

Smontare la plancia centrale del cruscotto di un Peugeot 106...un'operazione non difficile se si ha un pochino di manualità e pazienza. Occorre prima di tutto preparare gli strumenti di lavoro:

- Cacciavite piatto di piccole dimensioni (da usare solo come leva)
- Serie di chiavi Torx, soprattutto le piccole dato che ci sono solo 3 viti da smontare
- le chiavette per lo smontaggio dell'eventuale autoradio



fig.01

Iniziamo l'operazione...smontate l'eventuale autoradio che avete utilizzando le apposite chiavette fornite, state attenti che i cavi di antenna, casse e alimentazione non finiscano dietro dove sono difficili da "riescare"; smontate anche la gabbietta dell'autoradio, data la presenza di 2 punti di fissaggio proprio lì sotto.



fig.02

Ora rimuovete l'accendisigari e le astine che comandano l'aria (caldo/freddo e la direzione dell'aria), basterà tirare verso di voi senza troppa forza, sono infatti solo a pressione. Vi consiglio di posizionarle entrambe al centro in modo che sia più facile e immediato il rimontaggio.



fig.03

Adesso si inizia con il vero smontaggio, con il cacciavite piccolo rimuovere con delicatezza il pomello che regola la forza della ventola (Fig.02), fate una leggera leva in più punti e poi muovendo piano il pomellino, questo si sfilerà venendo verso di voi, infatti anch'esso è montato solo a pressione.

Ora svitate la vite che vi trovate sotto a sx con la chiave torx (Fig.03), una volta svitata avete liberato la plastica centrale, rimuovetela sfilando prima la lampadina che vi trovate dietro e prestando attenzione alle due linguette a dx che servono per il suo incastro.

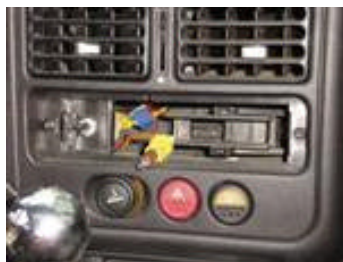


fig.04

Rimossa la plastica centrale avete "svelato" due viti torx (Fig.04), svitatele (Fig.05/06), noterete che la plancia sarà molto più libera



fig.05

Tirate verso di voi la plancia con delicatezza, così da staccarla leggermente dalla sua sede (Fig.07). ma non è finito il lavoro, infatti ora essa è sostenuta da due mollette poste sotto al vano dell'autoradio.



fig.06

Infilando una mano del vano dell'autoradio, in basso a sx e dx noterete due fermi di metallo, sono due mollette e bisognerà allargarle per poter rimuovere la plancia; ecco come procedere:



fig.07

prendete il cacciavite e infilatelo all'interno del vano autoradio, poi premete con la sua punta esattamente al centro delle mollette che a vista vi sembreranno delle "X". Premendo al centro queste si allargheranno e tirando verso di voi la plancia vedrete che si muoverà.



fig.08

Prestate attenzione a non tirare con troppa forza, ma una volta che entrambe le mollette si sono allargate e la plancia si è spostata di 1cmq verso di voi...basterà tirarla con un pochino di decisione, ma sempre con attenzione onde evitare le rotture dei fermi di plastica che sorreggono le mollette.(Fig.08)



fig.09

La plancia è ora completamente smontata. Volendo si possono anche rimuovere i pulsanti sotto di frecce/termolunotto/AC... basta che tirate verso di voi i pulsanti con decisione ma senza troppa forza (Fig.09) . Per rimontarli basterà poi reinserirli e premere fino in fondo.

Lavoro FINITO.