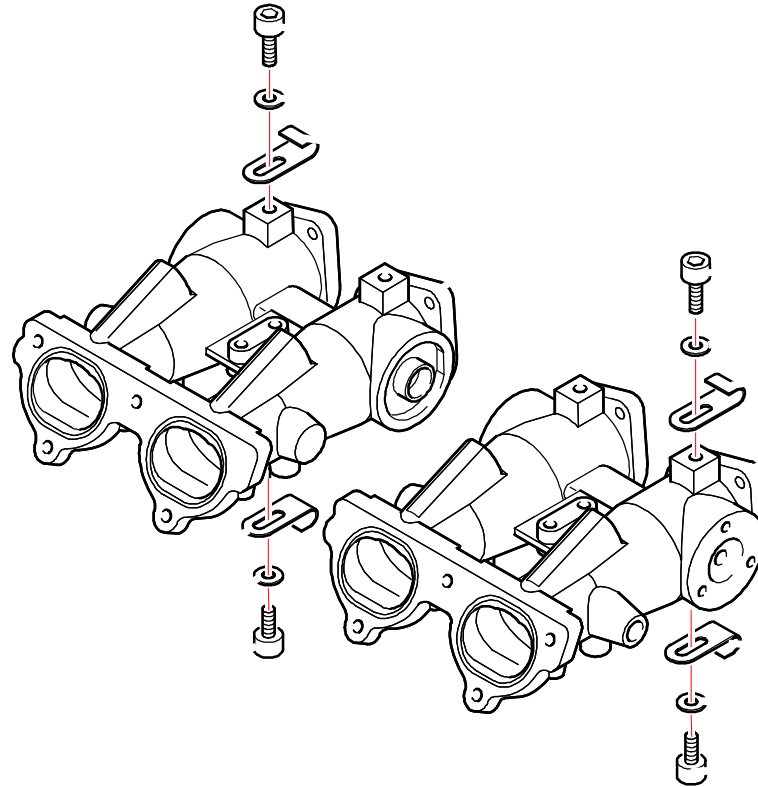
#### MONTAGE

- ☞ *Les trompettes se fixent directement sur la boîte à air, veiller à bien étancher la base des trompettes avec de la pâte à joint dans le fond de la boîte.*
- ☞ *Huiler le filtre.*

**Couple de serrage : 1,2m.daN**

#### MAINTENANCE

Désignation	Intervention
filtre à air + boîte à air	nettoyage après chaque rallye changer à mi -saison



S8-S1600-008

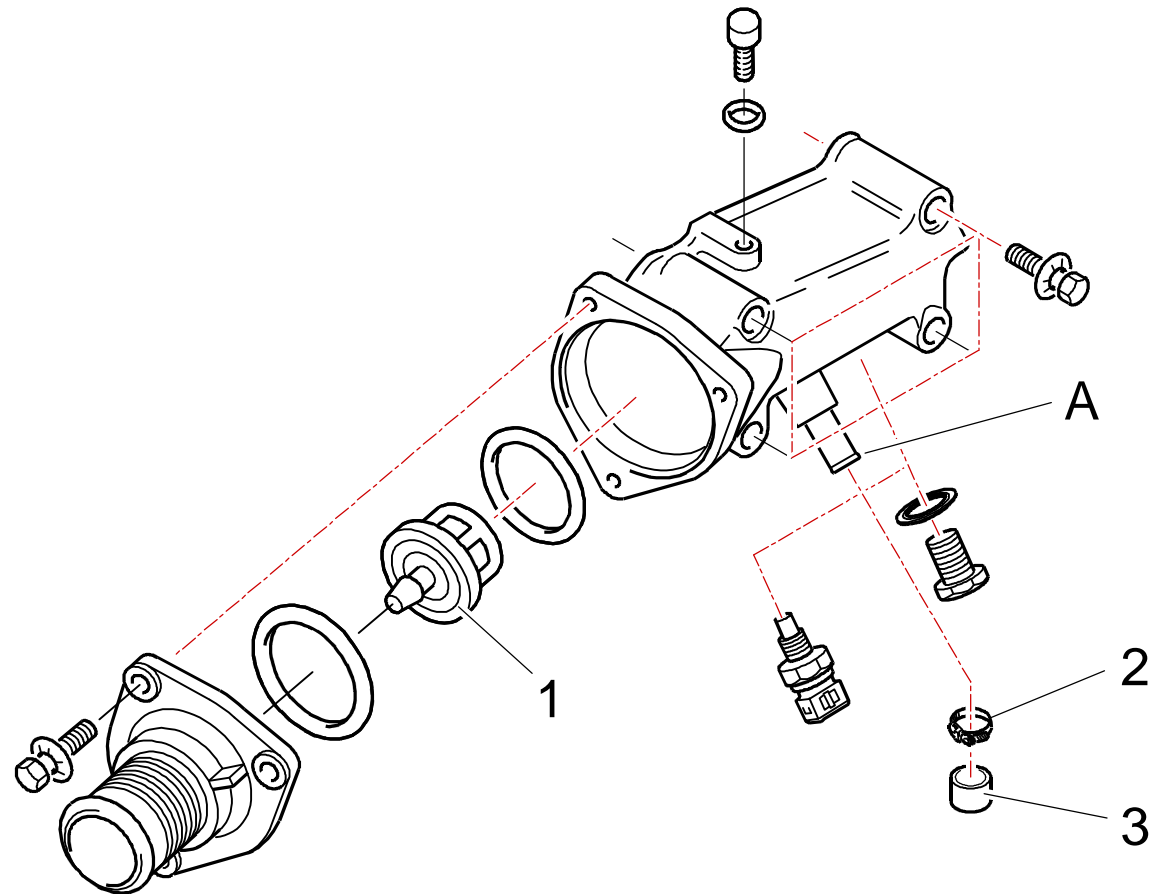
## 12 PIPES D'ADMISSION

### MONTAGE

*Monter les joints au suif*

### COUPLE DE SERRAGE

*Pipes d'admission : 1,2m.daN*





## 13 BOITIER D'EAU

### 13-1 Calorstat

- *Spécifique 83°C avec trou de fuite diam 5 mm.*

### MONTAGE

- ☞ *Il est conseillé de boucher la sortie d'eau en A sur le boîtier:*
  - ① *soit en enlevant le tube et en le remplaçant par un manchon alu du même diamètre soudé sur le boîtier*
  - ③ *soit en posant sur le tube un bouchon caoutchouc (rep3) et un collier serflex (rep2)*

**N.B. dans ce cas ne pas hésiter à vérifier régulièrement l'étanchéité du bouchon 3**  
**Remplacer le calorstat toutes les trois courses.**

- ☞ *Couples de serrage:*
  - ① *boîtier sortie eau: 1 m.daN + loctite 242*
  - ② *boîtier calorstat: 1 m.daN + loctite 242*

### MAINTENANCE

Désignation	Intervention
calorstat	changer tous les deux à trois rallyes

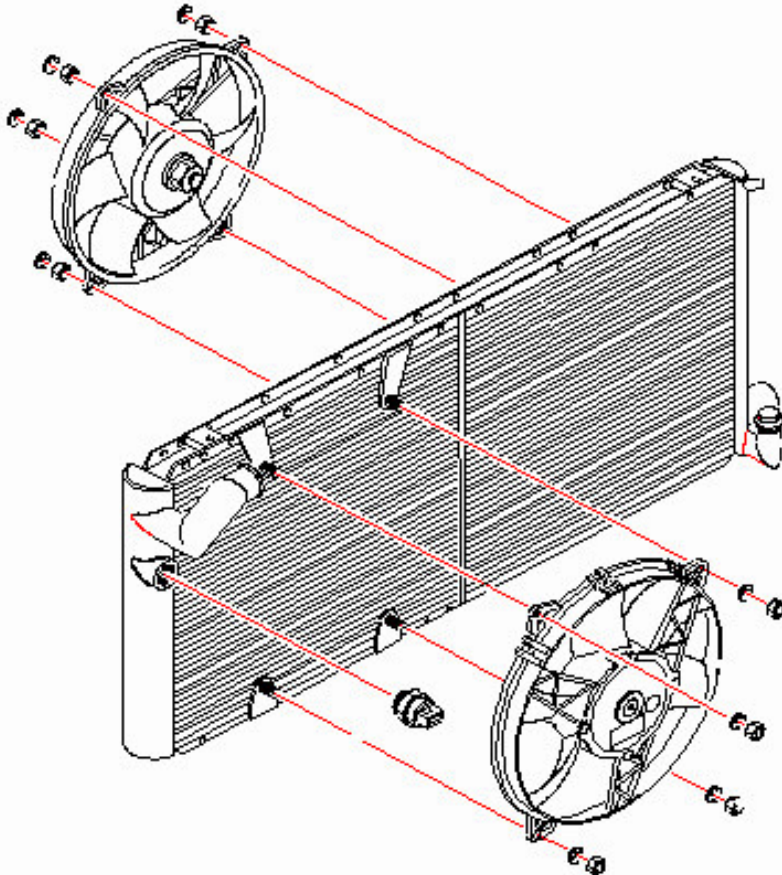


Fig 1



Fig 2

## 14 RADIATEUR D'EAU

### 14-1 Radiateur

- *Radiateur cuivre sans boîte à eau intégrée.*

### 14-2 Motoventilateur

- *Un aspirant et un soufflant.*

*Positionner l'ensemble (fig1) au centre de l'écope de refroidissement (fig2).*

## MAINTENANCE

Désignation	Intervention
radiateur d'eau + motoventilateur	changer si endommagés

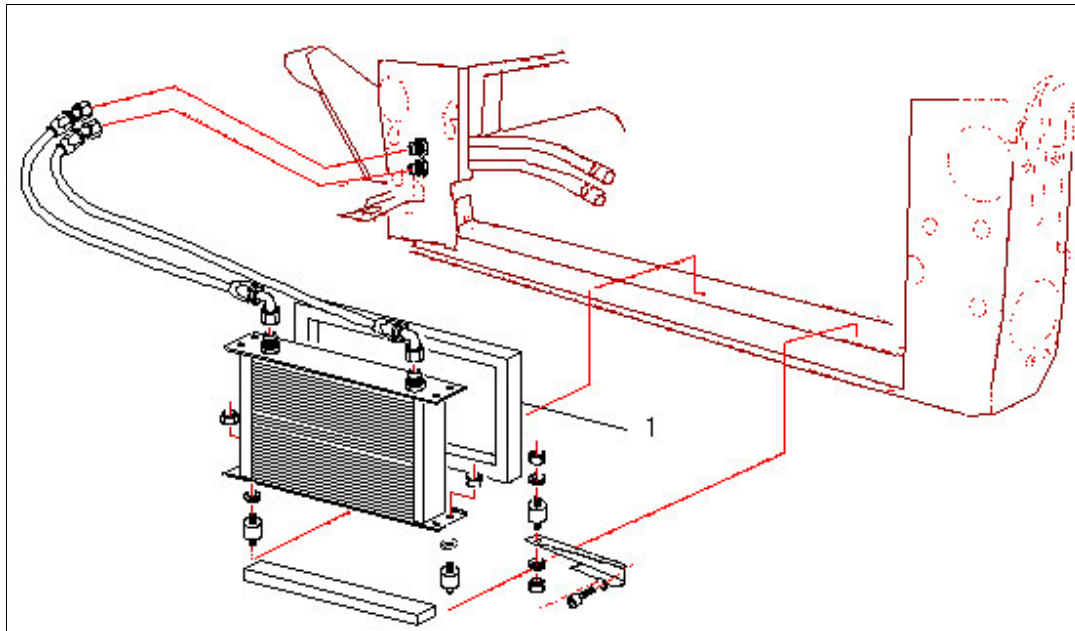


Fig 1

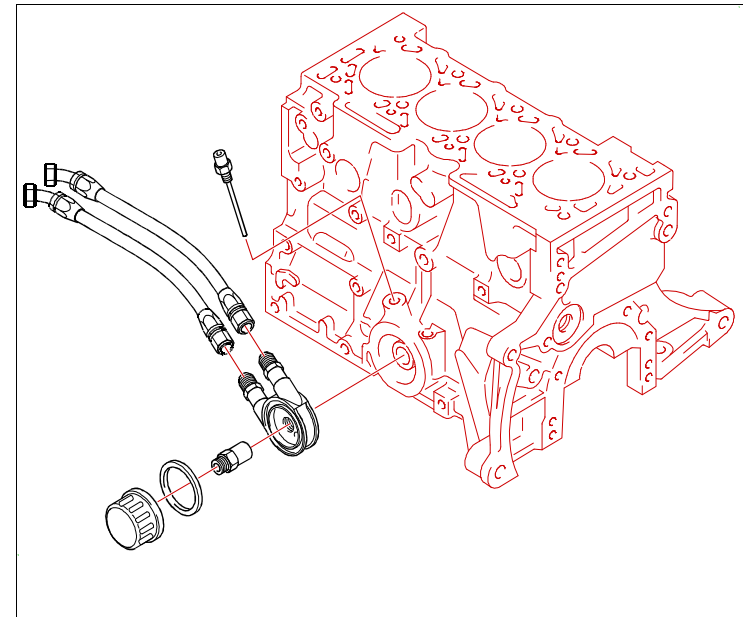


Fig 2

## 15 RADIATEUR HUILE MOTEUR ET FILTRE

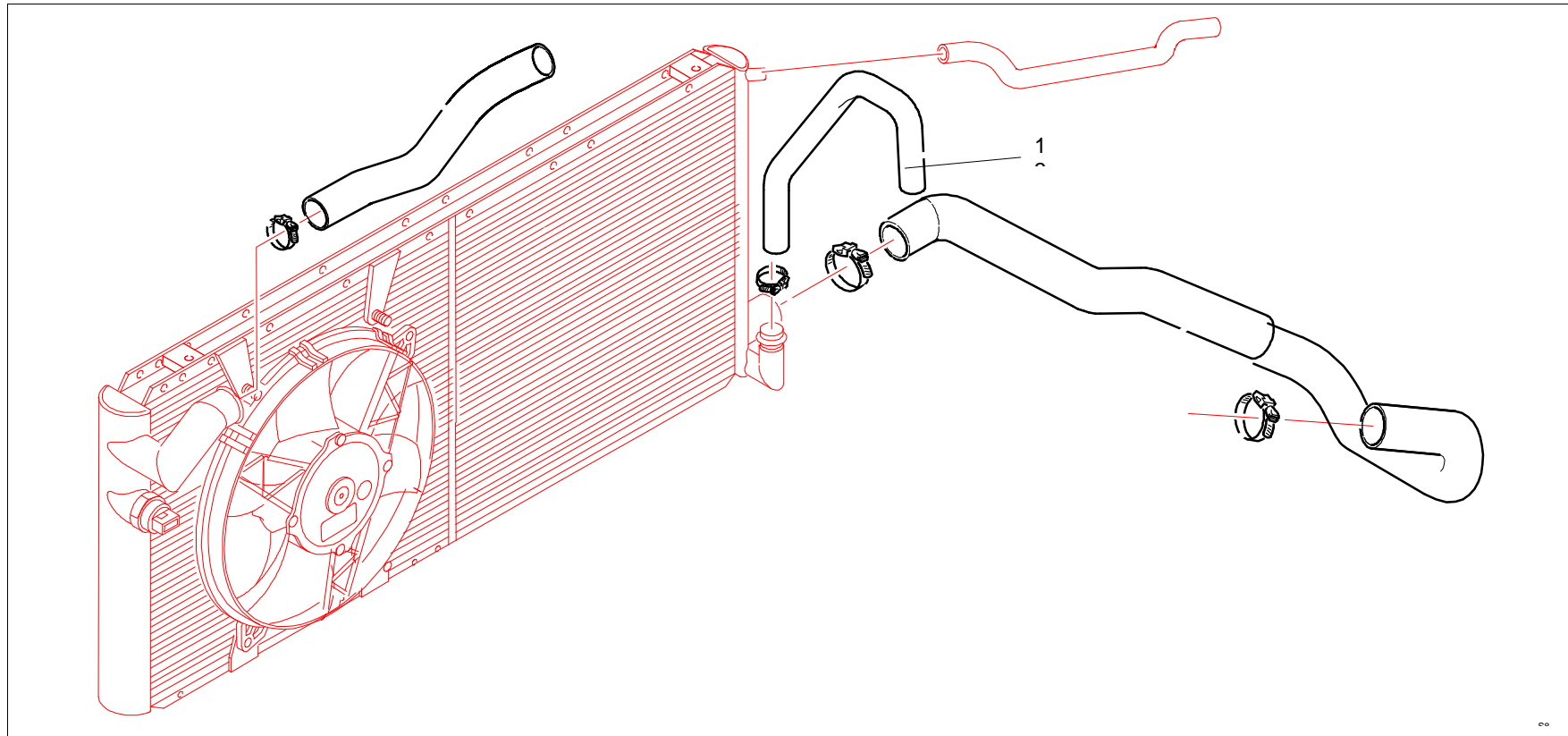
- *Il est conseillé d'utiliser les pièces fournies dans le kit.*

### 15-1 Montage filtre

- ☞ *Retirez le mamelon d'origine et le remplacer par celui fourni dans le kit serrer celui-ci à 3m.DAN avec du loctite 648.*
- ☞ *Placer la prise sandwich en huilant le joint d'étanchéité serrer à 2m.DAN en l'orientant suivant le dessin (figure 2).*
- ☞ *Monter le filtre à huile*

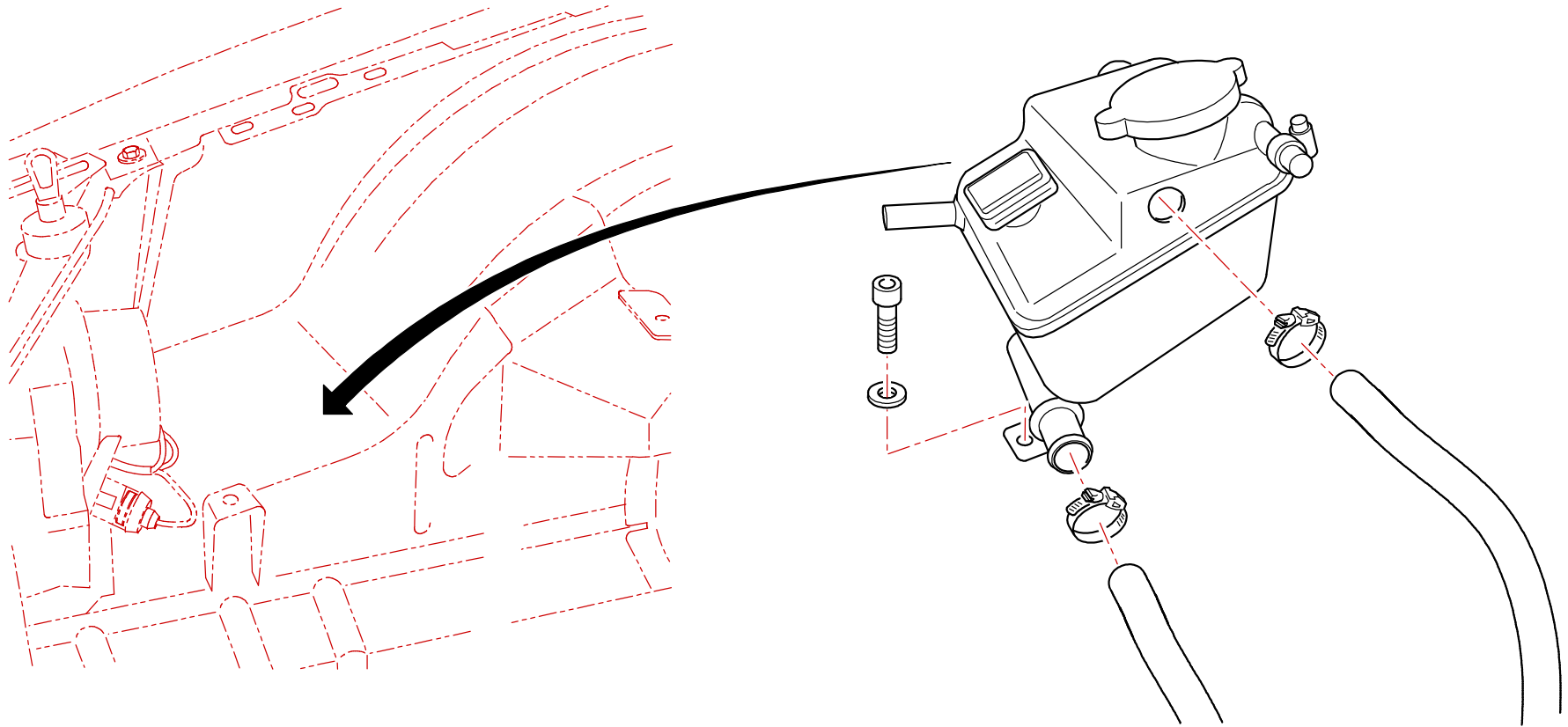
### 15-2 Montage radiateur

- ☞ *Positionner le radiateur d'huile le plus à gauche possible.*
- ☞ *Étancher avec de la mousse (rep1 fig1) le radiateur d'huile.*



## 16 CIRCUIT D'EAU

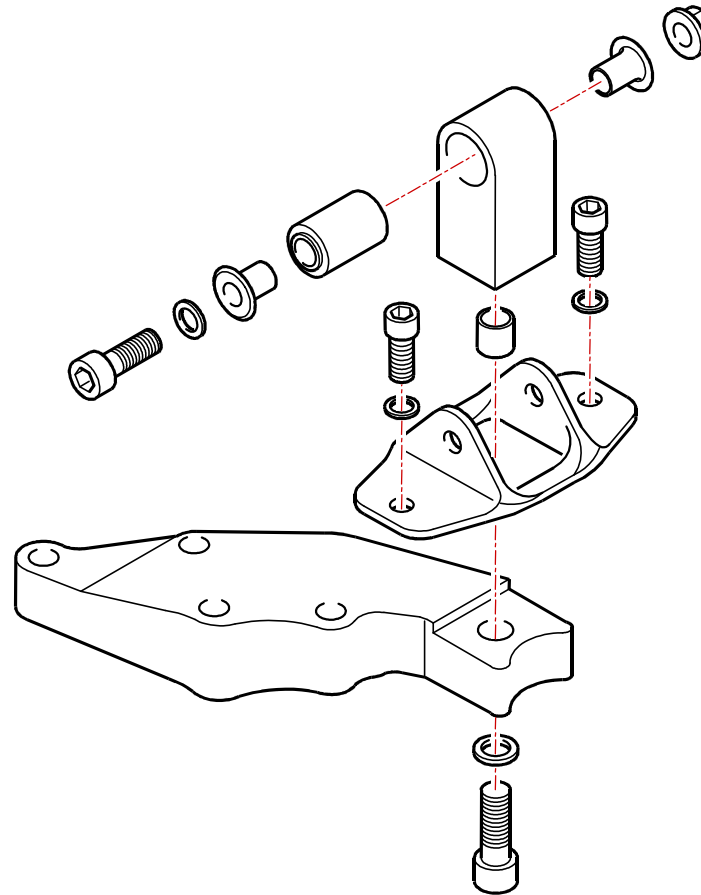
- *Il est conseillé d'utiliser les pièces fournies dans le kit.*
- *Couper la durite (rep1) pour la faire coïncider avec l'orifice correspondant de la boîte à eau.*





## 17 BOITE A EAU

- *Il est conseillé d'utiliser les pièces fournies dans le kit.*

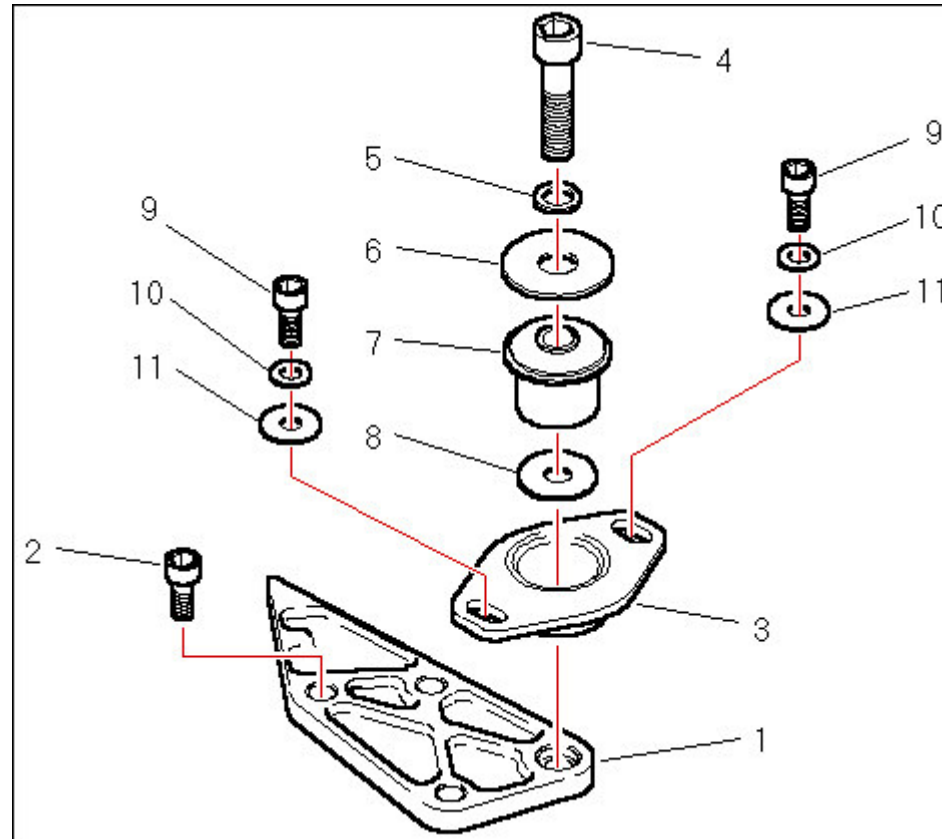


## 18 SUPPORTS MOTEUR DROIT

- *Il est conseillé d'utiliser les pièces fournies dans le kit.*

### COUPLES DE SERRAGE

- ① *main / moteur: 6 m.daN + loctite 242*
- ② *support silentbloc / main: 6,5 m.daN + loctite 242*
- ③ *chappe chassis: 4 m.daN + loctite 242*
- ④ *liaison moteur / chassis: 6 m.daN + loctite 242*



## 19 SUPPORT MOTEUR GAUCHE

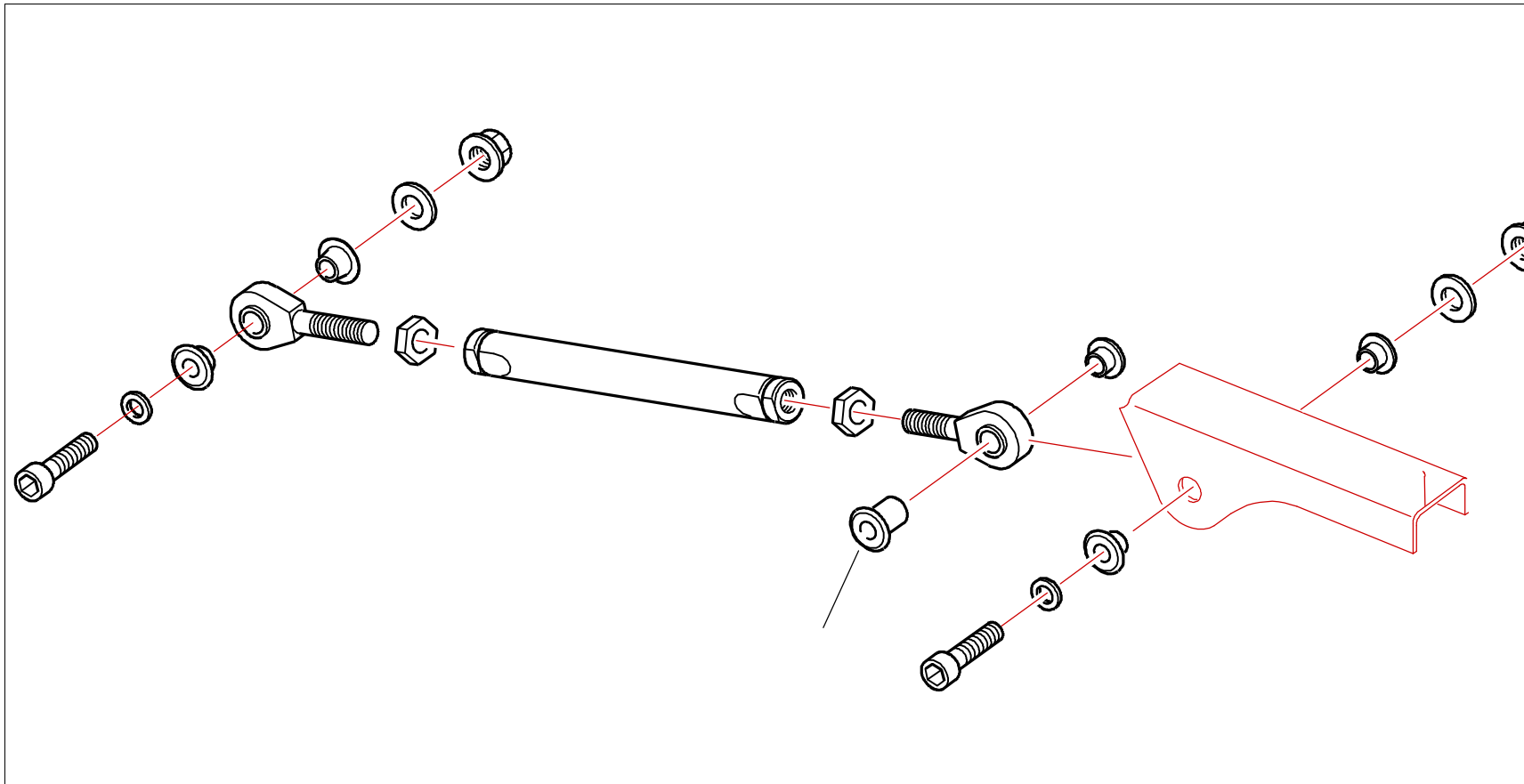
- *Il est conseillé d'utiliser les pièces spécifiques du kit.*

### MONTAGE

- *Coller la rondelle (rep1) sur l'articulation élastique (rep2) à l'aide de joint silicone.  
N.B. Vérifier régulièrement l'état de l'articulation élastique (rep2)!*

### COUPLES CLE SERRAGE

- ① support / chassis: **3,5 m.daN + loctite 242**
- ② BV / chassis: **6 m.daN + loctite 242**
- ③ support / BV (rep9) : **7 m.daN + loctite 242**
- ④ support / BV (rep4) : **3 m.daN + loctite 242**



## 20 BIELLETTE ANTI COUPLE

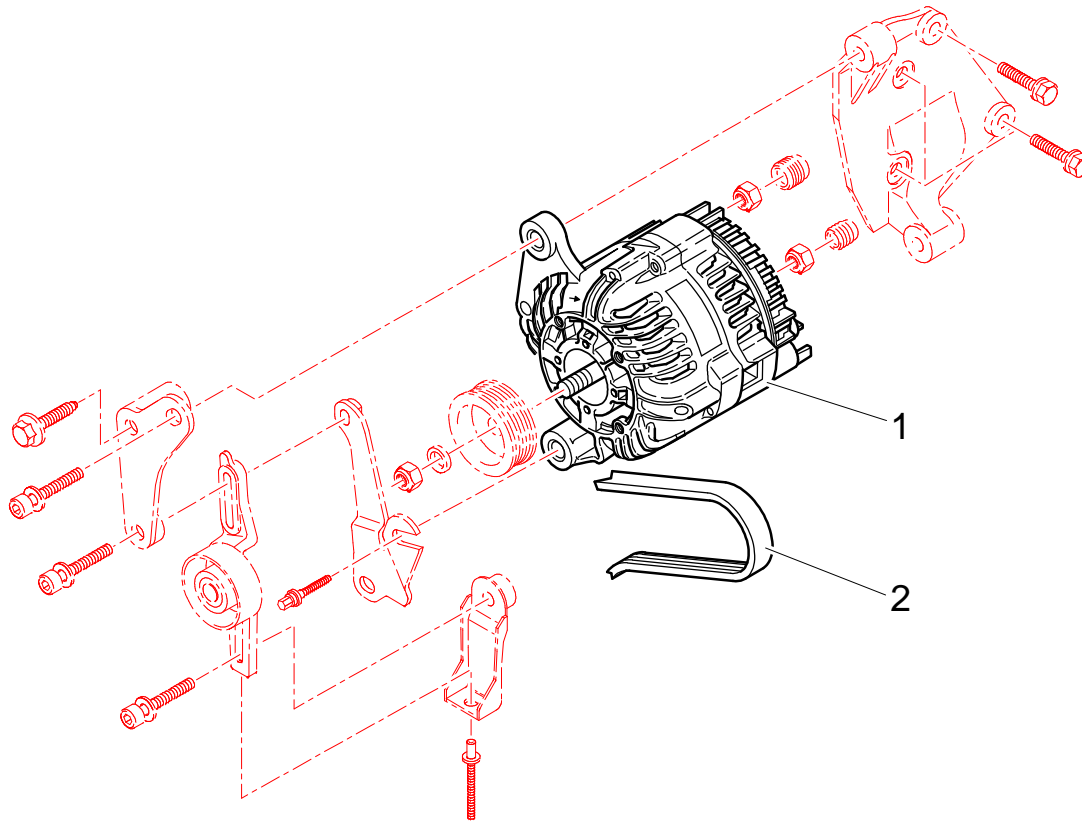
- *Il est conseillé d'utiliser les pièces fournies dans le kit.*

### MONTAGE

☞ Régler la longueur de la biellette anti-couple: **225mm**

### COUPLES DE SERRAGE

- ① *fix support BV diarn 8 mm: 3,5 m.daN + loctite 242*
- ② *fix support BV diarn 10 mm: 4,5 m.daN + loctite 242*
- ③ *fix biellette BV / chassis : 3,5 m.daN + loctite 242*



S8-S1600-005



## 21 ELECTRICITE MOTEUR

### 21-1 Alternateur

- *Il est conseillé d'utiliser les pièces du kit.*

### MONTAGE

☞ *Lors du montage de la poulie d'alternateur, il est fortement conseillé de vérifier le parfait alignement de celle-ci avec la poulie de vilebrequin.*

### MAINTENANCE

Désignation	Intervention
courroie d'alternateur	changer tous les deux à trois rallyes

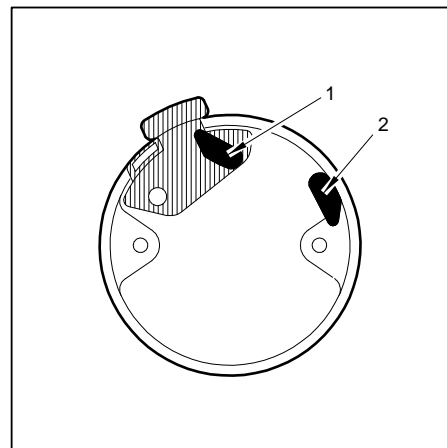
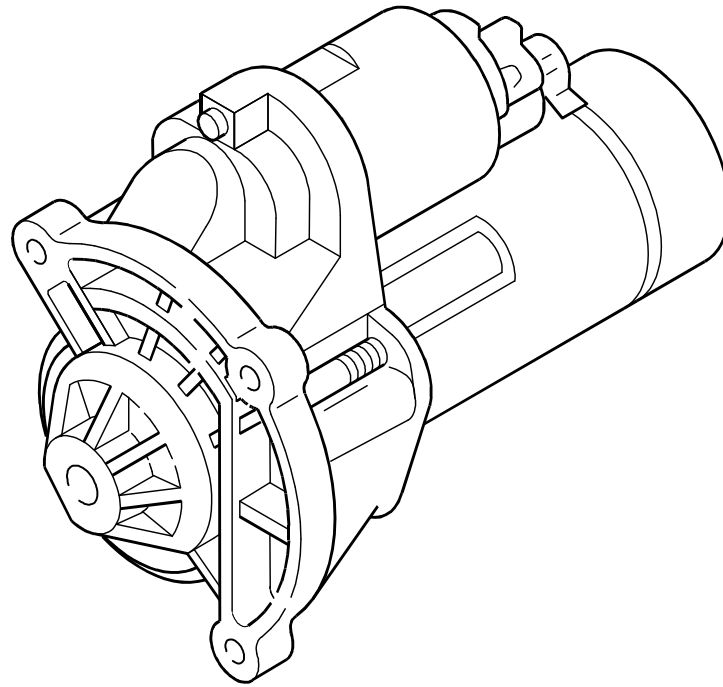


Fig 1

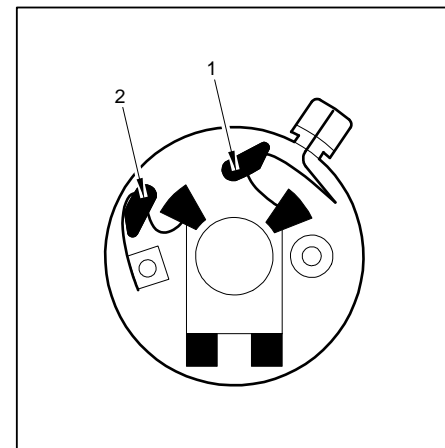


Fig 2

## 21-2 Démarreur

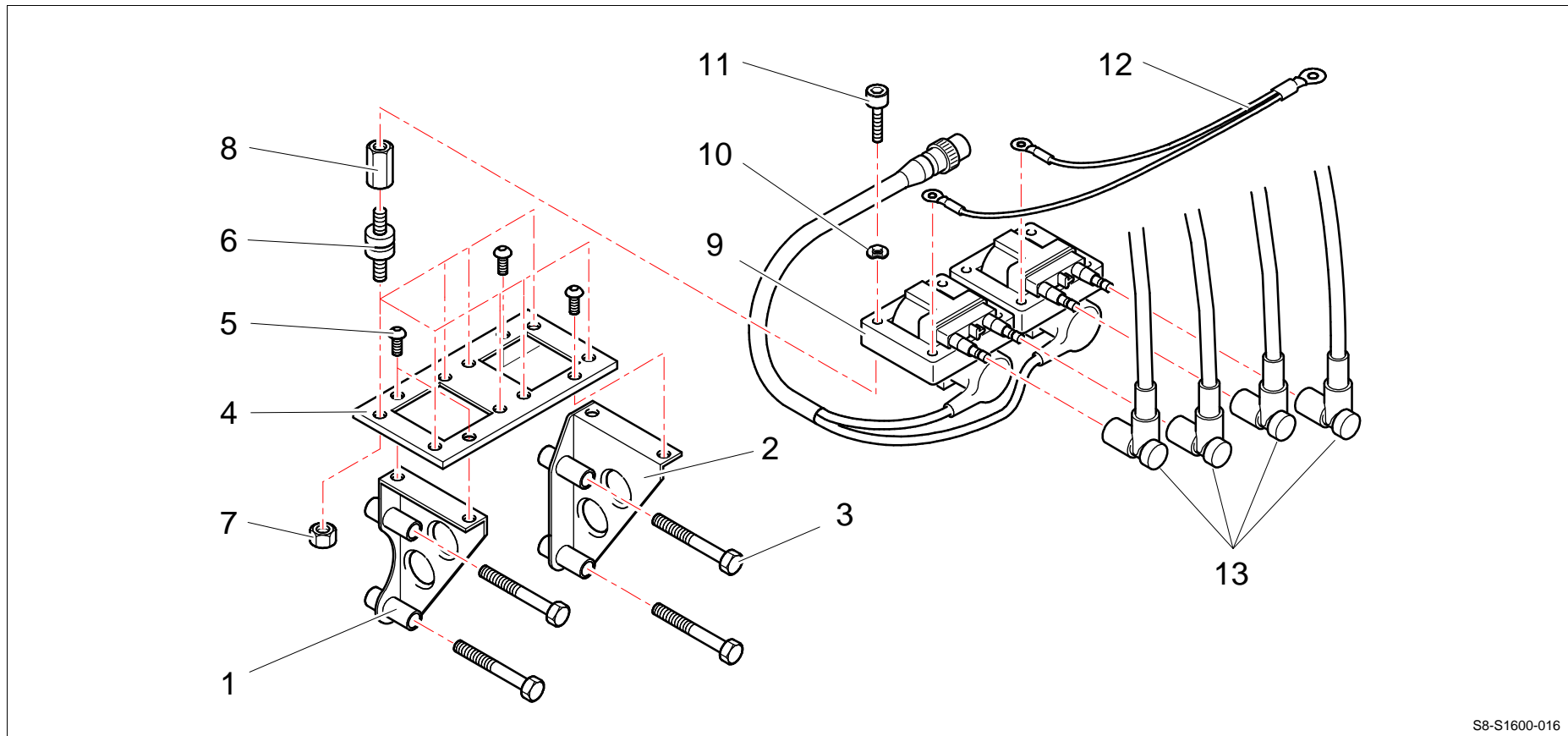
- **Il est conseillé d'utiliser uniquement le démarreur d'origine Valéo.**

### MONTAGE

- ☞ Afin d'éviter les risques de rupture des tresses de masse du démarreur au ras des charbons, il est conseillé de les bloquer en modifiant le culot du démarreur de la façon suivante:
  - ① côté culot (fig1)
  - ② côté démarreur (fig2)
- ☞ En 1, il faut coller entre le patin caoutchouc existant de série et le culot acier une épaisseur de caoutchouc d'environ 1,5 mm pour augmenter l'appui du patin d'origine sur la tresse.
- ☞ En 2, il faut aussi coller un patin caoutchouc du même type que celui fixé en 1 sur le culot du démarreur avec de la colle silicone résistant à la température. Ce patin pourra être prélevé sur un autre démarreur ou découpé dans un morceau de caoutchouc dur.

### MAINTENANCE

Désignation	Intervention
démarreur	changer tous les deux rallyes si non modifié



S8-S1600-016

## 22 ALLUMAGE

### REGLEMENTATION FIA

- **Les bobines sont libres, mais il est conseillé de monter le kit bobines Magnetti Marelli.**

- ☞ *Le montage, en remplacement de la cassette bobine, s'effectue sur le boîtier d'eau*
- ① *fixer sur le boîtier d'eau chaque support (rep1 et 2) à l'aide des vis M6x50 (rep3)*
  - ② *fixer la platine (rep4) sur les supports av et ar à l'aide des vis M6x10 (rep5)*
  - ③ *visser les 8 plots de fixation (rep6) sur la platine à l'aide des écrous M5x8 (rep7)*
  - ④ *visser les 8 colonnettes (rep8) sur ces plots*
  - ⑤ *poser une rondelle souple (rep10) sur chaque vis (rep11)*
  - ⑥ *poser l'ensemble bobines (rep9) dessus*
  - ⑦ *ne pas oublier de fixer les câbles de masse (rep12) des bobines au moteur*

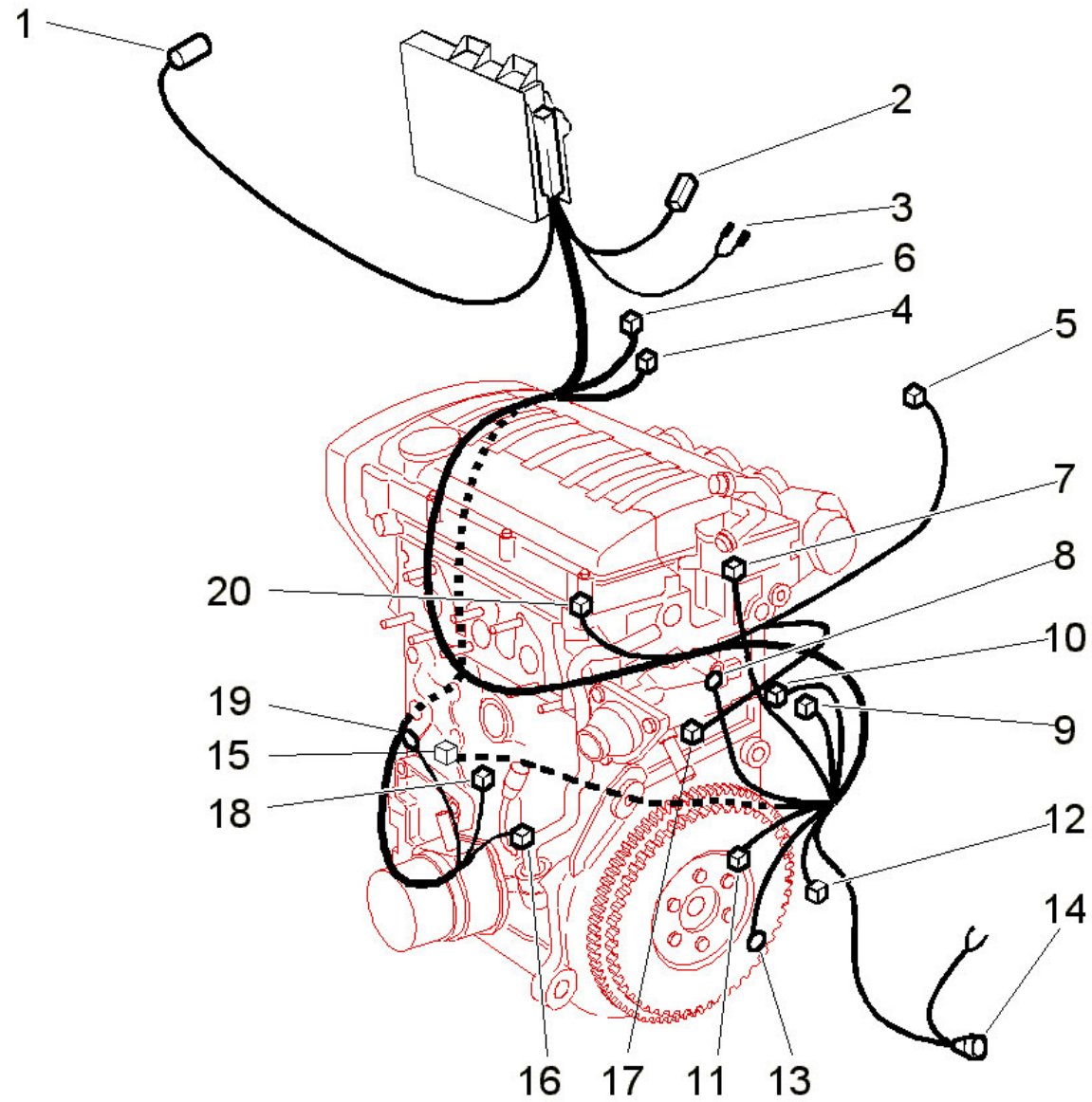


Fig 1

## 23 FAISCEAU MOTEUR

### MONTAGE

☞ *Connecter le faisceau suivant les repères suivants sur la figure 1:*

- ▶ *rep 1: display (autodiagnostic)*
- ▶ *rep 2: relais double*
- ▶ *rep 3: acquisition pression huile*
- ▶ *rep 4: temp air*
- ▶ *rep 5: pression absolue*
- ▶ *rep 6: angle papillon*
- ▶ *rep 7: raccord Souriau pour connexion cassette bobines cablée (fig3)*
- ▶ *rep 8: alerte eau*
- ▶ *rep 9: thermistance eau*
- ▶ *rep 10: température d'huile*
- ▶ *rep 11: capteur vitesse*
- ▶ *rep 12: démarreur*
- ▶ *rep 13: masse moteur*
- ▶ *rep 14: alimentation (boitier fusibles)*
- ▶ *rep 15: smot (capteur régime)(fig2)*
- ▶ *rep 16: niveau huile*
- ▶ *rep 17: pression huile (fig4)*
- ▶ *rep 18: mano contact huile*
- ▶ *rep 19. alternateur*
- ▶ *rep 20: rampe injection*

☞ *Pour la connexion du faisceau moteur au calculateur et au relais double, il est nécessaire de faire une découpe dans la cloison moteur habitacle.*

### MAINTENANCE

Désignation	Intervention
capteurs	vérifier connectique tous les deux rallyes changer à mi -saison

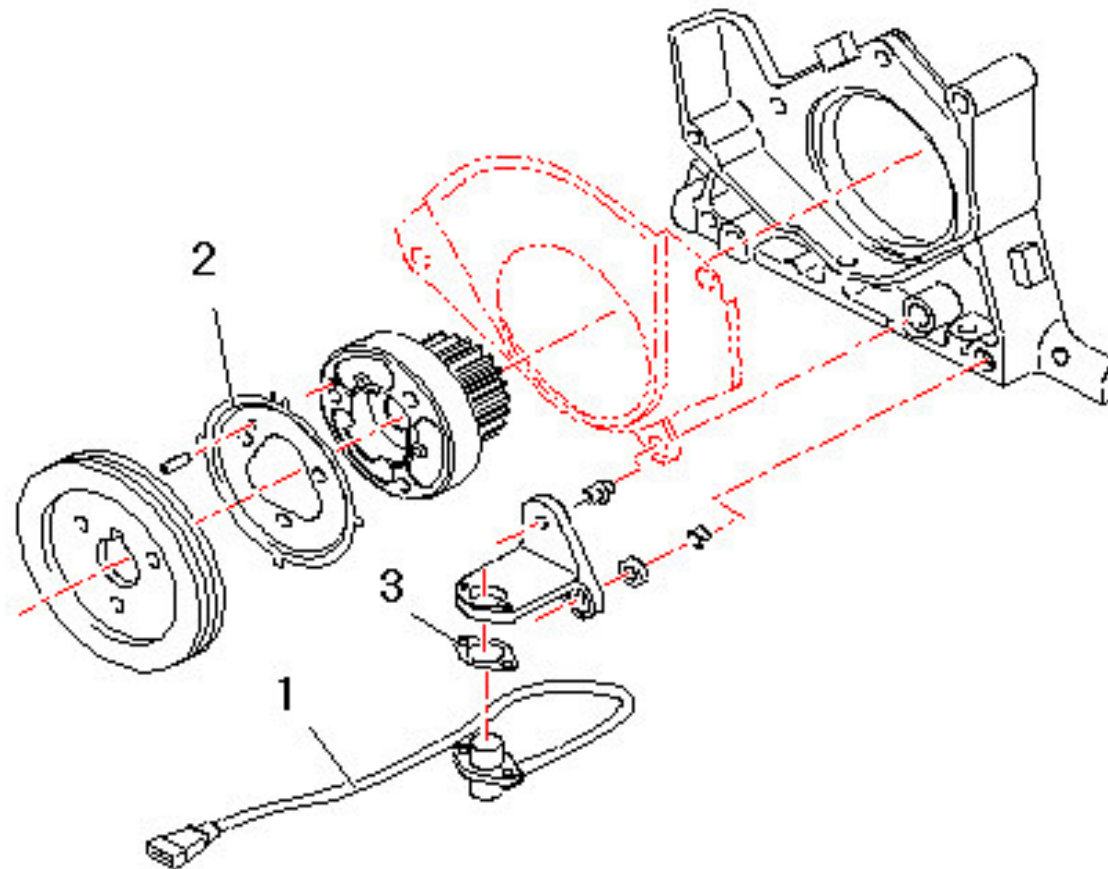


Fig 2



## 23-1 Allumage capteur s mot

### MONTAGE

- ☞ *Allumage capteur S MOT : Régler l'entre fer du capteur S mot (rep1 fig2) aux dents de la cible (rep2 fig2) à l'aide des cales (rep3 fig2) de manière à obtenir un jeu de 0,8mm*

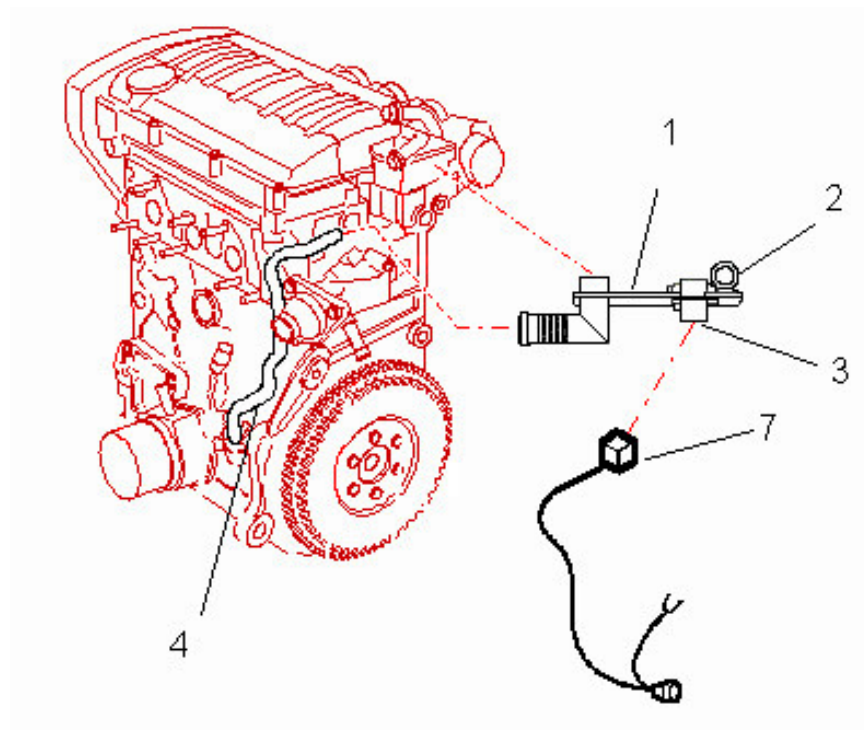


Fig 3

## 23-2 Support raccord Souriau pour connexion cassette bobines câblée

### MONTAGE

- ☞ *Monter l'agrafe faisceau (rep3 fig3) et le connecteur (rep2 fig3) sur le support de connecteur bobines (rep1 fig3).*
- ☞ *Placer l'embout de dégazage avec le support (rep1 fig3) sur la culasse.*
- ☞ *Relier l'embout de dégazage à la durite (rep4 fig3).*
- ☞ *Relier le connecteur au raccord Souriau pour connexion cassette bobines câblée (rep7 fig3).*

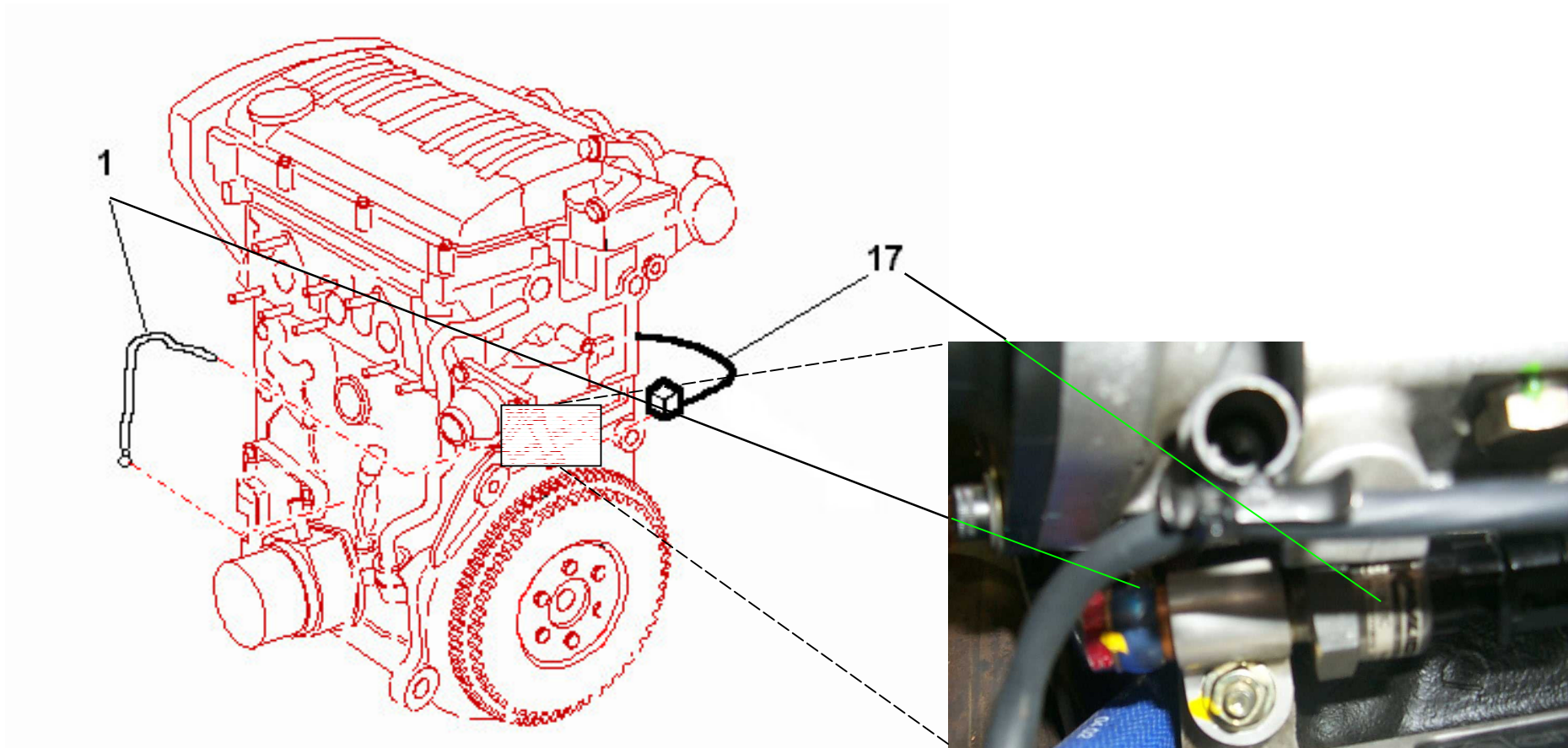
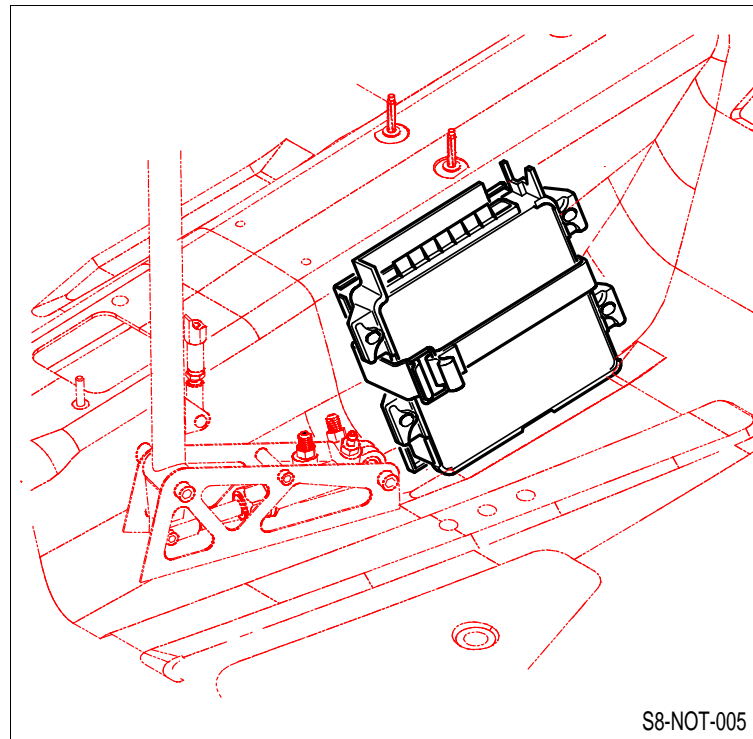


Fig 4

### 23-3 Capteur pression huile

#### MONTAGE

- ☞ *Monter le flexible pression d'huile (rep1 fig4) sur le carter cylindres.*
- ☞ *Fixer l'autre extrémité au capteur de pression d'huile (rep17 fig4) en utilisant un joint cuivre, une vis banjo, un écrou et le support du transmetteur conformément à la photo ci-contre.*



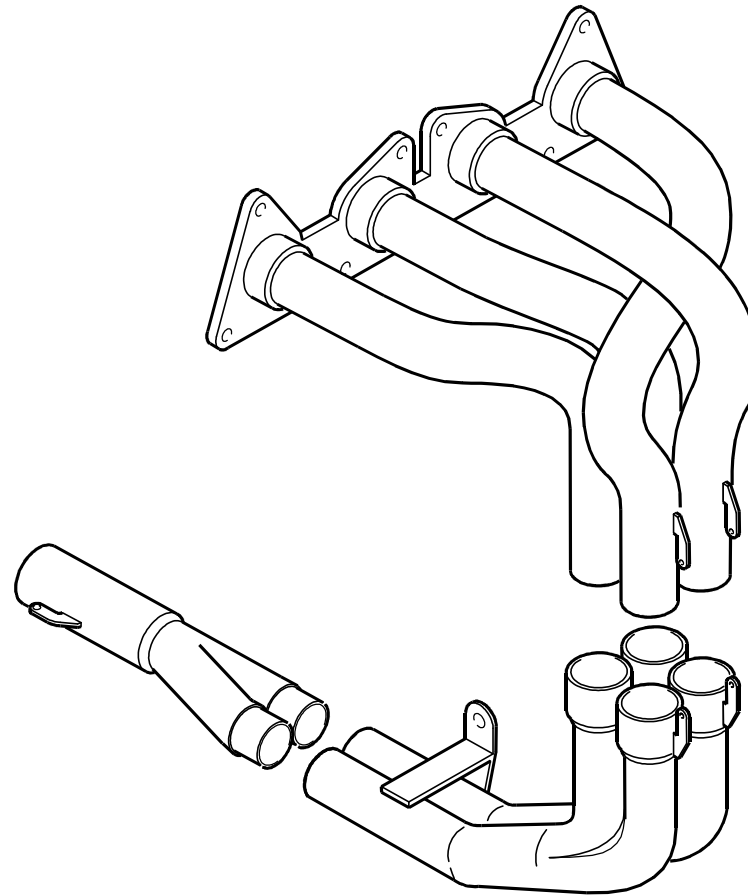
## 24 CALCULATEUR

### REGLEMENTATION FIA

- *Seul le calculateur MAR 500 fourni dans le kit est homologué. A partir du 01/10/2002 le boîtier type MF4 sera homologué. (Nota : il est obligatoire d'utiliser le faisceau électrique version 2002 pour son utilisation)*

### MONTAGE

- ☞ *Le montage du calculateur se fait dans l'habitacle côté droit le long du tunnel central devant le siège copilote.*





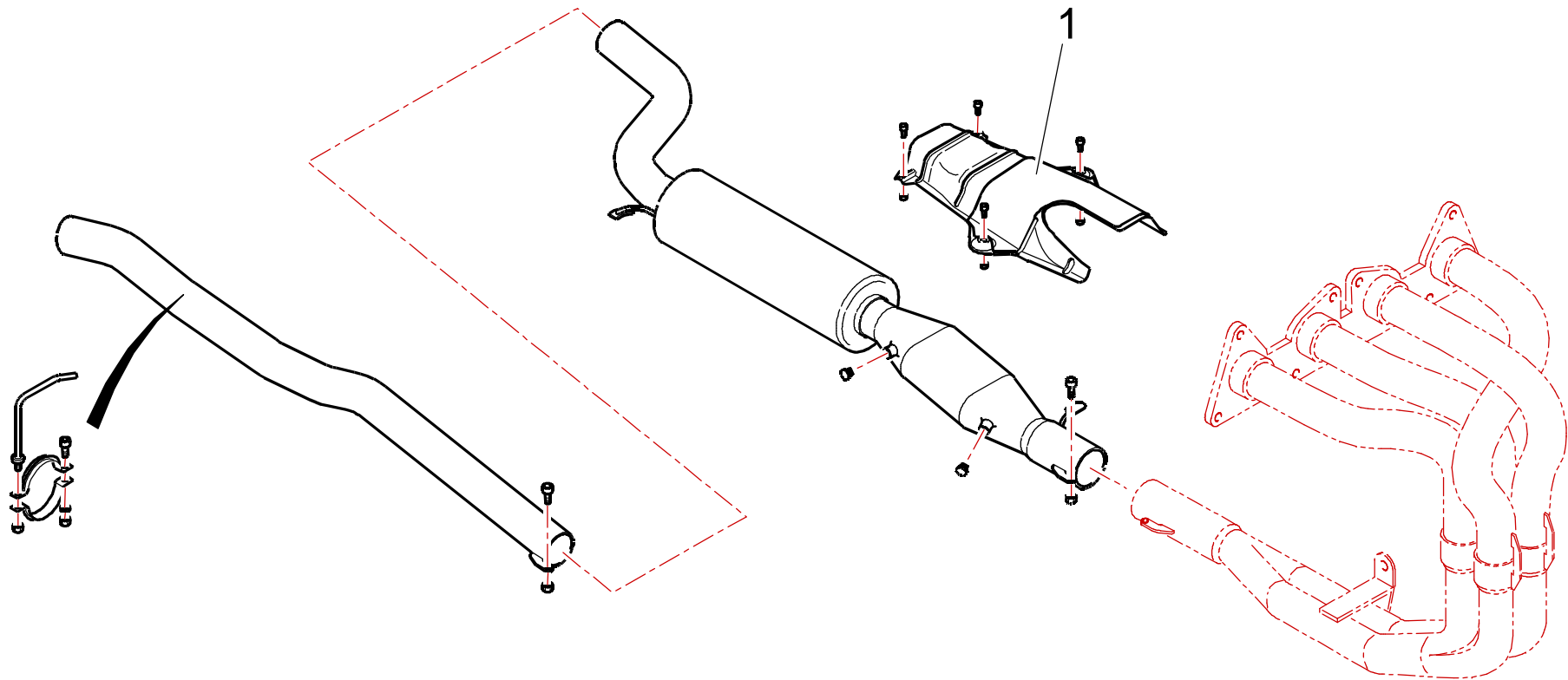
## 25 ECHAPPEMENT

- *Seules les pièces spécifiques fournies dans le kit sont homologuées.*

### 25-1 Collecteur d'échappement

#### MONTAGE

- ☞ *Conserver le joint du collecteur de série.*



## 25-2 Ligne d'échappement

### MONTAGE

- ☞ *Fixer sous le tunnel la tôle de protection thermique (rep1) pour isoler du rayonnement de la chaleur du pot catalytique.*
- ☞ *Fixer la ligne d'échappement à l'aide des silentblochs d'origine*



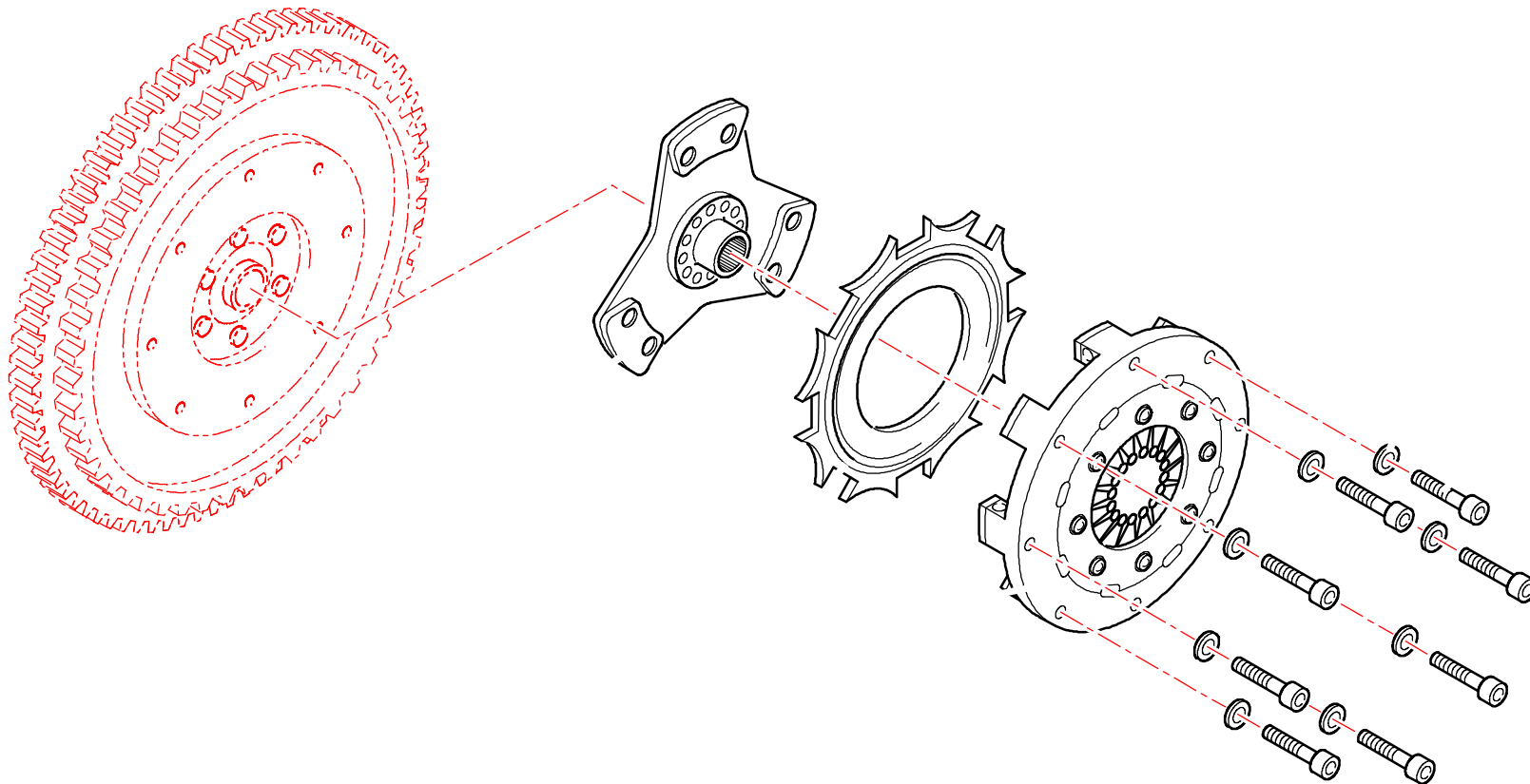
*Saxo* Super 1600

## TRANSMISSION

### 1 REGLEMENTATION

#### 1-1 Rappel

- *Seules les pièces spécifiques de transmission fournies dans le kit de base ou disponibles en option et définies dans les pages de ce chapitre sont homologuées en dehors des pièces d'origine.*
- *Leur montage et leurs caractéristiques devront être conformes à ceux décrits dans les pages de ce chapitre.*
- *Aucune autre liberté de préparation n'est admise.*



S8-  
---

## 2 EMBRAYAGE

### REGLEMENTATION FIA

- *Seuls le mécanisme et le disque d'embrayage fournis dans le kit de base sont homologués.*

### MONTAGE

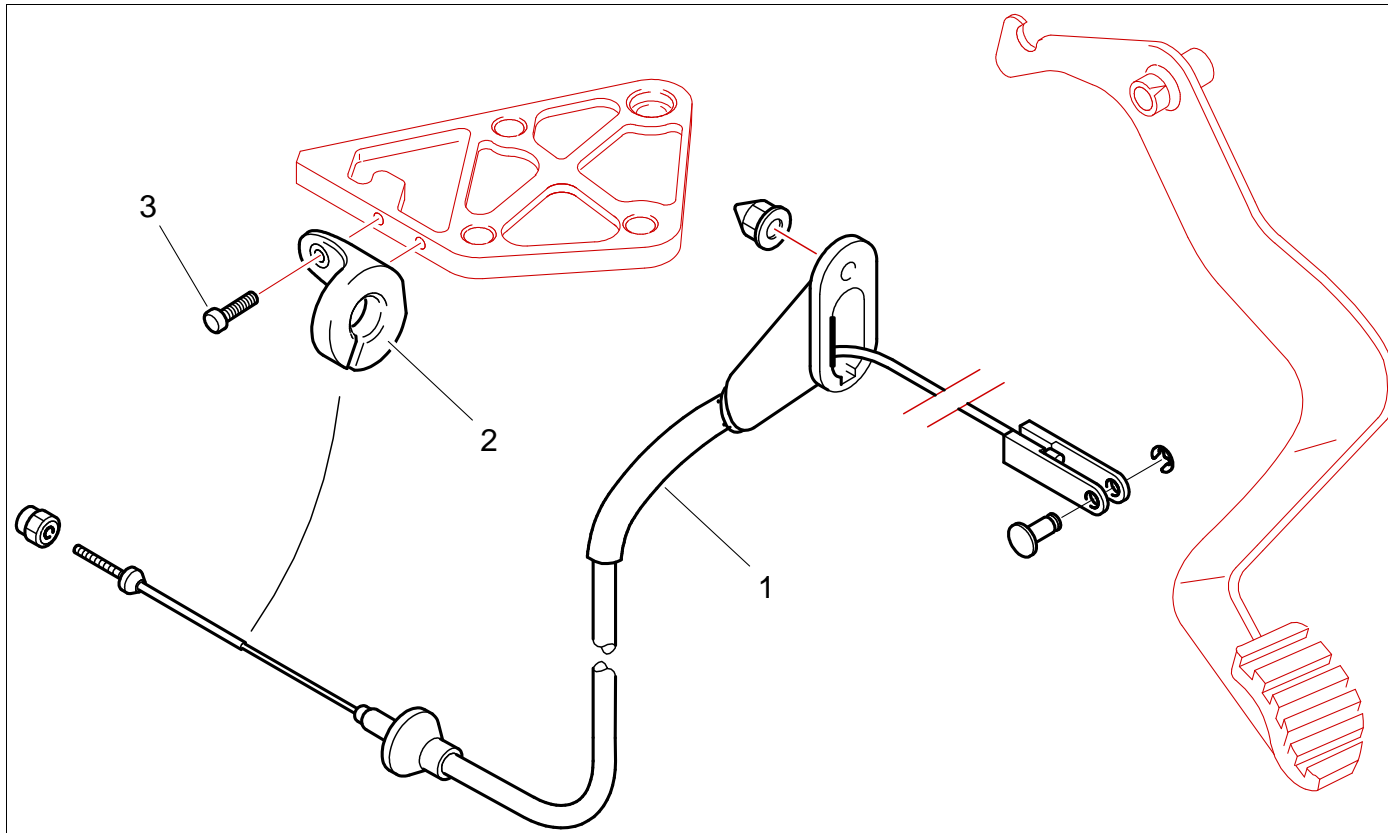
- ☞ *Mettre de la graisse MOS2 sur:*
  - ① *les becs du diaphragme*
  - ② *les cannelures de l'arbre primaire ainsi que sur les cannelures de friction*
  - ③ *la butée ainsi que sur le guide de butée*
- ☞ *Poser le disque d'embrayage la partie la plus longue du moyeu côté boîte de vitesses.*

### COUPLES DE SERRAGE

- ① *mécanisme embrayage: 3,5m.daN + loctite 242*

### MAINTENANCE

Désignation	Intervention
cannelures moyeu disques d'embrayage	vérifier tous les deux ou trois rallyes

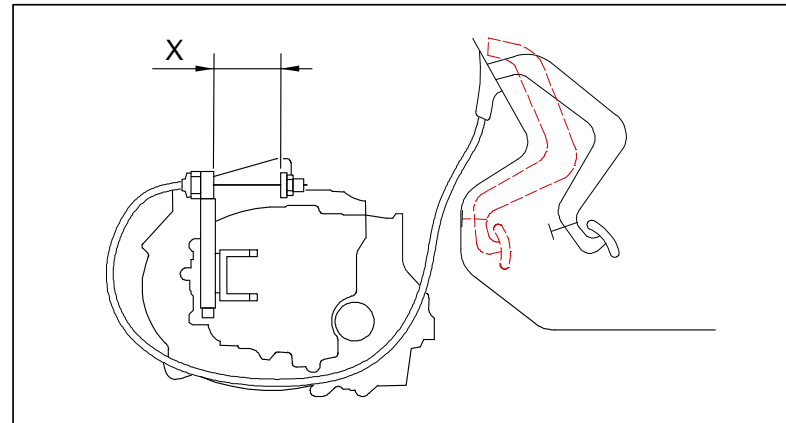




### 3 COMMANDE D'EMBRAYAGE

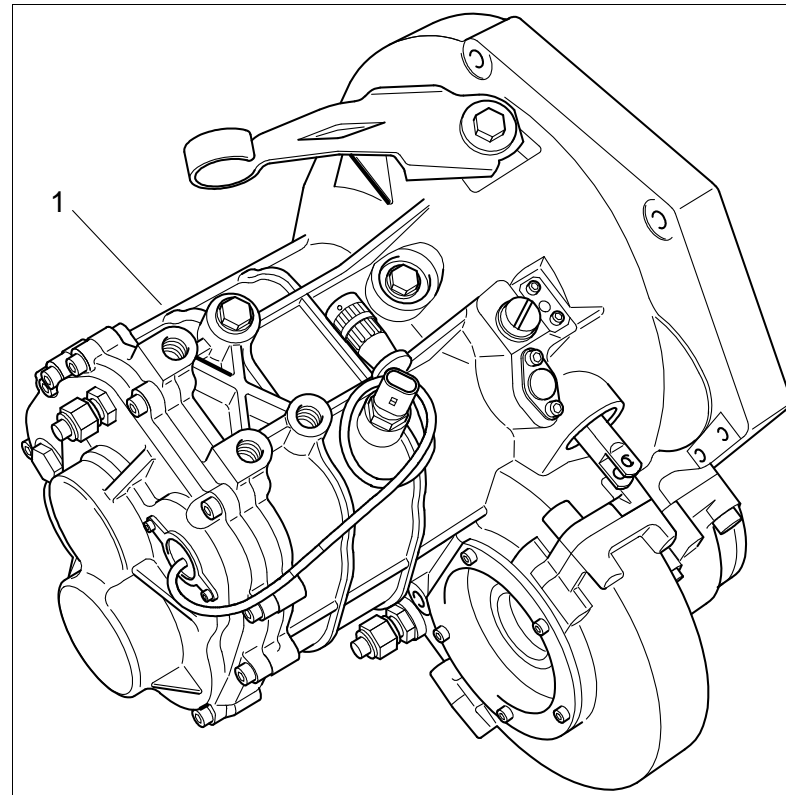
- *Le montage du câble d'embrayage fourni dans le kit est conseillé.*

#### MONTAGE



☞ Régler la course d'embrayage suivant la cote:

① **X=14 à 16mm**



## 4 BOITE DE VITESSES

### 4-1 Boite de vitesses

#### REGLEMENTATION FIA

- *Seule la boite de vitesses homologuée fournie dans le kit de base est autorisée.*
- *Seuls les rapports suivants sont autorisés:*
  - ① 12 x 34
  - ② 13 x 28
  - ③ 15 x 26
  - ④ 20 x 29
  - ⑤ 20 x 25
  - ⑥ 20 x 22
  - ⑦ *Couple final: 13 x 68, 12 x 61 et 11x61*

#### MONTAGE

☞ *Les quatre rondelles onduflex se montent respectivement sur les vis:*

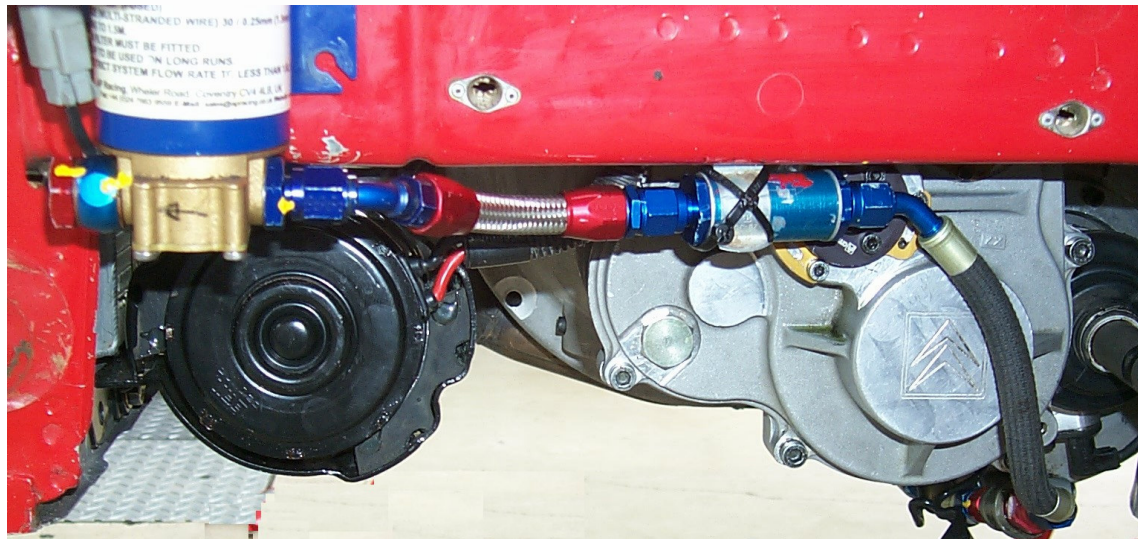
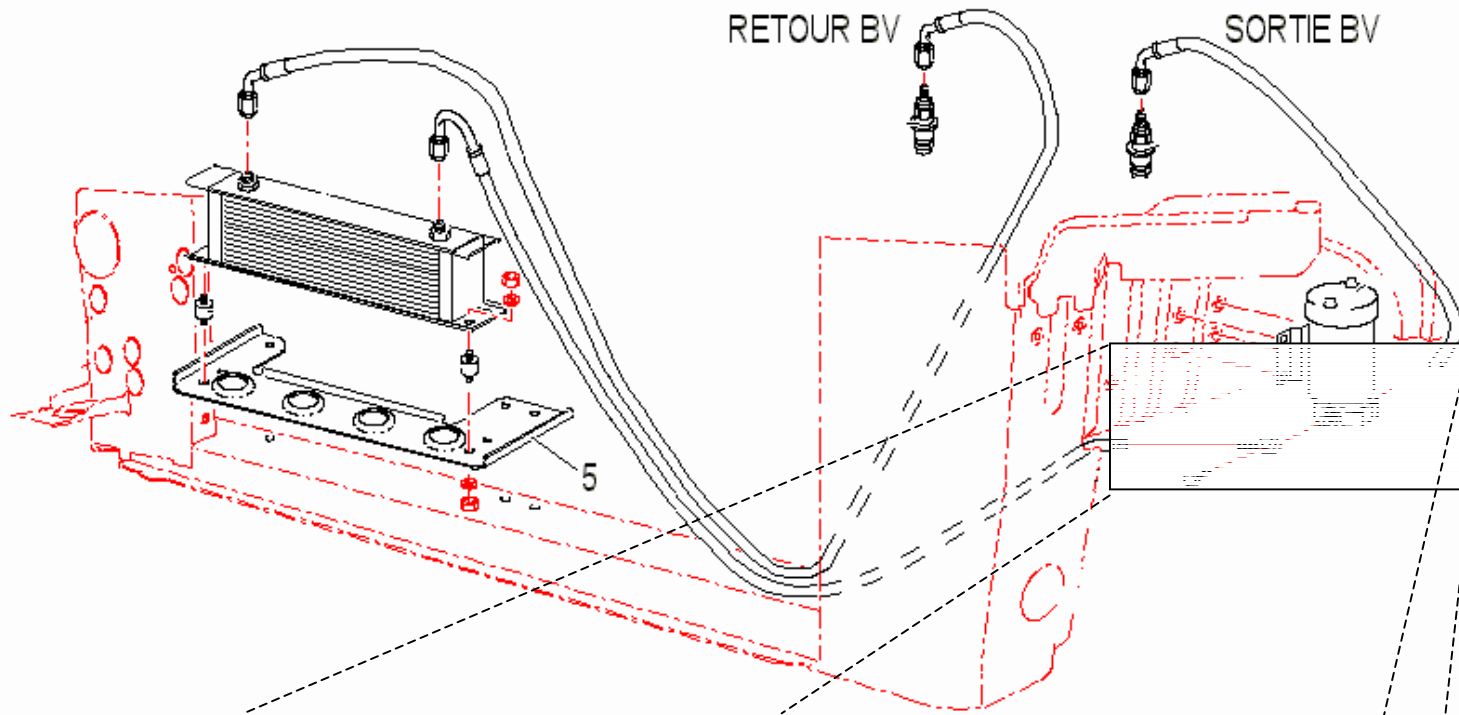
- ① 2 CHC10x150/L:65mm
- ② 1 CHC10x150/L:55mm
- ③ 1 CHC10x150/L:60mm

#### COUPLES DE SERRAGE

- ① *vis accouplement moteur / BV: 6 m.daN à sec*
- ② *vis démarreur: 3,5 m.daN + loctite 242*

#### MAINTENANCE

Désignation	Intervention
Boite de vitesses	Révision tous les deux ou trois rallyes



## 4-2 Radiateur huile boite de vitesses

- *Il est conseillé d'utiliser les pièces fournies dans le kit.*

### MONTAGE

- ☞ *Placer le radiateur d'huile sur la traverse avant à droite du radiateur d'huile moteur sur son support (rep5)*
- ☞ *La pompe électrique se place elle entre la boite de vitesses et le radiateur d'eau sur la traverse avant côté gauche.*
- ☞ *Après les premiers tours de roues il est conseillé de vidanger et de nettoyer le circuit de refroidissement pour éliminer les éventuels copeaux provenant de la boite de vitesses.*

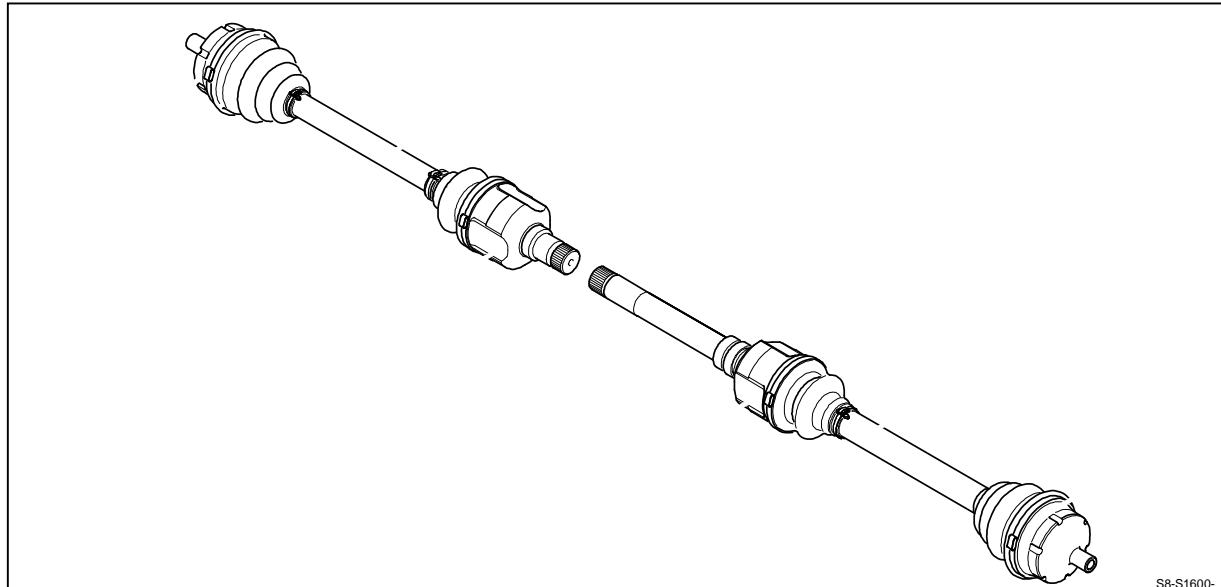
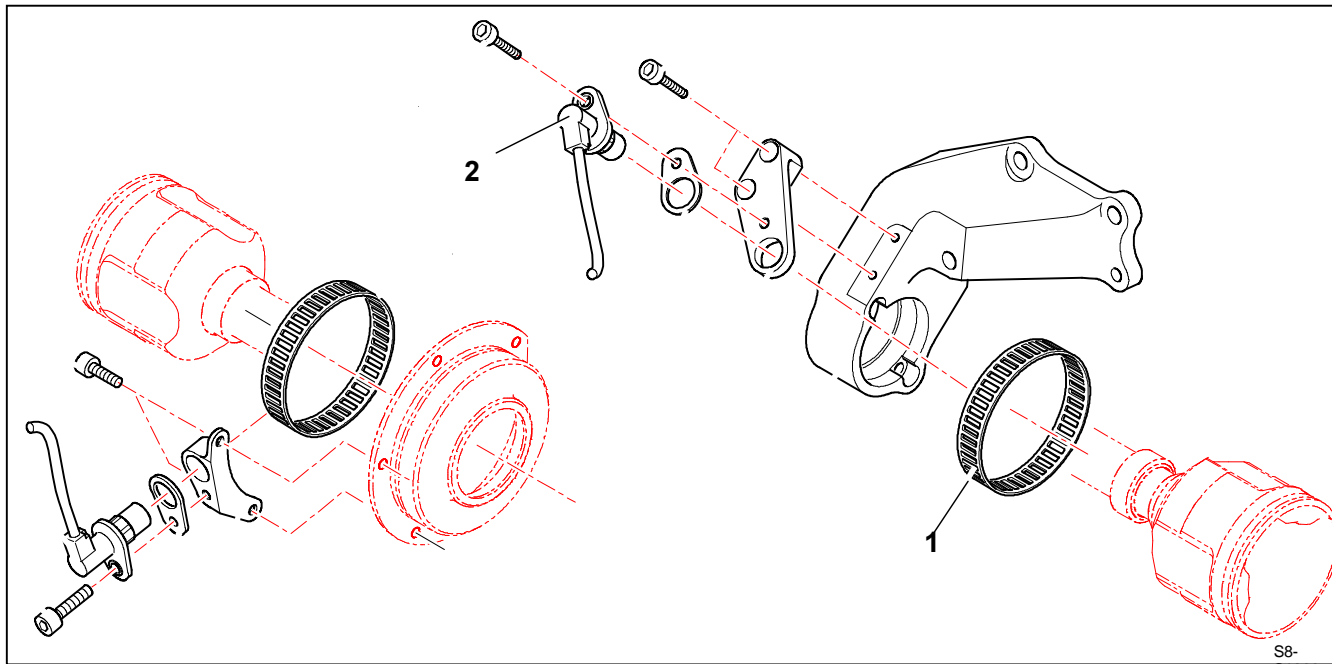


*Saxo* Super 1600

## 5 DIFFERENTIEL

### RAPPEL

- *Seules les pièces constitutives du différentiel autobloquant fourni dans le kit de base sont homologuées.*
- *Seul la société SADEV est habilitée à effectuer la révision de la boîte de vitesses, du différentiel et de l'autobloquant via le service pièces compétition **CITROËN SPORT***





## 6 TRANSMISSIONS

### COUPLES DE SERRAGE

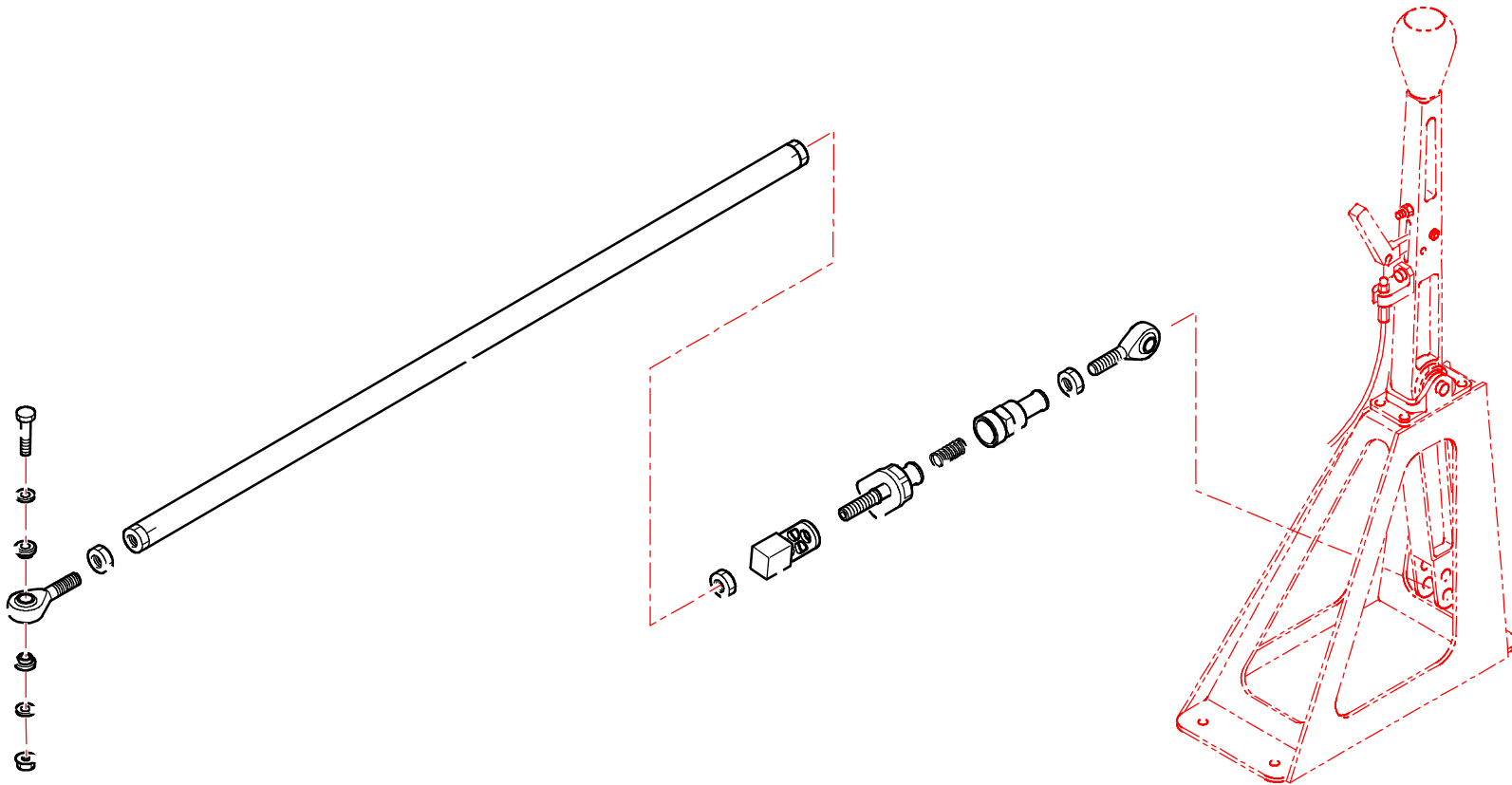
① *vis palier transmission: 6 m.daN + loctite 242*

### MONTAGE

*Coller les roues phoniques (rep1) sur les entraîneurs au loctite scelbloc pour l'installation d'un système d'acquisition de données, ensuite monter les capteurs (rep2) suivant le dessin*

### MAINTENANCE

Désignation	Intervention
Transmissions	Changer tous les deux ou trois rallyes



S8-

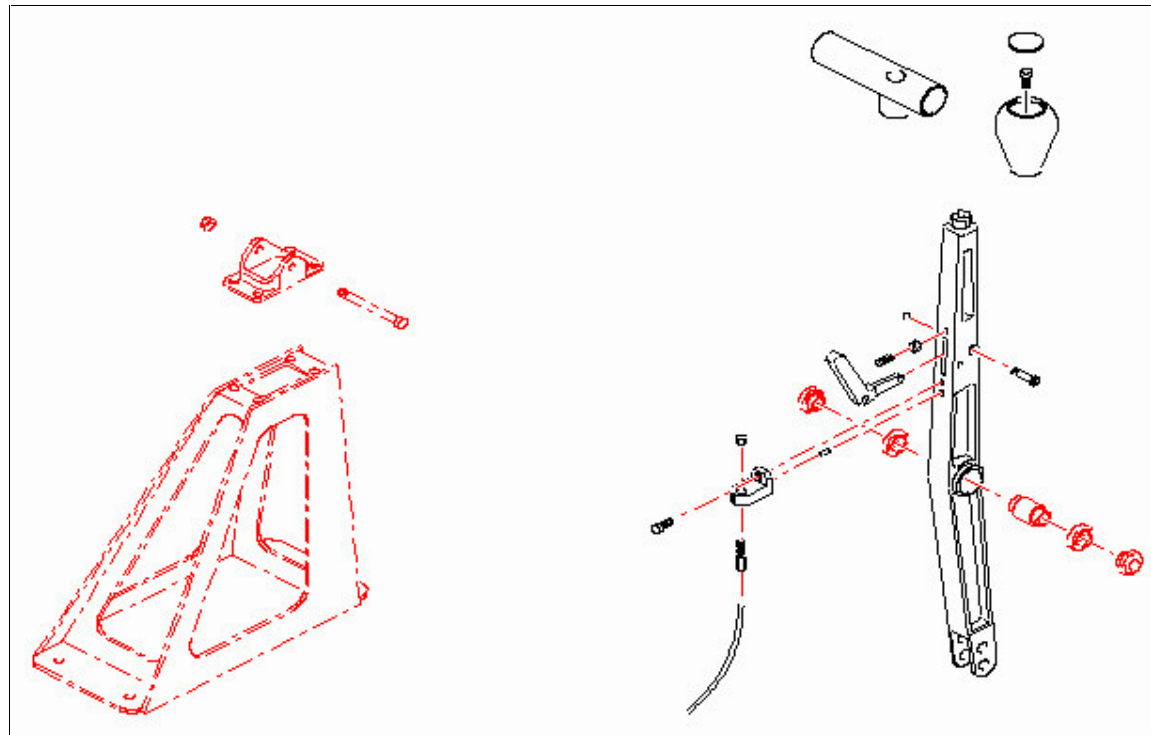
## 7 COMMANDE DE VITESSES

### REGLEMENTATION FIA

- *Seule la commande de vitesses fournie dans le kit est homologuée.*

### MONTAGE

- ☞ *Faire courir et fixer le câble de déverrouillage dans l'habitacle sur le tunnel après avoir effectué un trou de diamètre 11 mm dans la cloison de séparation habitacle / moteur et poser un passe-fil de diamètre correspondant.*
- ☞ *Positionner le câble sur le levier de déverrouillage et l'arrêt de gaine.*
- ☞ *Emboîter l'embout de câble de déverrouillage dans l'orifice prévu sur la boîte de vitesses*
- ☞ *Pour que la coupure moteur lors du passage des vitesses soit efficace il est impératif de régler le contacteur du shifter de sorte que la coupure s'effectue sur le premier millimètre de course du contacteur.*
- ☞ *Fixer la commande à l'aide des broches à billes.*





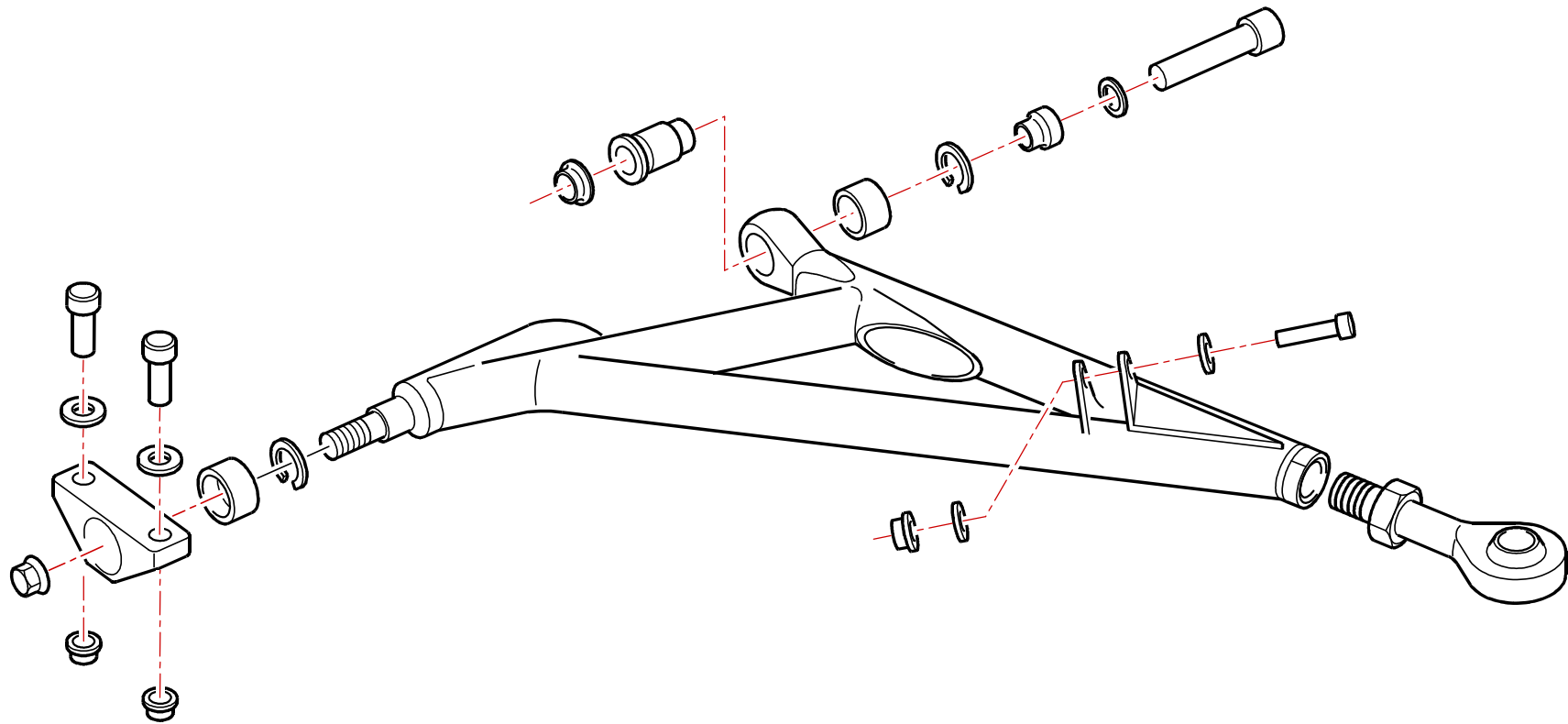
*Saxo* Super 1600

## LIAISON AU SOL

### 1 REGLEMENTATION

#### 1-1 Rappel

- *Seules les pièces spécifiques de suspension fournies dans le kit de base ou disponibles en option et définies dans les pages de ce chapitre sont homologuées en dehors des pièces d'origine.*
- *Seules les pièces spécifiques de freinage fournies dans le kit de base ou disponibles en option et définies dans les pages de ce chapitre sont homologuées en dehors des pièces d'origine.*
- *Leur montage et leurs caractéristiques devront être conformes à ceux décrits dans les pages de ce chapitre.*



## 2 SUSPENSION AVANT

### 2-1 Triangles

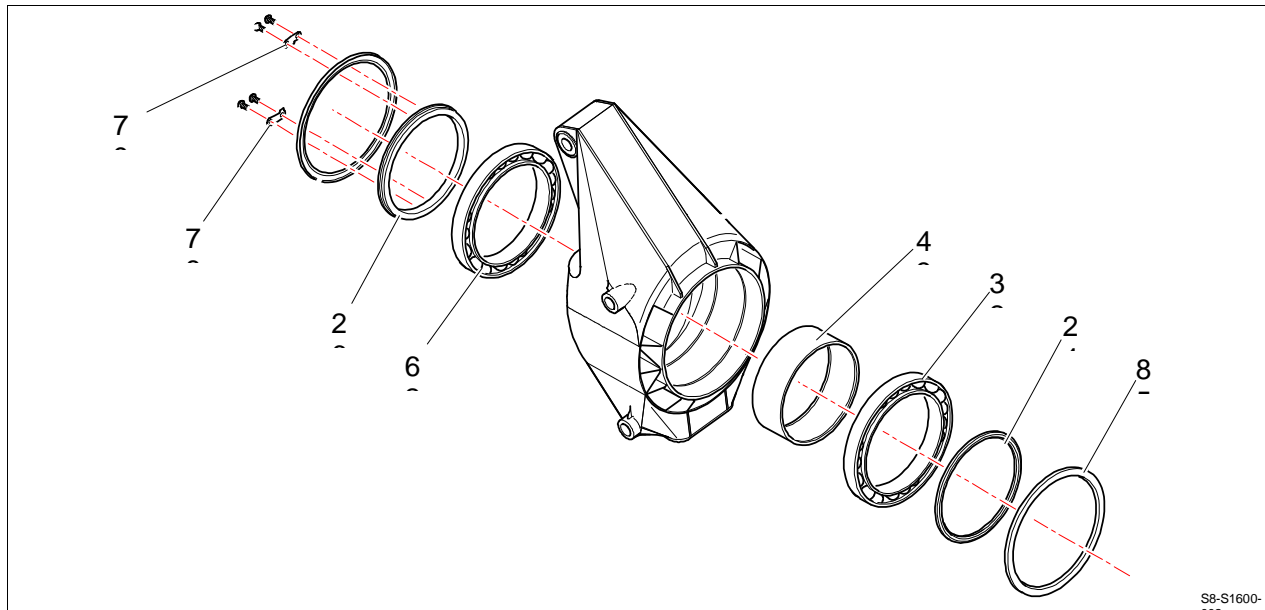
- *Seuls les triangles inférieurs spécifiques fournis dans le kit sont homologués.*

### MONTAGE

- ☞ Vérifier lors du montage du palier arrière que celui-ci porte bien à plat sur la caisse.
- ☞ Pré-régler les rotules de triangle à la côte  $x = 13,5 \text{ mm}$  pour chasser  $6^{\circ}10$ .

### COUPLES DE SERRAGE

- ① axe triangle / palier: **11 m.daN + loctite 242**
- ② palier / chassis: **6,5 m.daN + loctite 242**
- ③ vis rotule avant triangle/ chassis: **11 m.daN + loctite 242**
- ④ contre écrou rotule triangle: **12 m.daN + loctite 242**



S8-S1600- Fig 1

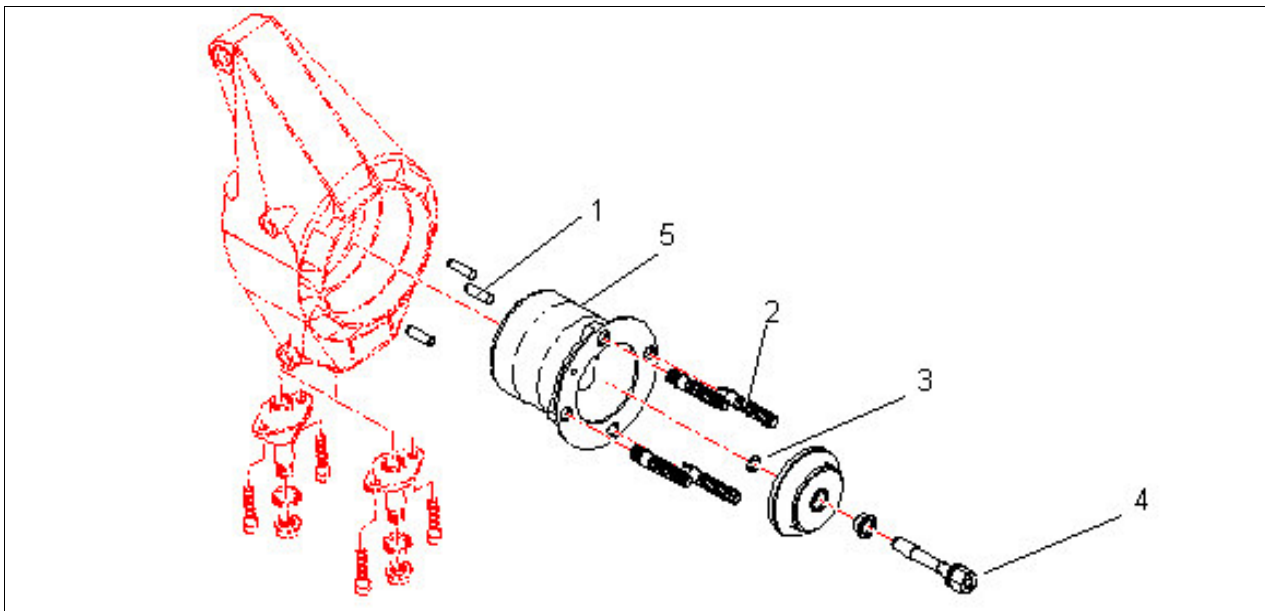


Fig 2



## 2-2 Ensemble pivots suspension AV

### MONTAGE

- *Se procurer impérativement les deux outils de montage disponibles aux Pièces Compétition sous les références : **1E1343767A** et **1E1343768A**  
Il est impératif de fixer les goujons sur les moyeux avant de commencer le montage.*
  
- *Goujons (rep2 fig2) :  
Graisser l'épaulement du goujon avant de le visser.  
Fixation des goujons avec du Loctite **270** et serrer à 12mdaN.*
  
- *Joint Dynalip (rep2 fig1) :  
Graisser au montage les lèvres du joint*
  
- *Roulements :  
Commencer par le roulement se situant sur la face extérieure du pivot côté roue (rep1 fig1) après avoir posé au préalable le joint (rep2 fig1).  
Retourner le pivot et poser la bague de précontrainte des roulements (rep4 fig1) (attention, la bague est appairée au pivot) et poser le roulement avec son joint (rep6 fig1) du côté de la face intérieure du pivot. Monter les roulements au Loctite 270.*

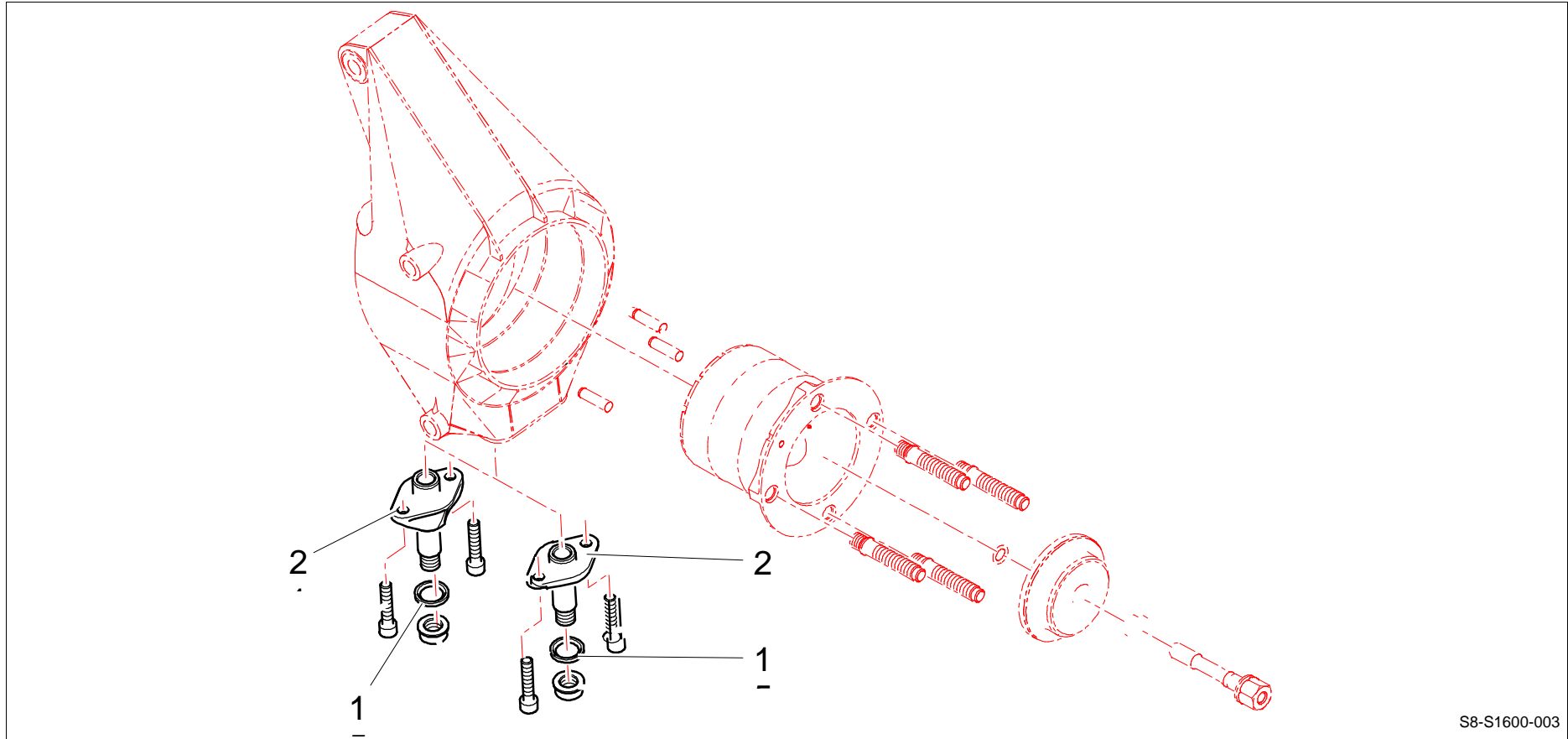
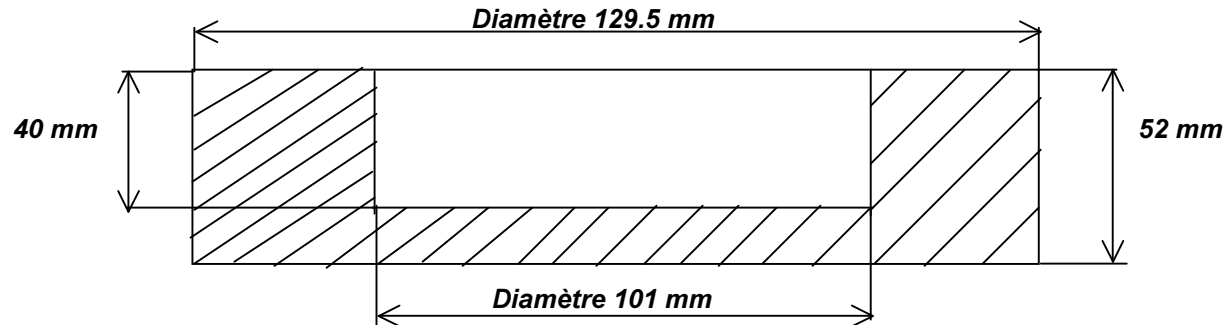


Fig 3

▪ **Moyeu :**

Poser le moyeu (rep5 fig2) après avoir mis la bague de portée de joint (rep8 fig1), le chanfrein de la bague tourné côté goujons.

Emmancher le moyeu à la presse, il est nécessaire de confectionner un outil pour réussir cette opération (voir dessin ci dessous) pour éviter de détériorer le joint de roulement



Se servir de l'outillage fourni dans le kit pour le serrage de l'écrou de moyeu(rep3 fig2), serrage à 40 mdaN (filet parfaitement graissé).

Poser les deux plaquettes d'arrêt (rep7 fig1) et emmancher les trois goupilles cylindrique (rep1 fig2) chanfrein côté extérieur au Loctite 270.

Insérer un joint torique (rep3 fig2) sur la vis de serrage transmission (rep4 fig2).

**NB : la transmission se serre sur le pivot à 10 mdaN**

## MAINTENANCE

Désignation	Intervention
Roulements	changer tous les trois rallyes
Vis d'arrêt (rep7) fig1	changer à chaque démontage

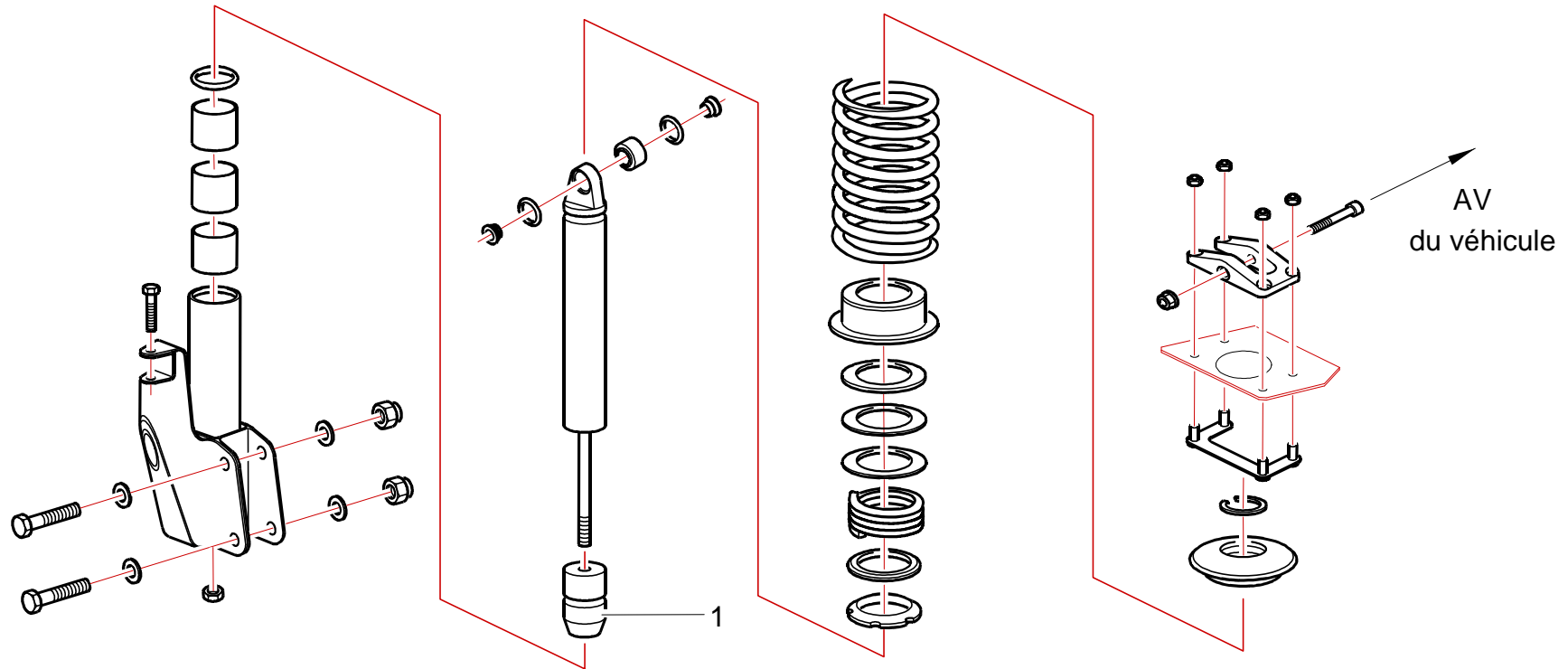
▪ **Axe rotule inférieure**

☞ Positionner la rondelle (rep1 fig3) vers le haut de l'axe (rep2 fig3) le cône intérieur venant chevaucher le rayon de raccordement

☞ Pour le passage de la version asphalte à la version terre il est impératif de remplacer l'axe inférieur de rotule long par l'axe de rotule court.

## COUPLES DE SERRAGE

- ① jambe de force / pivot: **11 m.daN + loctite 242**
- ② écrou rotule inférieure: **14 m.dan + loctite 242**
- ③ axe rotule / pivot: **4 m.daN + loctite 242**



## 2-3 Ressorts et amortisseurs

- **Seules les pièces spécifiques de suspension avant fournies dans le kit sont homologuées.**

### MONTAGE

- ☞ *Graisser avant montage:*
  - ① *la butée à aiguilles à l'aide de graisse à roulements*
  - ② *la cartouche d'amortisseur ainsi que les bagues de guidage à l'aide de graisse spécifique.*
- ☞ *Les valeurs de réglage de la hauteur de caisse conseillées pour l'asphalte sont de 145 mm à l'avant et de 233 mm à l'arrière (260mm à l'axe de la poutre).*
- ☞ *Les valeurs de réglage de la hauteur de caisse conseillées pour la terre sont de 195 mm à l'avant et de 340 mm à l'arrière (367mm à l'axe de la poutre).*

### COUPLES DE SERRAGE

- ① *bielle de connexion / corps d'amortisseur: 3,5 m.daN + loctite 242*

### MAINTENANCE

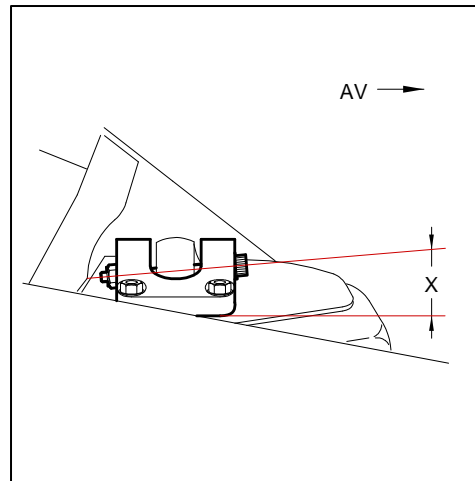
Désignation	Intervention
Bagues de guidage	Changer tous les deux ou trois rallyes

## REGLEMENTATION

- *Seules les pièces spécifiques de suspension avant fournies dans le kit sont homologuées.*

## MONTAGE

- ☞ *Positionner la platine supérieure d'amortisseur:*
  - ① *l'ouverture vers l'intérieur*



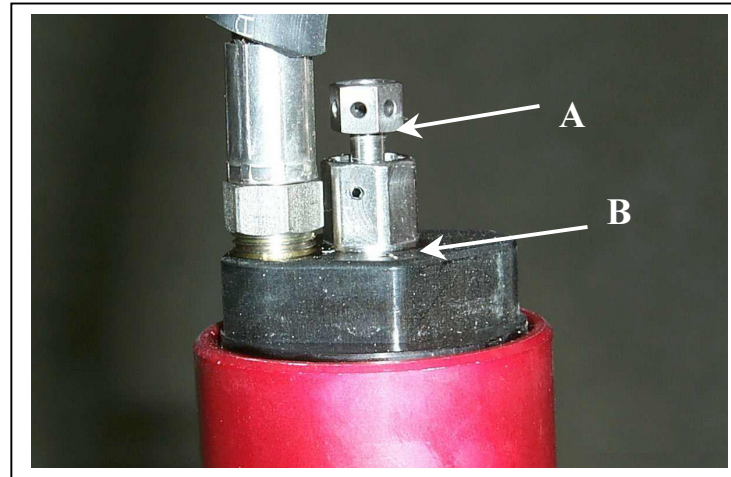
- ② *comme ci-dessus de telle façon que l'axe de la vis présente vers l'AV du véhicule un angle x avec le plan horizontal de la platine*
- ② *sur la chapelle d'amortisseur il y a huit trous permettant le réglage du carrossage lors du changement du revêtement. Pour l'asphalte utiliser les trous les plus proches du centre du véhicule, pour la terre les trous les plus à l'extérieur.*

## COUPLES DE SERRAGE

- ① *platine amortisseur / chassis: 3,5 m.daN + loctite 242*
- ② *rotule sup amortisseur: 6,5 m.daN + loctite 242*
- ③ *bielle de connexion / corps d'amortisseur: 3,5 m.daN + loctite 242*

## METHODE DE REGLAGE AMORTISSEURS

- Réglage compression :



① le réglage se fait par la bonbonne.

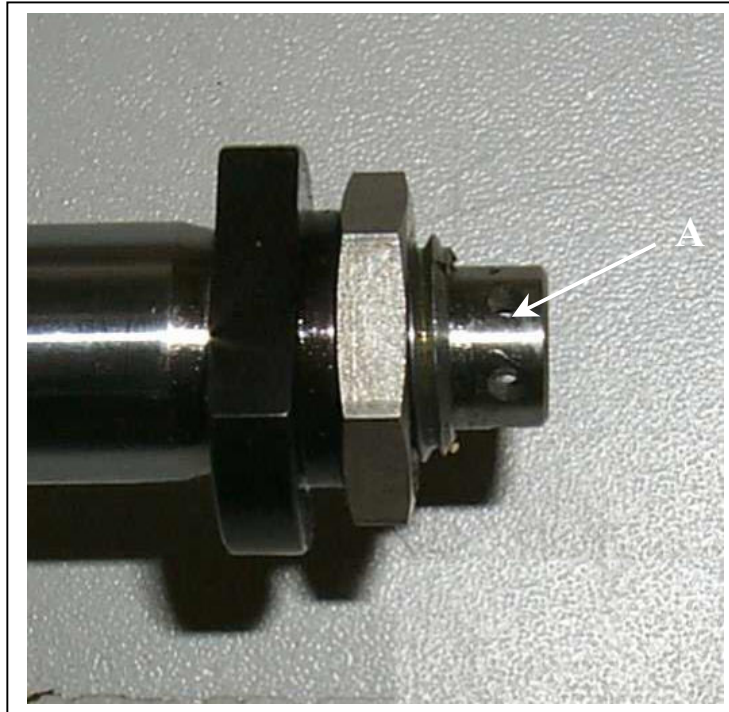
② le réglage basses vitesses se fait en **A** par l'intermédiaire d'environ 22 crans. Visser à fond pour obtenir la position 0 correspondant au réglage de dureté maximum.

**N.B** : réglages de base : - 17 (Asphalte)  
- 15 (Terre)

③ le réglage hautes vitesses se fait en **B** par l'intermédiaire d'environ 14 crans. Visser à fond pour obtenir la position 0 correspondant au réglage de dureté maximum.

**N.B** : réglages de base : - 5 (Asphalte)  
- 5 (Terre)

- Réglage détente :



① le réglage se fait par la molette sur l'extrémité de la tige d'amortisseur (en bas du corps).

② le réglage se fait en **A** par l'intermédiaire d'environ 18 crans (1 cran correspondant au secteur angulaire entre deux trous). Visser à fond pour obtenir la position 0 correspondant au réglage de dureté maximum.

**N.B** : réglages de base : - 11 (Asphalte)

- 12 (Terre)



## 2-4 Barre anti-dévers

### Asphalte et terre

- *Il est autorisé de la retirer.*

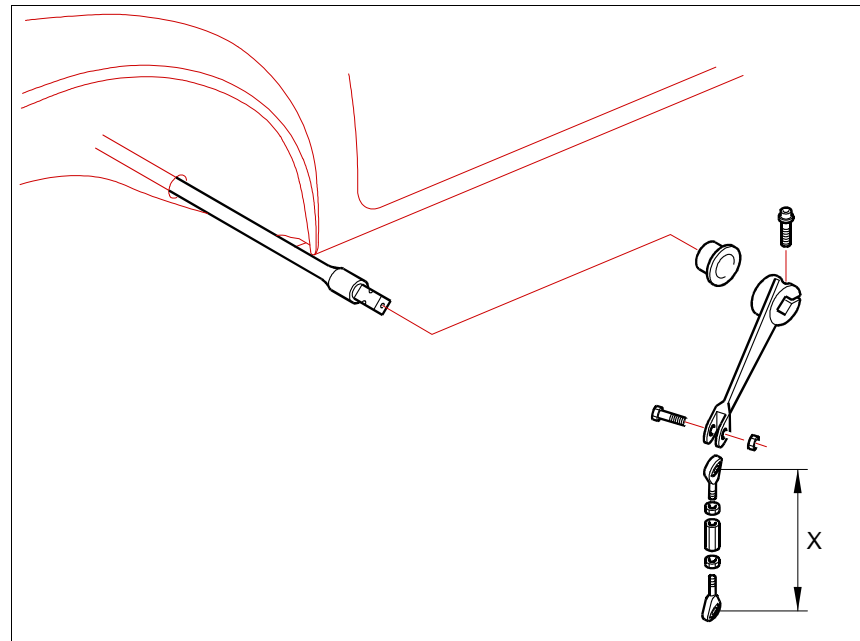
### MONTAGE

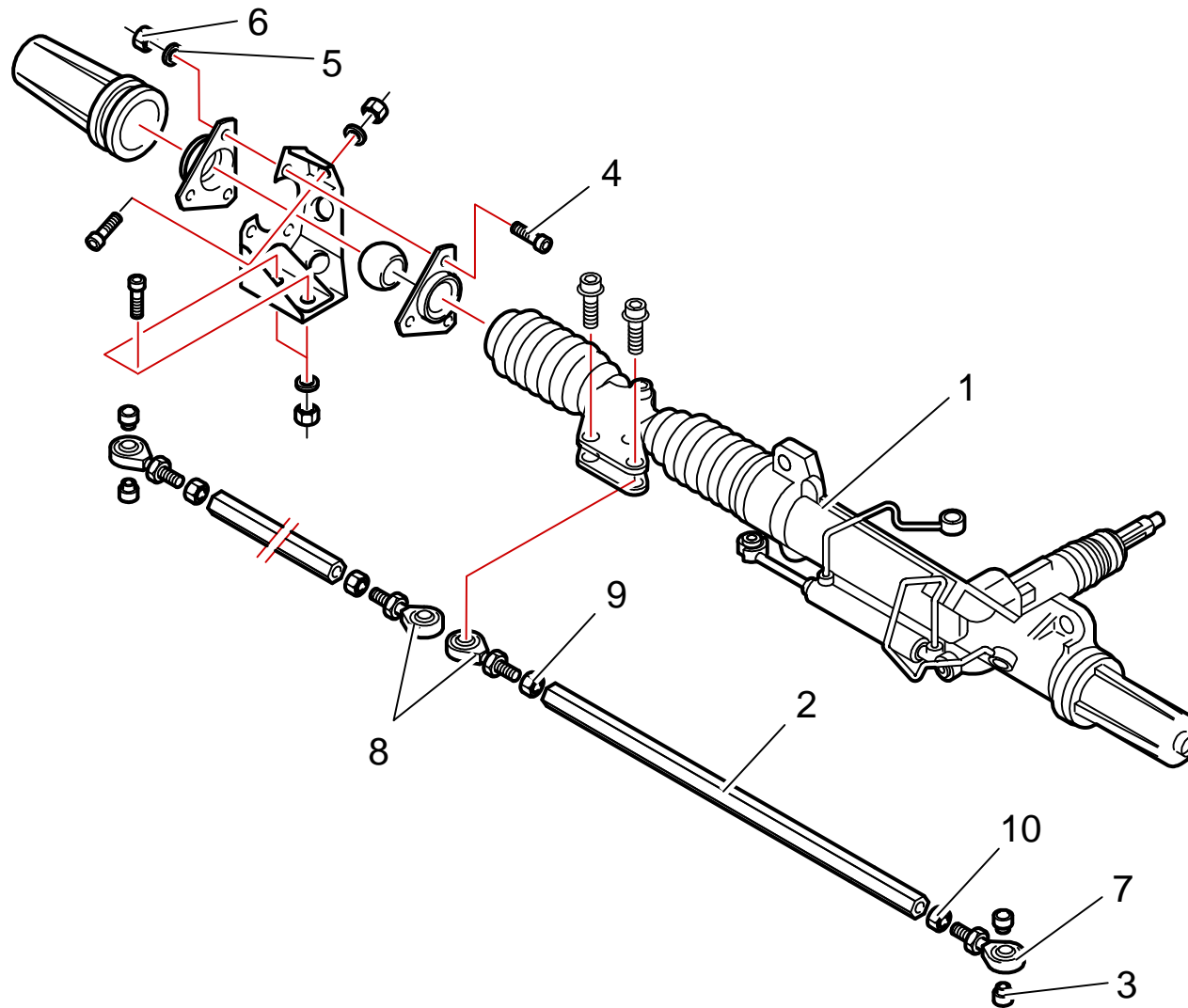
- ☞ *Pré- régler la longueur des biellettes de barre anti -dévers à la côte  $x= 87 \text{ mm}$ .*
- ☞ *Montage préconisé par temps de pluie:*
  - ① *pluie légère: barre anti-roulis diam 14 mm*
  - ② *forte pluie: barre anti-roulis retirée*

**N.B. Ne pas se contenter de déconnecter les couteaux de barre anti-roulis !**

### COUPLES DE SERRAGE

- ① *barre anti-roulis / levier: 3,5 m.daN + loctite 242*
- ② *biellette barre anti -roulis/ levier: 3,5 m.daN + loctite 242*
- ③ *biellette barre anti-roulis / triangle: 3,5 m.daN + loctite 242*





### 3 DIRECTION

#### 3-1 Crémaillère

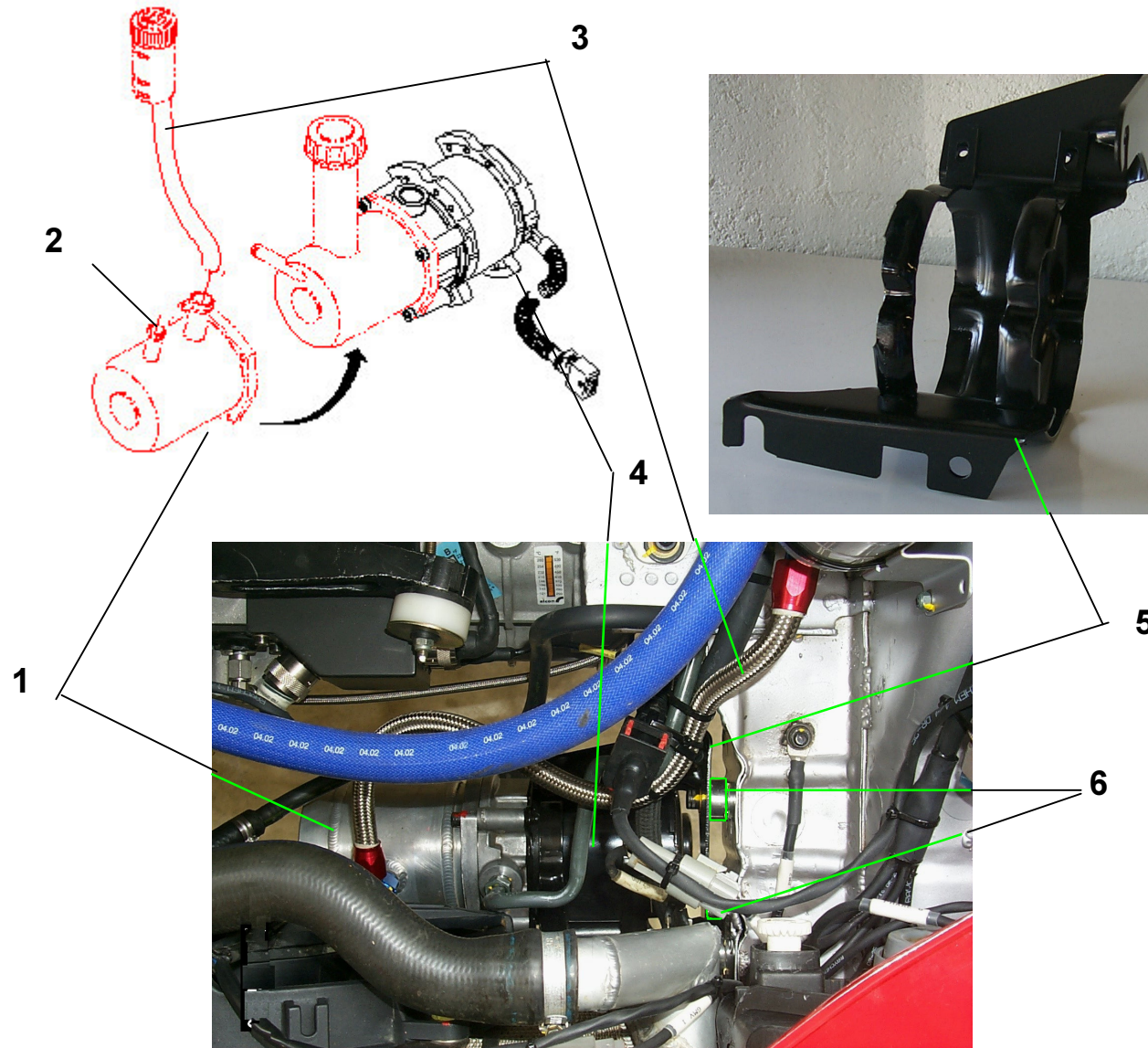
- *Il existe deux crémaillères fournies dans le Kit.*
  - a) *une crémaillère asphalte*
  - b) *une crémaillère terre.**Leurs montage est spécifique en fonction des épreuves rencontrées.*

#### MONTAGE

☞ *Graisser légèrement le palier Orkot (rep 1) à la graisse à roulement non chargée de molybdène.*

#### COUPLES DE SERRAGE

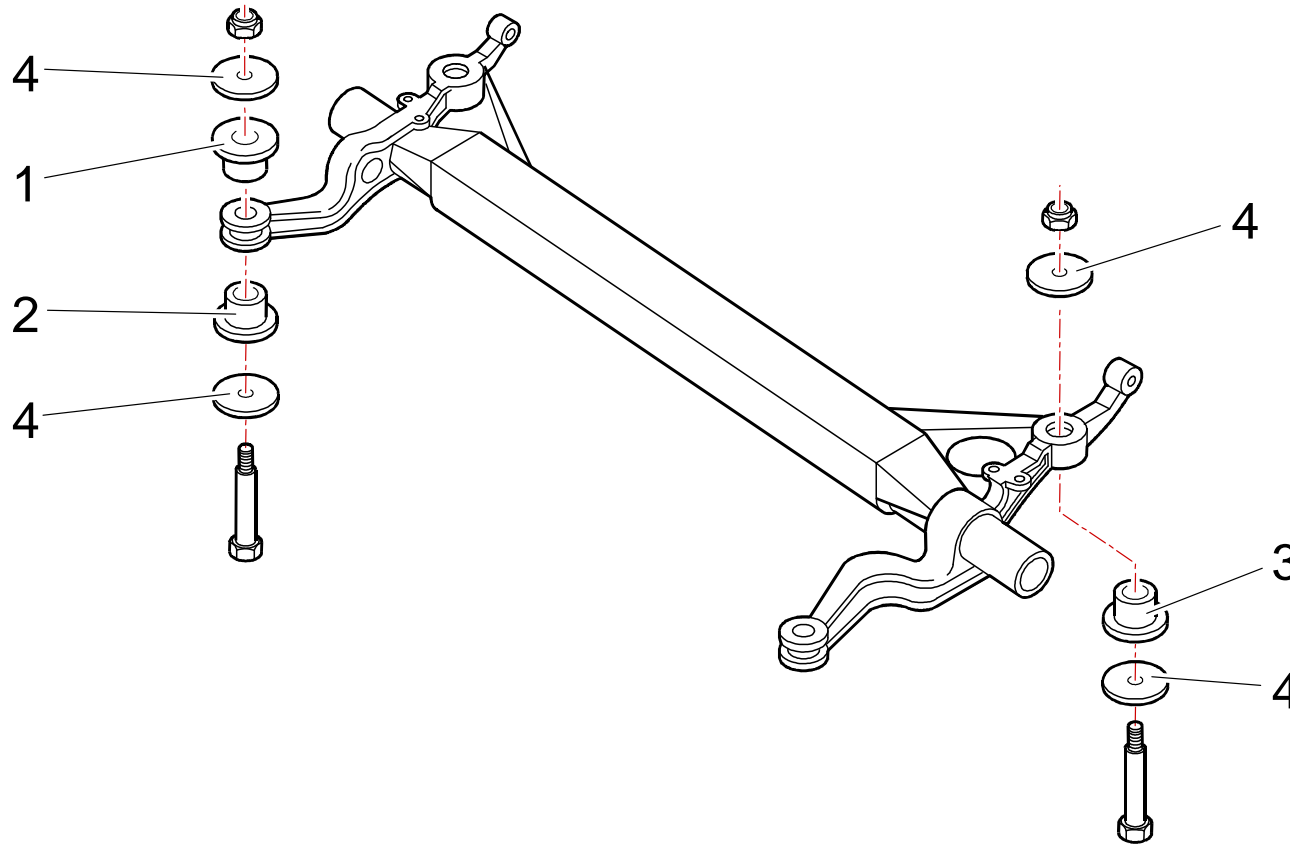
- ① *crémaillère / châssis: 6,5 m.daN + loctite 242*
- ② *vérin / chape: 8 m.daN + loctite 270*
- ③ *chape / barreau de crémaillère: 4,5 m.daN + loctite 242*
- ④ *palier crémaillère / châssis: 3,5 m.daN + loctite 242*
- ⑤ *colonne de direction crémaillère: 2,5 m.daN + loctite 242*
- ⑥ *colonne de direction châssis: 3,5 m.dan + loctite 242*
- ⑦ *bielle de connexion / crémaillère: 6,5 mAaN + loctite 242*



### 3-2 Groupe électropompe

#### MONTAGE

- ☞ *Monter la cuve (rep1) sur l'électropompe (rep4).*
- ☞ *Connecter le premier embout (rep2) à la crémaillère.*
- ☞ *Connecter le second au réservoir en utilisant une canalisation (rep3) conformément à la photo*
- ☞ *Fixer le support court de l'électropompe (rep5) sur la traverse avant et sur le longeron en utilisant deux entretoises de 10 mm (rep6) afin de laisser passer l'oreille du ski mauvaise terre.*
- ☞ *Monter l'ensemble cuve et électropompe sur le support*



## 4 SUSPENSION ARRIERE

### REGLEMENTATION FIA

- *Seule la traverse arrière renforcée fournie dans le kit est homologuée.*

### MONTAGE

☞ *Positionner les bobines de fixation de traverse suivant leur couleur:*

- ① *jaune: bobine supérieure avant (rep 1)*
- ② *rouge: bobine inférieure avant (rep 2)*
- ③ *vert: bobine inférieure arrière (rep 3)*

☞ *Le trou de fixation AV gauche sert de point de centrage du train arrière.*

☞ *Les autres trous de fixations dont le diamètre est plus important permettent le pivotement du train arrière pour l'aligner par rapport à l'axe longitudinal de caisse.*

**N.B.** *Ne pas oublier de positionner les rondelles d'origine (rep4) à la position indiquée sur le schéma!*

### COUPLES CLE SERRAGE

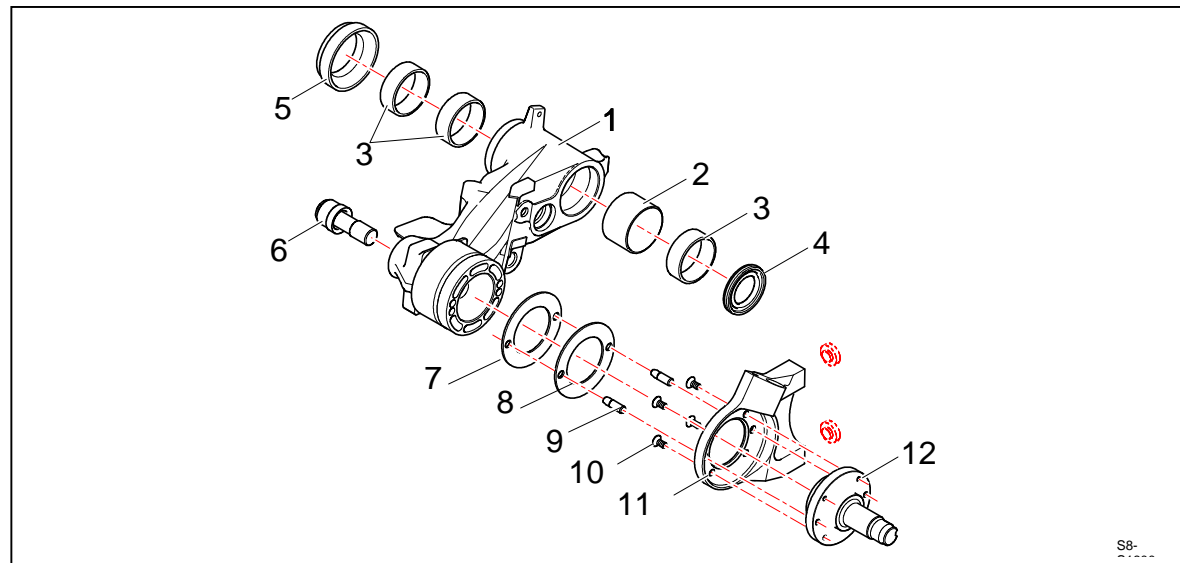
- ① *train arrière / chassis: 12 m.daN + loctite 242*

#### 4-1 Ensemble traverse AR

► Réglages de base préconisés :

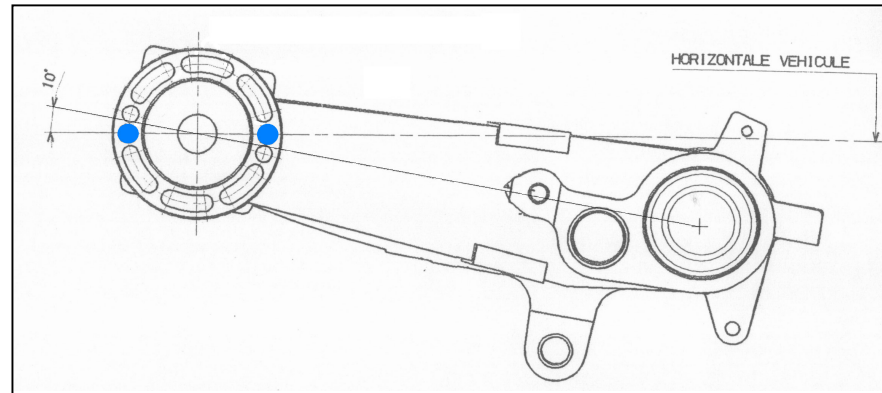
- *Asphalte (roues de 7"x17") :*
  - *Carrossage : 1°50' à 2° (sec)  
1°30' à 1°40' (pluie)*
  - *Parallélisme : 1,5 mm de pince / roue*
- *Terre (roues de 6"x15') :*
  - *Carrossage : 1°30'*
  - *Parallélisme : 0,5 mm pince / roue*

► Méthodologie de montage :

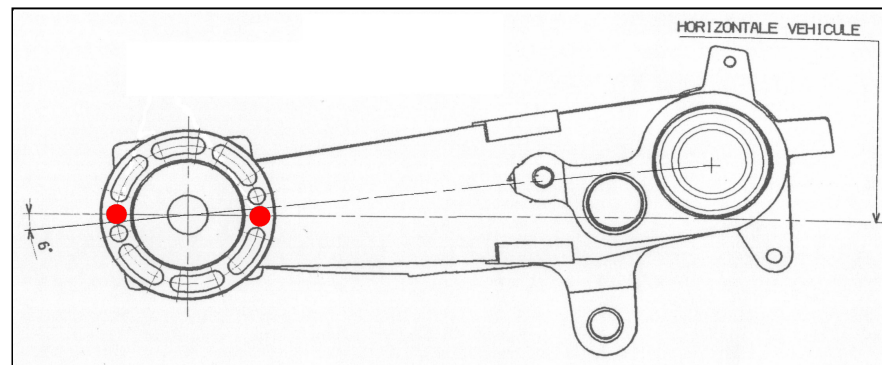




- Positionner les pions d'indexage sur la fusée et positionner celle-ci différemment suivant qu'il s'agisse d'un réglage « terre » ou « asphalte » :
  - à l'assiette **asphalte** : positionner les deux pions sur un axe // à l'axe horizontal du véhicule ce qui représente un écart angulaire d'environ 10° avec l'axe horizontal du bras



- à l'assiette **terre** : positionner les deux pions sur un axe // à l'axe horizontal du véhicule ce qui représente un écart angulaire d'environ 6° avec l'axe horizontal du bras



- Monter le train AR avec dans l'ordre les cales de carrossage (rep7) et les cales de pince (rep8) **neutres** (0°) livrées dans le kit de base.
- Effectuer un relevé des valeurs de pince et de carrossage du véhicule.

- En fonction des tableaux suivants des différentes valeurs de cales de carrossage et de pince choisir dans les cales distribuées en option celle correspondant à la valeur souhaitée :

*Tableau de pince*

Réf	Valeur de cale	Différence de valeur de pince à la roue (17")	Différence de valeur de pince à la roue (15")
1E2243968A	Cale de pince 0° (neutre)	0 mm	0 mm
1E2243969A	Cale de pince 0°5'	0,6 mm	0,6 mm
1E2243970A	Cale de pince 0°10'	1,3 mm	1,1 mm
1E2243971A	Cale de pince 0°15'	1,9 mm	1,7 mm
1E2243972A	Cale de pince 0°20'	2,5 mm	2,2 mm
1E2243973A	Cale de pince 0°25'	3,1 mm	2,8 mm
1E2243974A	Cale de pince 0°30'	3,8 mm	3,3 mm
1E2243975A	Cale de pince 0°35'	4,4 mm	3,9 mm
1E2243976A	Cale de pince 0°40'	5 mm	4,4 mm
1E2243977A	Cale de pince 0°45'	5,7 mm	5 mm
1E2243978A	Cale de pince 0°50'	6,3 mm	5,5 mm
1E2243979A	Cale de pince 0°55'	6,9 mm	6,1 mm
1E2243980A	Cale de pince 1°00'	7,5 mm	6,7 mm
1E2243981A	Cale de pince 1°05'	8,2 mm	7,2 mm
1E2243982A	Cale de pince 0°10'	8,8 mm	7,8 mm
1E2243983A	Cale de pince 1°15'	9,4 mm	8,3 mm
1E2243984A	Cale de pince 1°20'	10 mm	8,9

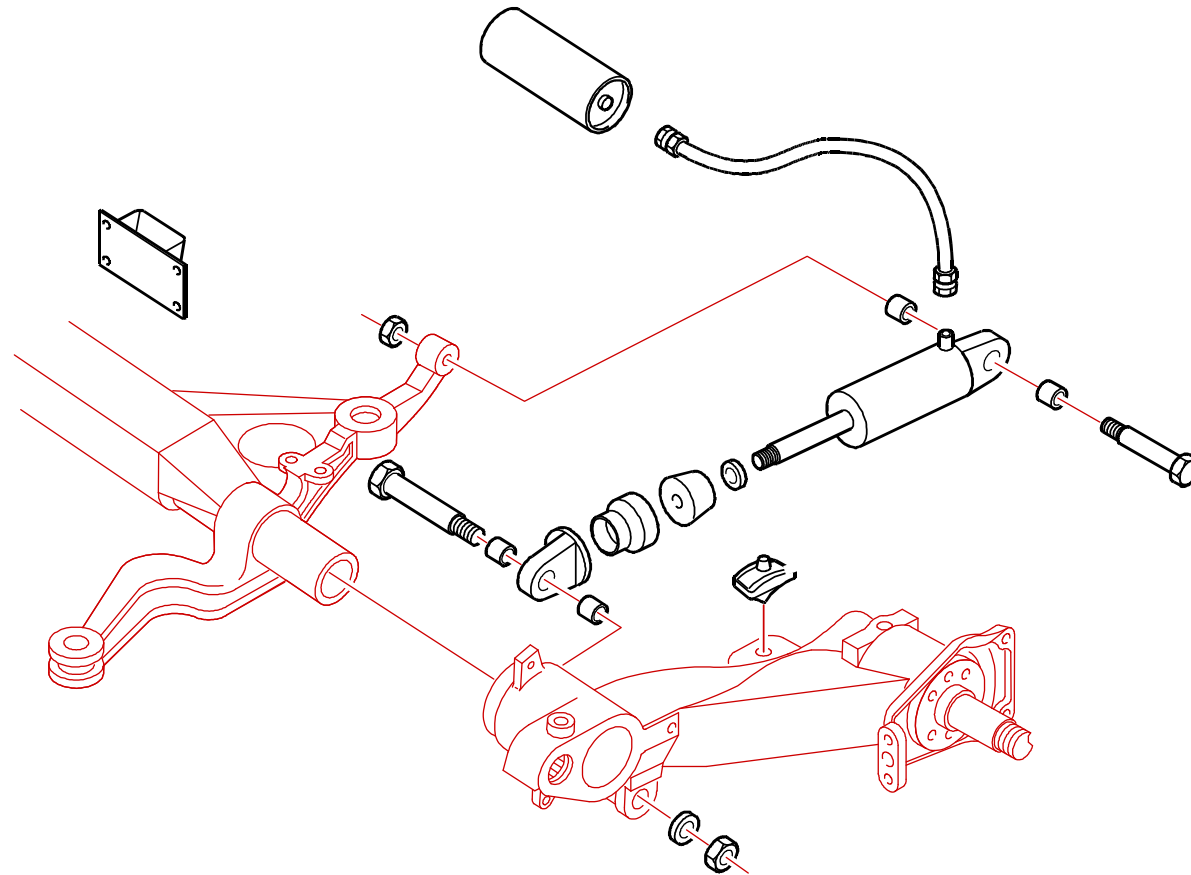
Tableau de carrossage

Réf	Valeur de cale	Différence angle obtenu à la roue
1E2243950A	Cale de carrossage 0° (neutre)	0°
1E2243951A	Cale de carrossage 10'	0°10'
1E2243952A	Cale de carrossage 20'	0°20'
1E2243953A	Cale de carrossage 30'	0°30'
1E2243954A	Cale de carrossage 40'	0°40'
1E2243955A	Cale de carrossage 50'	0°50'
1E2243956A	Cale de carrossage 1°	1°
1E2243957A	Cale de carrossage 1°10'	1°10'
1E2243958A	Cale de carrossage 1°20'	1°20'
1E2243959A	Cale de carrossage 1°30'	1°30'
1E2243960A	Cale de carrossage 1°40'	1°40'
1E2243961A	Cale de carrossage 1°50'	1°50'
1E2243962A	Cale de carrossage 2°	2°
1E2243963A	Cale de carrossage 2°10'	2°10'
1E2243964A	Cale de carrossage 2°20'	2°20'
1E2243965A	Cale de carrossage 2°30'	2°30'
1E2243966A	Cale de carrossage 2°40'	2°40'

\* Monter la vis de fixation fusée (rep6) au Loctite 242 et serrer au couple de 21 m.daN.

### COUPLES DE SERRAGE

- ① fusée arrière / bras: **21 m.daN + loctite 242**
- ② roulement de roue: **27 m.daN**
- ③ goujon de roue: **12 m.daN + loctite 620**



## 4-2 Amortisseurs AR

### REGLEMENTATION FIA

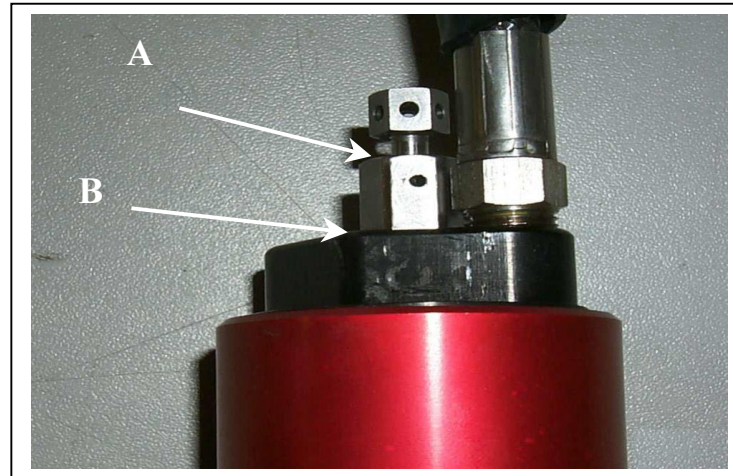
- *Seuls les amortisseurs arrière homologués fournis dans le kit sont autorisés.*

### COUPLES CLE SERRAGE

- ① amortisseur (vis diam 12 mm): **12 m.daN + loctite 242**
- ② amortisseur (vis diam 14 mm): **12 m.daN + loctite 242**

### METHODE DE REGLAGE DES AMORTISSEURS

- Réglage compression :



① le réglage se fait par la bonbonne.

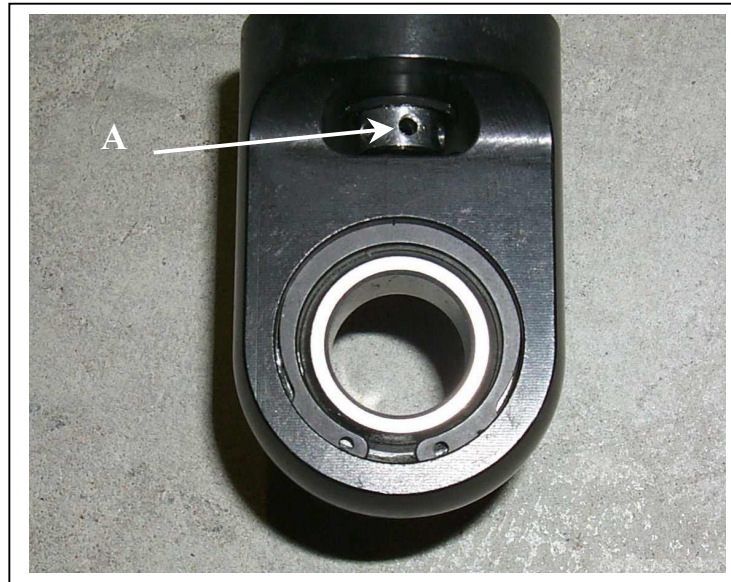
② le réglage basses vitesses se fait en **A** par l'intermédiaire d'environ 22 crans. Visser à fond pour obtenir la position 0 correspondant au réglage de dureté maximum.

**N.B** : réglages de base : **- 12 (Asphalte)**  
**- 10 (Terre)**

③ le réglage hautes vitesses se fait en **B** par l'intermédiaire d'environ 14 crans. Visser à fond pour obtenir la position 0 correspondant au réglage de dureté maximum.

**N.B** : réglages de base : **- 4 (Asphalte)**  
**- 7 (Terre)**

- Réglage détente :



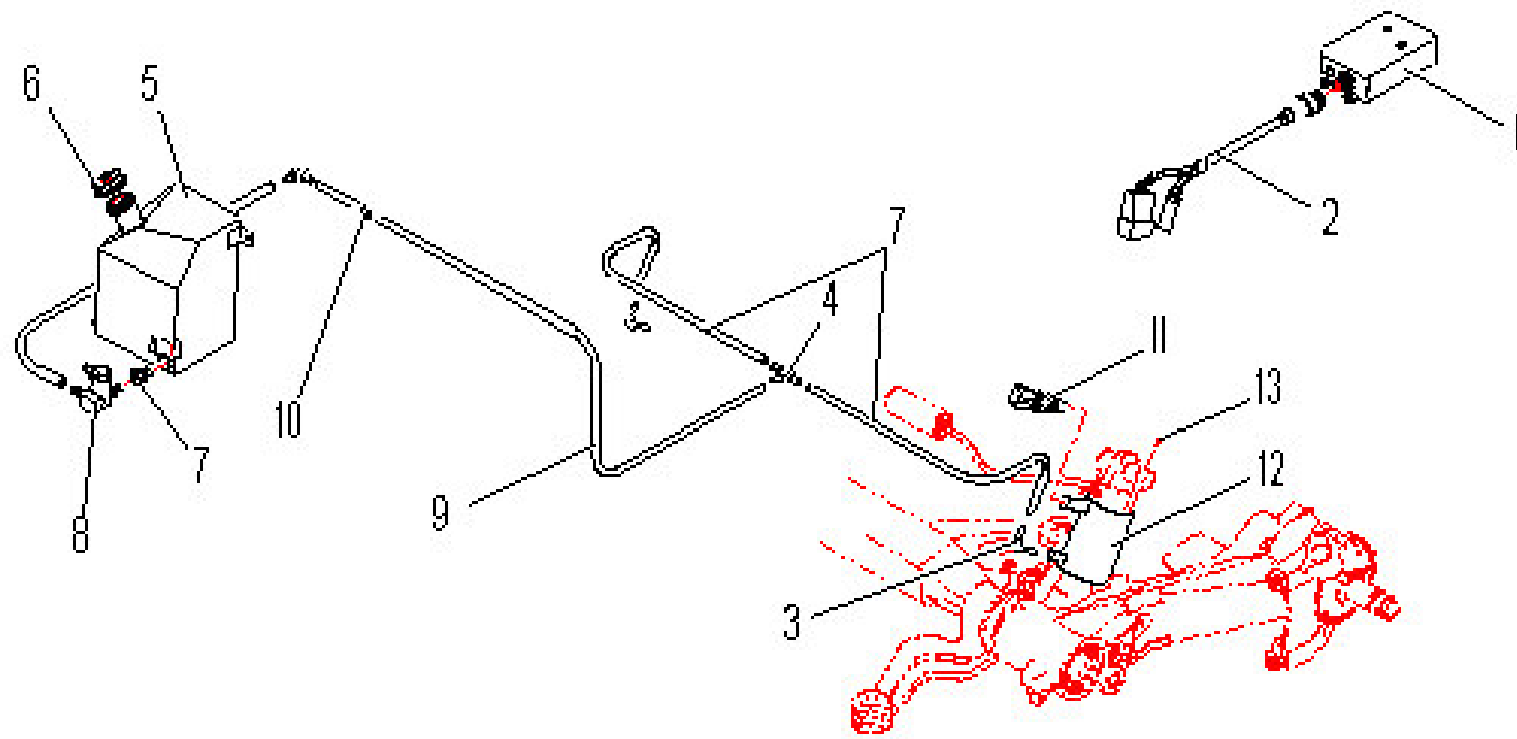
① le réglage se fait par la molette sur l'extrémité de la tige d'amortisseur (en bas du corps).

② le réglage se fait en **A** par l'intermédiaire d'environ 18 crans (1 cran correspondant au secteur angulaire entre deux trous). Visser à fond pour obtenir la position 0 correspondant au réglage de dureté maximum.

**N.B** : réglages de base : - 2 (Asphalte)

- 1 (Terre)







#### 4-3 Refroidissement amortisseurs AR

##### MONTAGE :

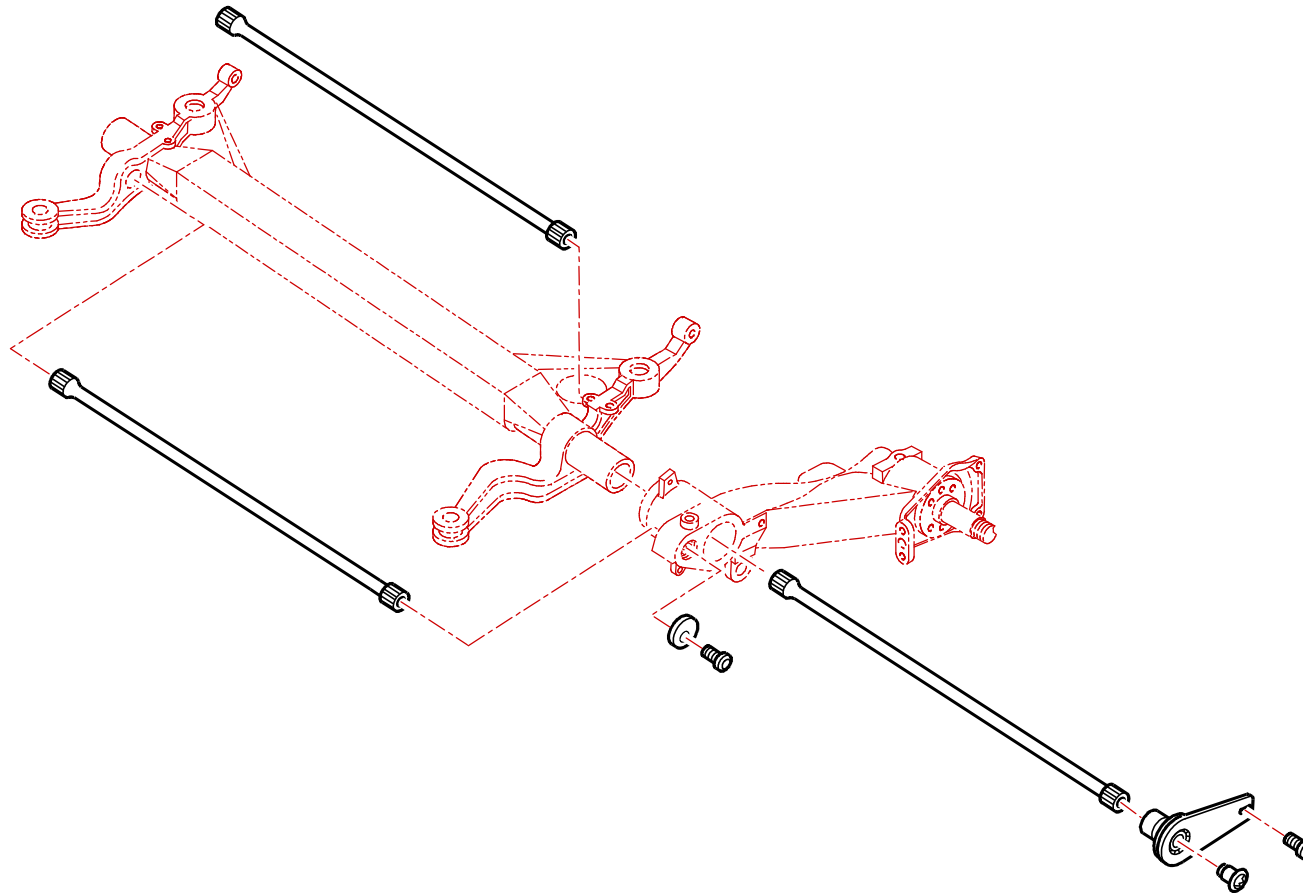
*Emmancher la chaussette (rep12) sur l'amortisseur arrière et insérer une goupille entre la chaussette et le corps d'amortisseur sur la partie supérieure (rep13)*

*Placer la sonde de température (rep11) dans l'orifice supérieur de la chaussette.*

*Raccorder le tuyau d'alimentation d'eau (rep3) dans l'orifice inférieur.*

*Raccorder les tuyaux d'eau au réservoir d'eau en insérant le restricteur de débit (rep10)*

*Raccorder la commande de la pompe (rep1) et la pompe (rep5) au faisceau.*



#### 4-4 Barres de torsion et anti-dévers AR

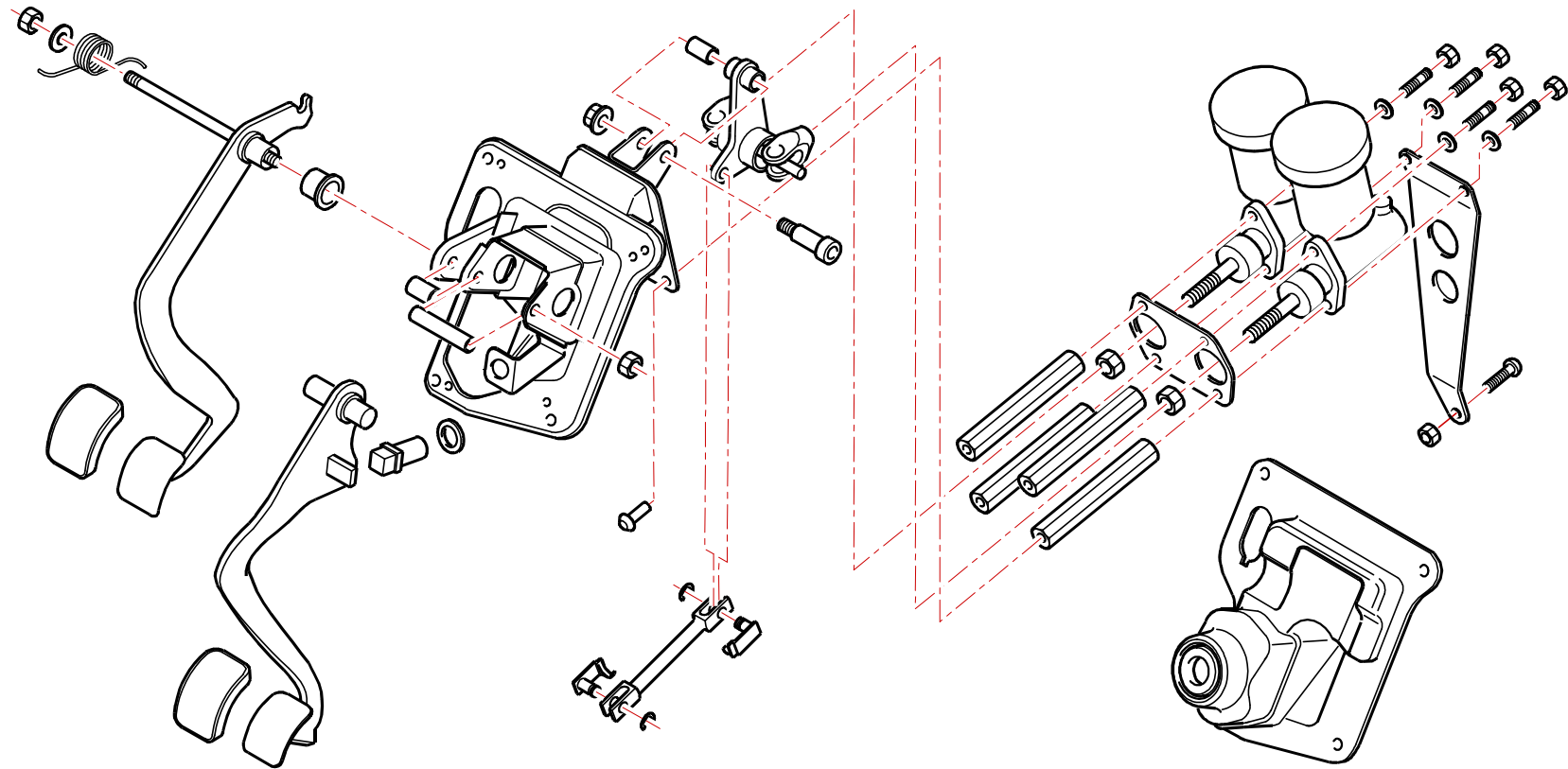
- *Le diamètre des barres de torsion et de la barre anti-roulis est libre.*

#### MONTAGE

☞ *Montage identique au véhicule de série.*

#### COUPLES DE SERRAGE

- ① *vis barre de torsion: 3,5 m.daN + loctite 242*
- ② *barre anti -roulis / levier: 3,5 m.daN + loctite*
- ③ *242 levier barre / bras suspension: 5 m.daN + loctite 648*

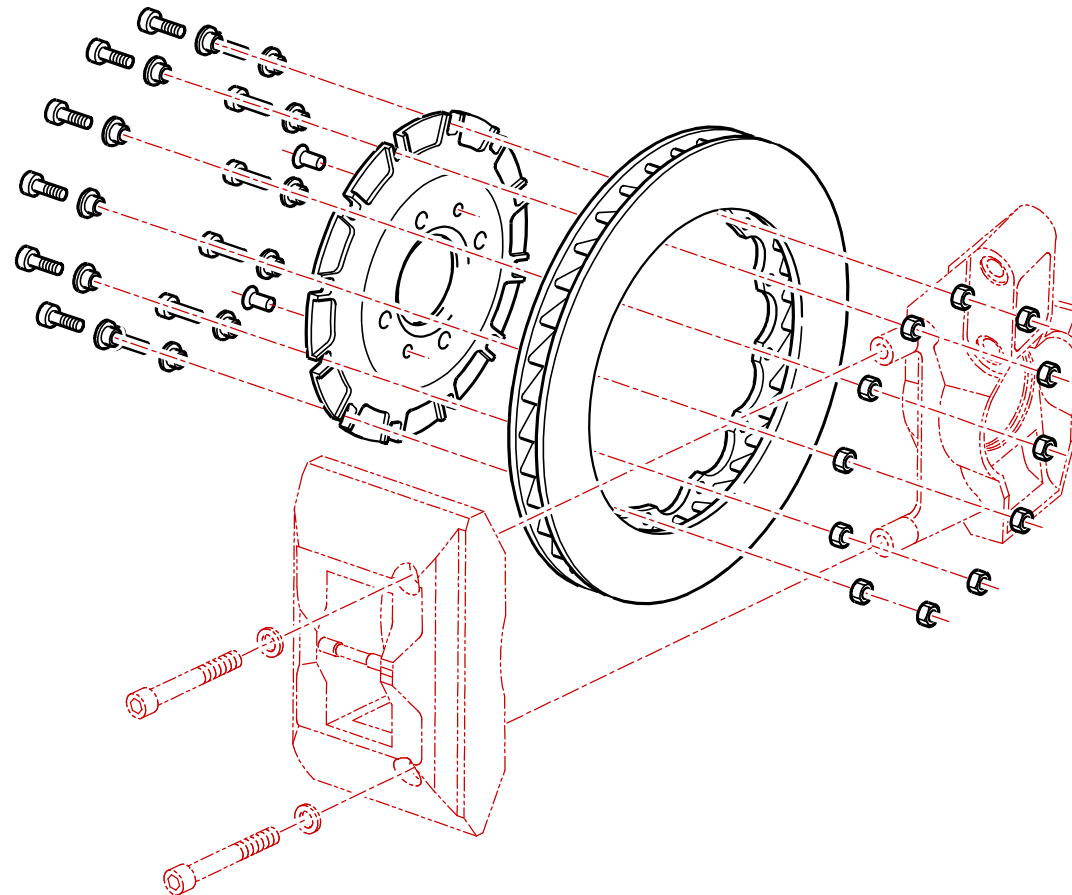


## 5 PEDALIER

- *Le pédalier et les émetteurs de freins diam 15,9 mm fournis dans le kit sont conseillé pour l'asphalte, l'émetteur de freins arrière diam 19,1mm est conseillé pour la version terre.*

### COUPLES DE SERRAGE

- ① *pédalier / chassis: 1,2 m.daN + loctite 242*
- ② *axe pédalier: 2,5 m.daN + loctite 242*



## 6 FREINAGE AVANT

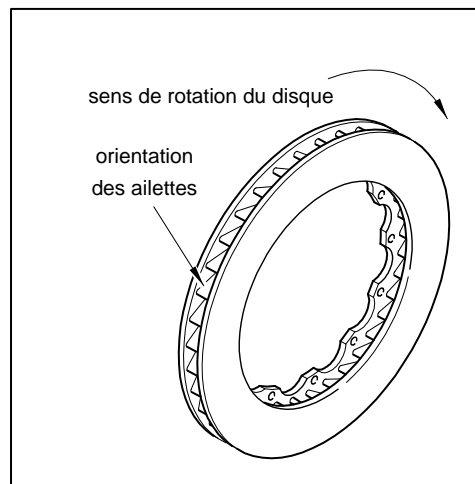
### ASPHALTE

- *Seuls les disques de freins avant diam 345 / ép 28 mm fournis dans le kit sont homologués.*

### TERRE

- *Seuls les disques de freins avant diam 290 / ép 28 mm fournis dans le kit sont homologués.*

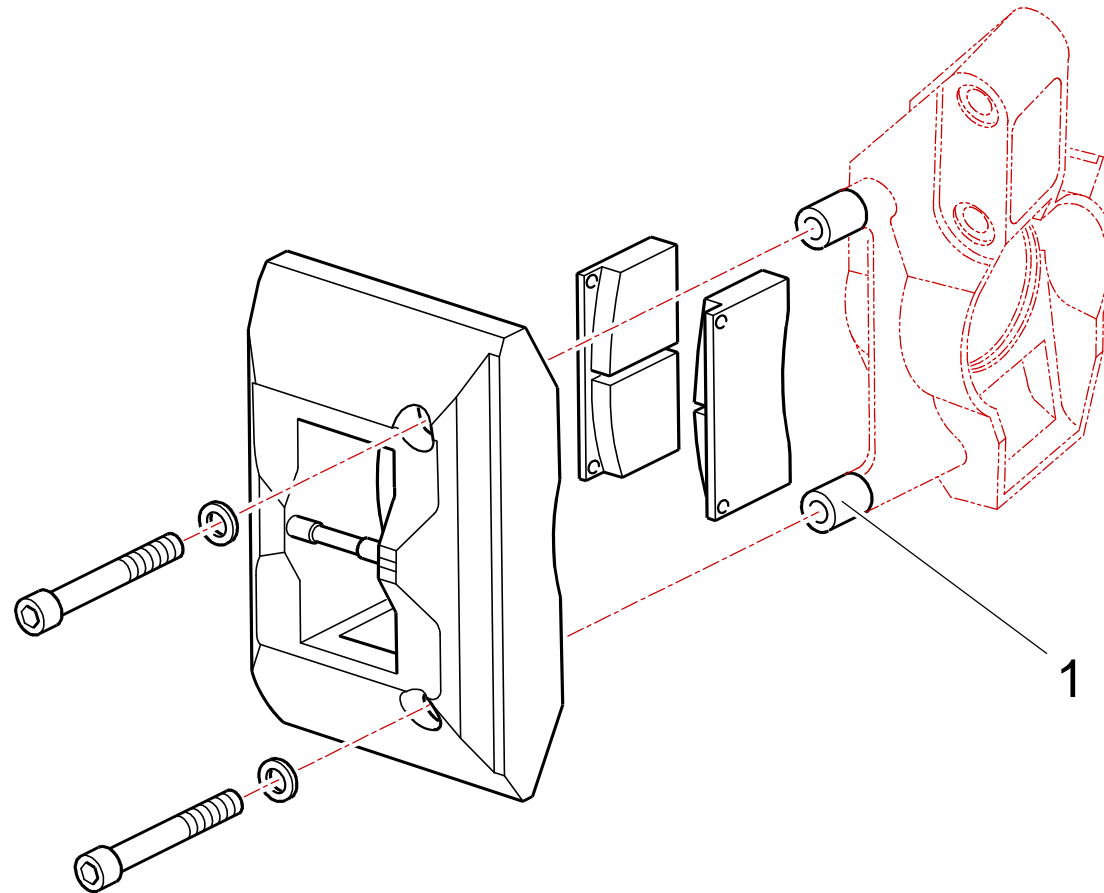
### MONTAGE



- ☞ *Vérifier avant montage du disque sur le bol, l'orientation des ailettes de refroidissement par rapport au sens de rotation de la roue.*

### COUPLES DE SERRAGE

- ① *bol / disque de frein: 1,3 m.daN*



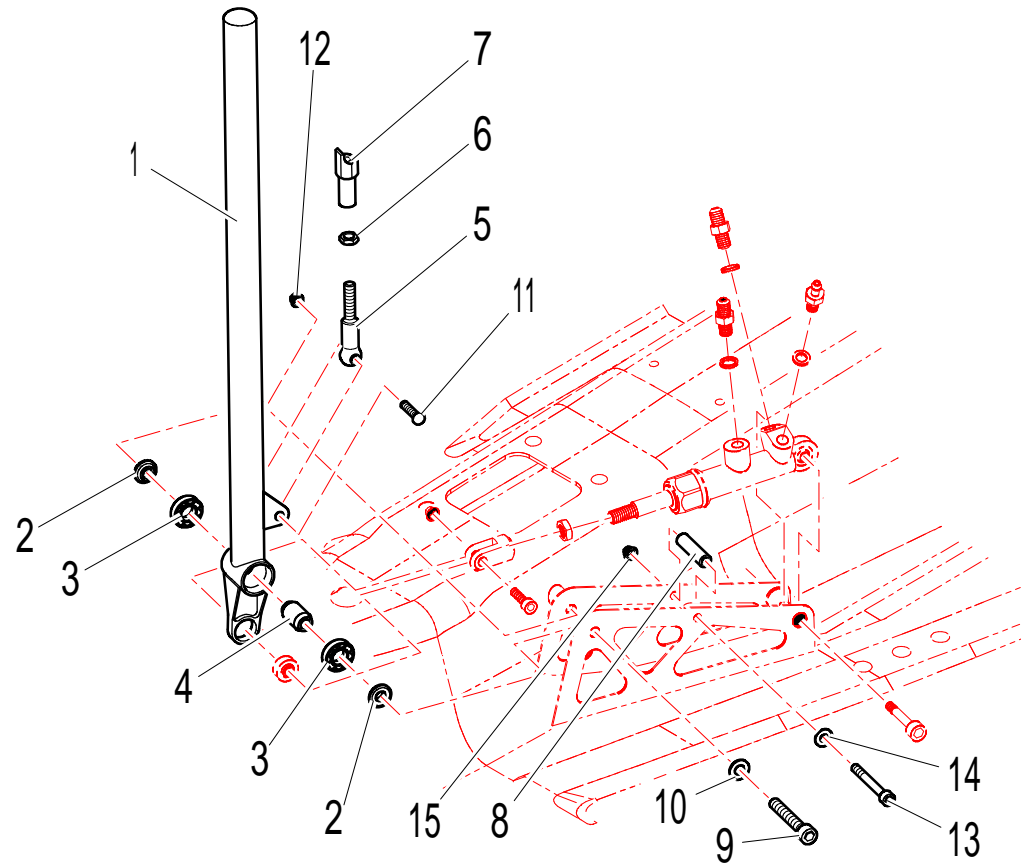


## REGLEMENTATION FIA

- *Seuls les étriers avant ALCON 4 pistons diam 38,1 et 41,3 mm fournis dans le kit sont homologués.*
- *Les plaquettes de freins avant sont libres.*
- *Entretoise (rep1) à retirer pour le passage d'asphalte à terre.*

## COUPLES DE SERRAGE

- ① *étrier AV / pivot: 6 m.daN à sec*

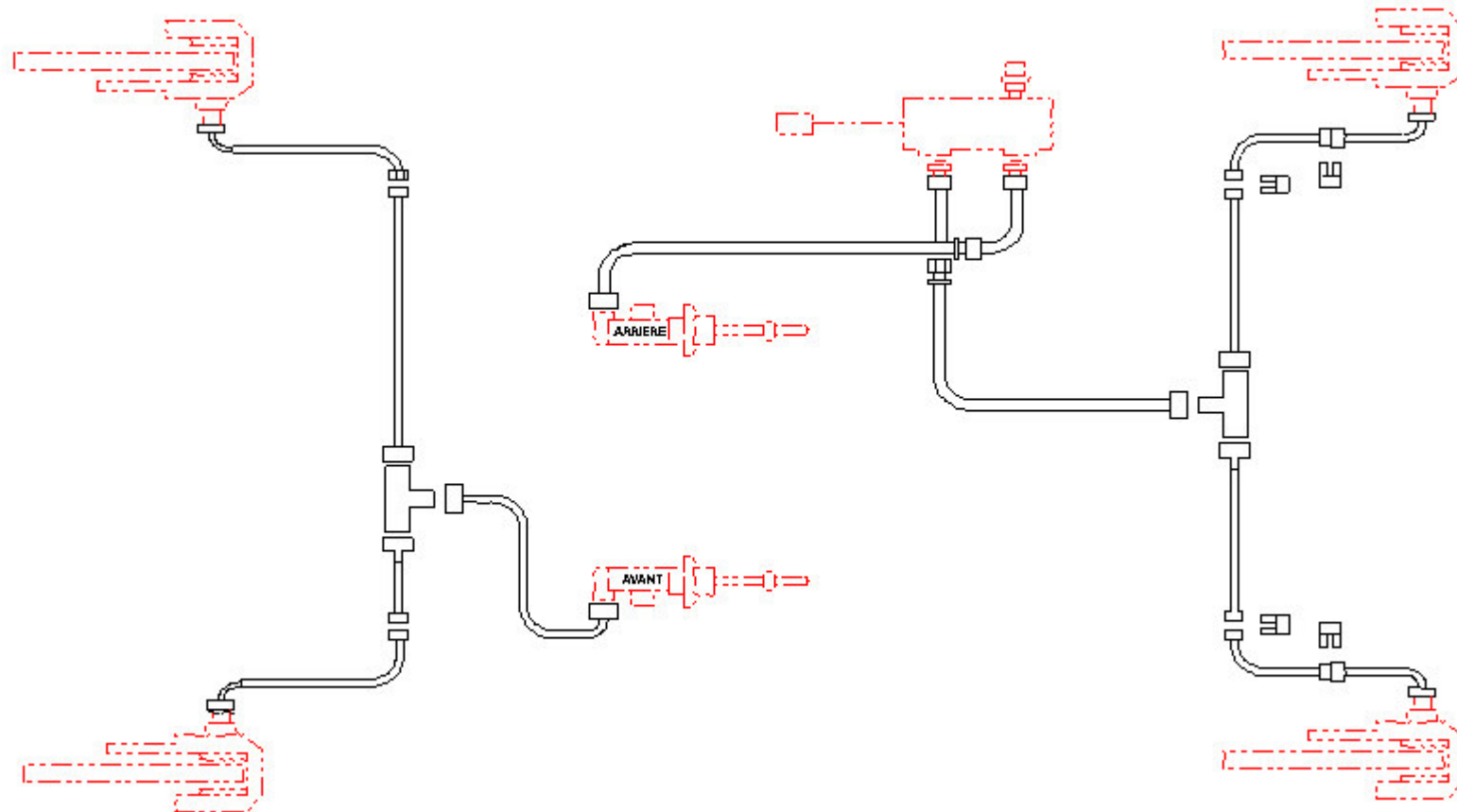


S8-S1600-032

## 7 FREIN A MAIN

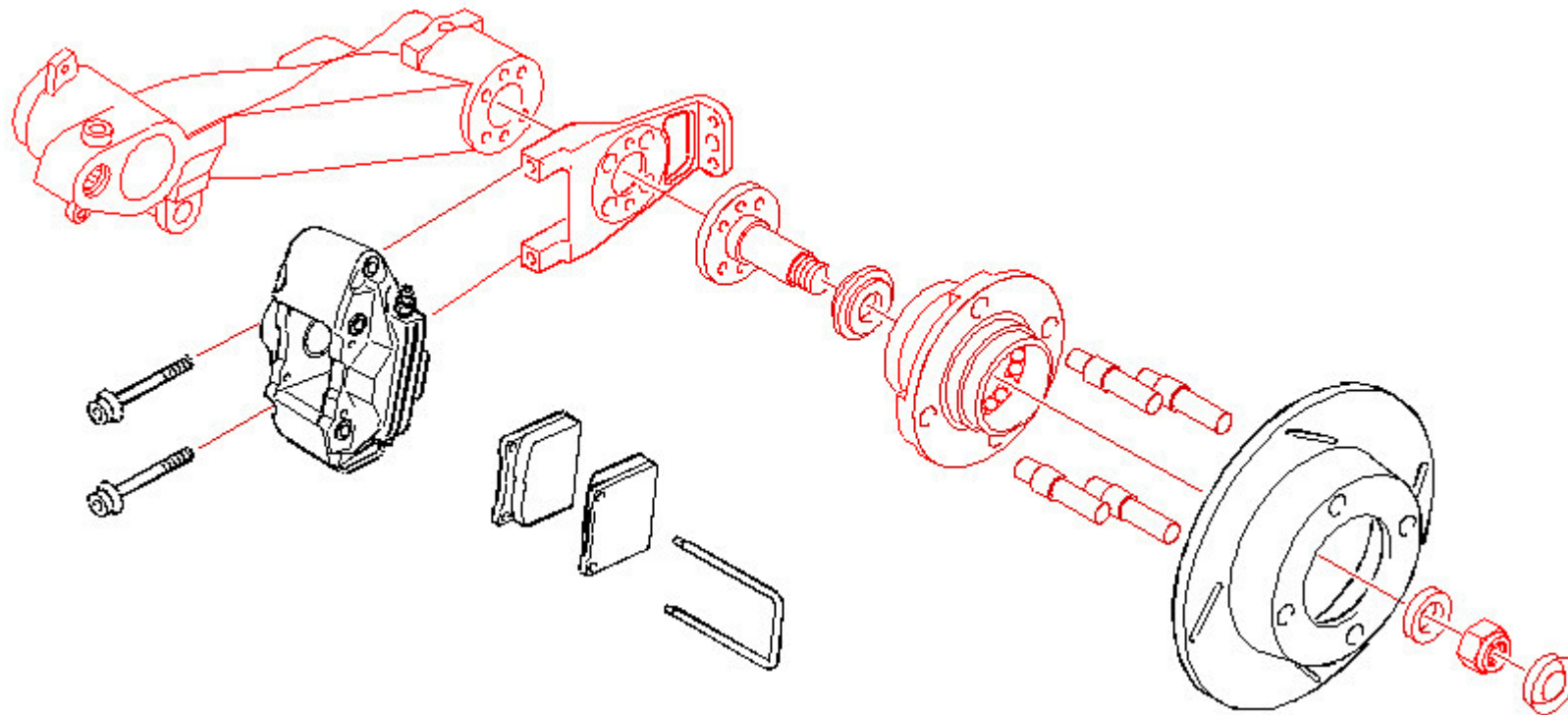
### REGLEMENTATION FIA

- *Seul l'émetteur de frein à main AP Racing diam 17,8 mm fourni dans le kit est homologué.*
- *Lors du montage assurez vous que l'émetteur de frein à main n'est pas bridé sur sont support.*



## 8 CIRCUIT DE FREINAGE


- *Seul le circuit de freinage fourni dans le kit est homologué.*



## 9 FREINAGE ARRIERE

- *Seuls les étriers de freins arrière ALCON 2 pistons diam31,8 mm et leurs supports sont homologués.*
- *Seuls les disques de freins arrière rainurés diam280mm / ép8mm sont homologués.*

### MONTAGE

 *Montage en lieu et place des éléments d'origine.*

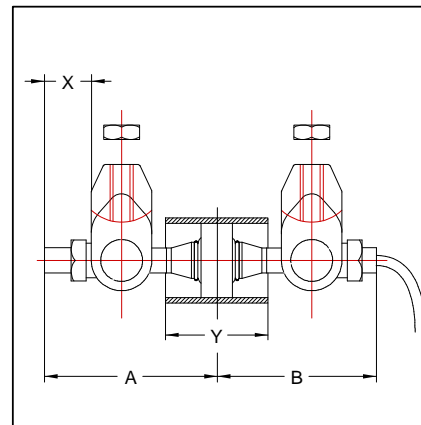
**N.B.** *Cependant veiller à bien positionner l'étrier en avant de la roue à l'inverse de la série comme représenté sur le schéma ci-contre!*

## 10 REPARTITION DE FREINAGE

### MONTAGE

- Positionner la molette de réglage (rep1) sur la planche de bord face au pilote sur une plaque fixée à la place du cache autoradio.
  - Faire courir le câble derrière la planche de bord jusqu'à la balance de réglage en le fixant à l'aide de cavaliers ou de rilsans.
- N.B. Attention de ne pas faire de coude avec le câble*

### Réglage balance avec freins arrière Alcon



- Sur le sec il est nécessaire de régler la balance de freins aux côtes suivantes:

- ① **A= 64 mm**
- ② **B= 57 mm**
- ③ **X= 14 mm**
- ④ **Y= 63 mm**

- ▶ Avec ce réglage la répartition de la pression de frein est d'environ 43 % sur l'avant
- ▶ Dans ce cas, la courbe de pression de frein est sensiblement la suivante :

F pédale (kgs)	P avant (bars)	P arrière (bars)
20	14	20
30	25	32
40	33	44
50	47	56
60	54	66



▪ **Sur la pluie il est nécessaire de régler la balance de freins aux côtes suivantes:**

① **A= 64 mm**

② **B= 57 mm**

③ **X= 10 mm**

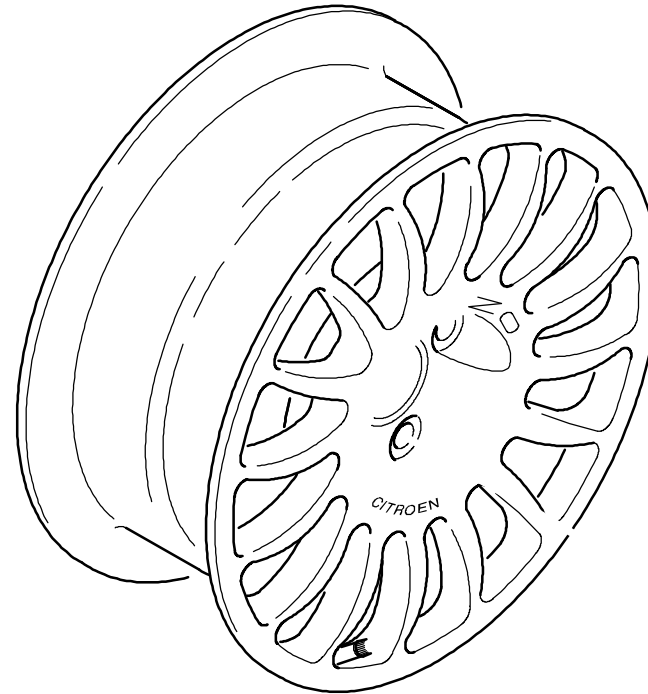
④ **Y= 63 mm**

☞ *Pour obtenir la côte **X= 10 mm** il est nécessaire de tourner la molette de balance des freins de 4 tours.*

▶ *Avec ce réglage la répartition de la pression de frein est d'environ 37 % sur l'avant.*

▶ *Dans ce cas, la courbe de pression de frein est sensiblement la suivante:*

F pédale (kgs)	P avant (bars)	P arrière (bars)
20	12	22
30	20	34
40	38	50
50	43	67
60	46	75



S8-

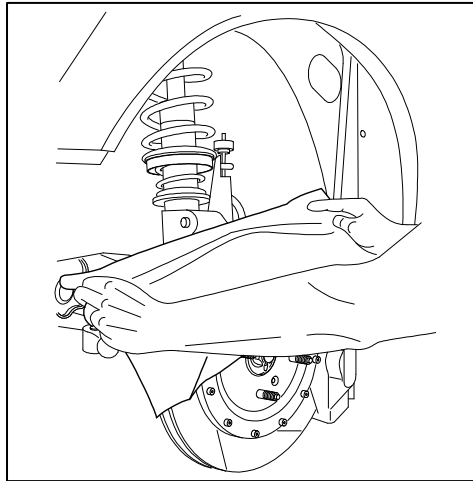
## 11 JANTES

### REGLEMENTATION FIA

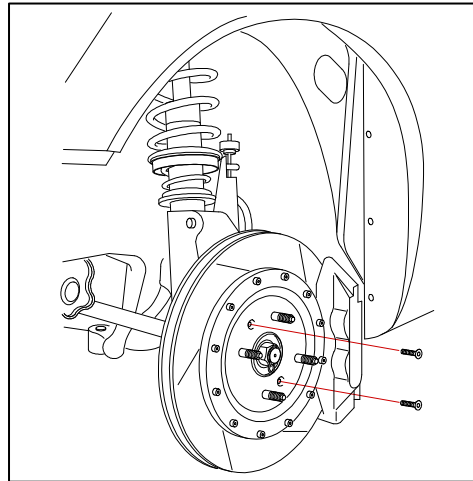
- *Seules les jantes OZ asphalte et terre aluminium fournies dans le kit de base sont homologuées.*

### MONTAGE

- ▶ *Afin d'éviter tout risque de rupture des goujons de roues avant **il est impératif de suivre les recommandations suivantes lors de la dépose des roues:***



- ① *soit protéger lors de chaque intervention (à l'assistance ou après rallye lors du nettoyage) le disque de frein par un chiffon pour éviter que des corps étrangers (gravillons etc ...) ne tombent dans les aubes du disque et viennent par la suite lors du remontage de la roue s'intercaler entre le bol du disque et le moyeu de roue et entraînent ainsi un mauvais serrage de la roue.*



- ② soit fixer les bols de disques de freins avant sur les moyeux en A par des vis à tête hexagonale diam: 6 mm. Dans ce cas il est impératif de vérifier régulièrement le serrage de ces vis.

### COUPLES DE SERRAGE

- ① goujons de roue: **12 m.daN + loctite 620**  
 ② écrou de roue: **11 m.daN**

## 12 VALEUR PRECONISEES DE REGLAGE DE GEOMETRIE DES TRAINS

- *Les valeurs des angles de trains avant et arrière sont libres.*
- *Les valeurs d'empattement et de voles avant et arrière sont libres mais doivent rester conformes à la fiche d'homologation A-5564.*
- *La hauteur de caisse avant et arrière est libre en version asphalte et conseillée en version terre 195 mm à l'avant et 340 mm à l'arrière à l'axe du tube.*

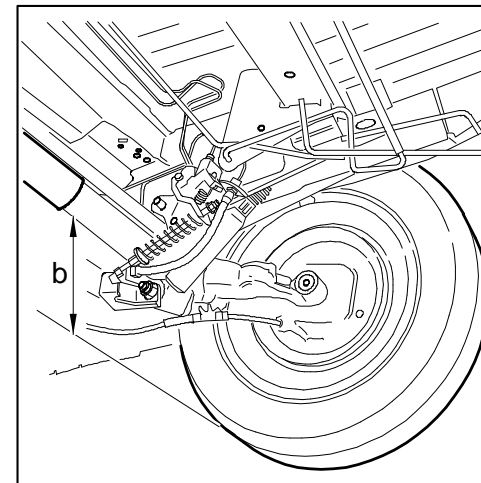
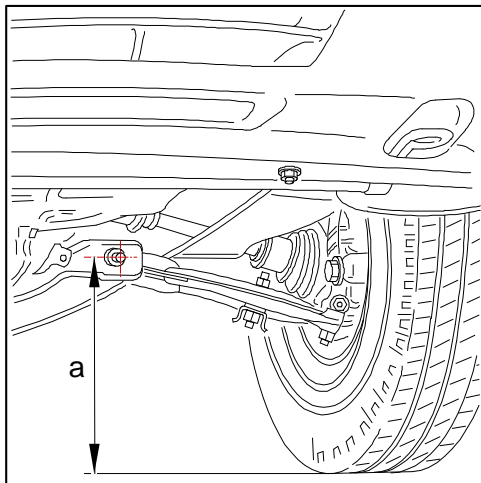
### 12-1 Pression pneumatiques préconisée

Avant Asphalte	Avant Terre	Arrière Asphalte	Arrière Terre
<b>sec: 1,6 bars</b>	<b>1,7</b>	<b>sec: 1,6 bars</b>	<b>1,9</b>
<b>pluie: 1,7 bars</b>		<b>pluie: 1,7 bars</b>	

### 12-2 Hauteur de caisse préconisée

- ☞ *Les mesures de hauteur de caisse sont faites en charge:*
  - ① *sur siège pilote: **poids du pilote casqué et habillé***
  - ② *sur siège copilote: **poids du copilote casqué et habillé***
  - ③ *réservoir essence: **quantité 20 L***
- ☞ *Mesures obtenues avec:*
  - ① *ressort AV: **50 N/mm***
  - ② *barres de torsion AR: **diam 21 mm***
  - ③ *longueur de pive de faux amortisseur: **290 mm***

🔧 Mesures:



### ASPHALTE

- 1/ à l'avant: **145 mm** suivant la mesure a (de l'axe de fixation avant du bras au sol)
- 2/ à l'arrière: **233 mm** suivant la mesure b (sous le diam 54 mm de la traverse au sol)  
**260 mm** de l'axe de traverse au sol

### TERRE

- 1/ à l'avant : **195mm**
- 2/ à l'arrière : **340mm**

### 12-3 Valeurs de géométrie train avant / arrière préconisées

Les mesures de géométrie des trains avant / arrière sont faites avec:

- ① sur siège pilote: **poids du pilote casqué et habillé**
- ② sur siège copilote: **poids du copilote casqué et habillé**
- ③ réservoir essence: **quantité 20 L**
- ④ garde au sol avant : **150 mm** suivant la mesure a (de l'axe de fixation avant du bras au sol)
- ⑤ garde au sol arrière : **233 mm** suivant la mesure b (sous le diam 54 mm de la traverse au sol)  
**260 mm** de l'axe de traverse au sol
- ⑥ entretoises de biellette direction / pivot: à choisir suivant les différentes combinaisons suivantes de façon à obtenir des variations de pince, avec une compression de 30 mm, de 0,1 à 0,3 mm maxi par roue: deux bobines de 5 mm ou une bobine de 3 mm et une de 7 mm ou une bobine de 1 mm et une de 9 mm

Mesure AV	Valeur asphalte	Valeur terre
Pince statique	<b>+ 0,5 mm (par roue)</b>	<b>+ 1 mm (par roue)</b>
Pince en compression de 30 mm	<b>+ 0,6 mm (par roue)</b>	<b>+ 2 mm (par roue)</b>
Pince en détente de 30 mm	<b>- 0,8 mm (par roue)</b>	<b>- 2,3 mm (par roue)</b>
Carrossage	<b>- 2°25</b>	<b>-1°30' à -1°40'</b>
Chasse	<b>5°50'</b>	<b>4°50'</b>
Pivot	<b>19°14'</b>	<b>18°76'</b>

Mesure AR	Valeur asphalte	Valeur terre
Pince statique	<b>+ 2 mm (par roue)</b>	<b>+ 0,5 mm (par roue)</b>
Carrossage	<b>- 2°00</b>	<b>- 1°10'</b>