

Passiamo a un'operazione che sarebbe bene fare abitualmente....diciamo ogni 30.000 Km....L'operazione in questione consiste nella pulizia del corpo farfallato che si sporca abbastanza facilmente a causa delle impurità presenti nell'aria.



fig.01

Innanzitutto bisogna premunirsi proteggendosi con dei guanti e prepararsi con tutto il necessario:

- Cacciavite a croce
- Panno pulito
- Prodotto di pulizia (vedi spec. a fondo pagina)



fig.02

Prima di iniziare è buona norma coprire con un panno (oppure un tappetino da auto) le parti di carrozzeria o meccanica che si potrebbero sporcare (come la fiancatina e il coperchio punterie).

Iniziamo il lavoro!

Svitiamo le fascette che bloccano il tubo di raccordo del filtro (fig.01) e spostiamo il tubo in gomma in modo da poter aver spazio libero per lavorare.



fig.03

Così facendo abbiamo messo in bella vista la farfalla che si presenterà (se non è mai stato pulito) di colore nerastro e di aspetto polveroso (fig.02). Questo è dovuto ad alcune impurità dell'aria che passano attraverso il filtro e si attaccano alla superficie del metallo, ma buona parte di tali residui possono essere provocati dallo sfiato olio che esce dalla testa per entrare nella scatola filtro.

Adesso possiamo prendere il prodotto e, dopo aver letto bene le modalità di impiego, spruzziamolo direttamente sulla parte interessata (fig.03) e lasciamolo agire per alcuni minuti in modo che scrosti anche lo sporco più resistente.



fig.04

Quando il prodotto avrà fatto il suo effetto, la farfalla dovrebbe presentarsi pulita (fig.04); adesso tenendo fermo con una mano il bilanciante della farfalla, "spariamo" un po' di aria compressa,. In tal modo tutti i residui di prodotto e sporco se ne andranno, ma per sicurezza, possiamo passare un panno pulito e asciugare il tutto.

In fig.05 (indicato con il punto A) possiamo vedere bene il corpo farfallato dopo la pulizia e si può vedere come si sia pulito anche all'interno.



fig.05

A lavoro ultimato non resta che pulire eventuali gocce di prodotto (fig.06) e rimontare il tubo di raccordo in gomma; stringere la fascetta e richiudere il cofano.



fig.06

Dopo questo trattamento saremo sicuri che il nostro corpo farfallato sia ben pulito e che quindi le impurità prima presenti non entreranno mai nei condotti di aspirazione e quindi nel motore. Una pulizia costante di questo tipo non può fare altro che aumentare la vita media del vostro amato propulsore.

Il prodotto che vedete in queste foto è schiumoso, ma ne esistono di molti tipi e in diversi aspetti. Ci sono prodotti come il FULCRON che è molto adatto a questo tipo di lavoro, ma molti meccanici utilizzano per comodità, costo e reperibilità la semplice benzina.

Basta usarne in piccola quantità e spruzzarla tramite una pistola apposita collegata al compressore. ma attenzione ! se usate la benzina è buona norma prima di lavorare staccare la batteria e stare molto attenti a non dirigere per sbaglio il getto sul polo positivo vista la conducibilità elettrica della benzina.

Sconsiglio di usare sostanze come cherosene o nafta in quanto lascerebbero troppo unta la superficie; evitate anche sostanze a base d'acqua e diluenti vari.



fig.01



fig.04



fig.02

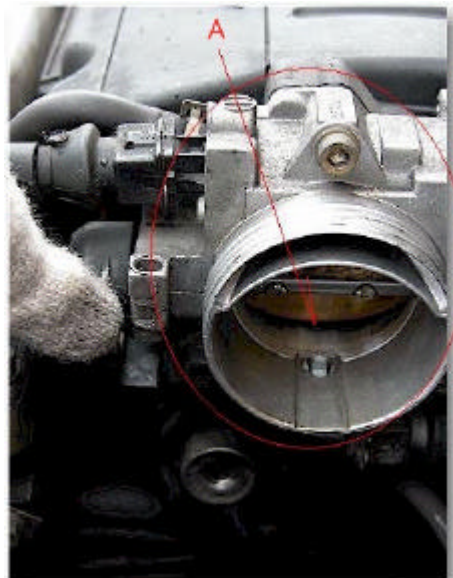


fig.05



fig.03



fig.06