

Il montaggio delle bende termiche sui collettori di scarico non è un lavoro poi così complesso, più che altro richiede un po di tempo data la lunga procedura da fare per poterli arrotolare a regola d'arte. Le bende in questione hanno all'interno anche della fibra di vetro, quindi meglio usare sempre i guanti in lattice quando si devono toccare. Ecco il materiale necessario:

- Rotoli di bende termiche (io con 1 rotolo e 1/2 ho fatto tutto)
- Filo di ferro
- Paia di guanti in lattice
- 10 o più fascette metalliche (ideali quelle usate per le cuffie dei semiassi)
- 1 bacinella di acqua tiepida
- Cacciavite a taglio di piccole dimensioni
- Vernice resistente alle alte temperature (consiglio quella fino a 800°C)

Il primo passaggio è ovviamente quello di smontare i collettori di scarico, alcuni pretendono di farlo da montati...scordatevelo, non esce un bel lavoro e per questo io non considero neppure l'opzione. Una volta smontati metteteli su un banco.



fig.01

Srotolate il rotolo di bende e iniziate ad arrotolarlo bene al primo condotto, partendo dal lato di attacco alla testata fino alla fine del condotto stesso..fate attenzione a fare in modo che tra una spira e l'altra, la benda si sovrapponga di almeno 3 cm; Arrivati lì tagliate la benda lasciando 4/5cm in più. (fig.01) N.b. non fissate la benda!



fig.02

Eseguite la stessa operazione con tutti gli altri 3 condotti. Una volta terminato, srotolate tutte le bende, numerando le bende così da ricordarvi a che condotto corrisponde. Ora prendete la prima benda, la immergete nella bacinella d'acqua tiepida (non lasciatela a bagno) e strizzatela bene così da risultare umida e molto più morbida di prima.



fig.03

Iniziate ad arrotolarla al primo condotto tirando bene, in modo che la benda sia molto aderente al condotto, non deve fare pieghe; fate attenzione a fare in modo che tra una spira e l'altra, la benda si sovrapponga di almeno 3 cm e iniziate a fissarla con del filo di ferro stretto e ben saldo ogni 10cm(fig.02 / fig. 03)



fig.04

Terminato il primo condotto, proseguite con gli altri 3 nello stesso modo(fig.04). Nei punti stretti tra un condotto e l'altro aiutatevi con un cacciavite a taglio sottile per far passare la benda. Ricordo di tirare bene le bende così da farle aderire molto ai collettori(fig.05)



fig.05

I condotti singoli sono ormai fasciati, non resta che fissarli in modo permanente. Prendete le fascette metalliche e con l'apposita pinza fissatene una all'inizio di ogni condotto, una a metà e una alla fine. nei punti intermedi lasciate pure il filo di ferro, che terrà ottimamente.

Terminati i condotti singoli(fig.06), che sono la parte più lunga del lavoro, si passerà al successivo pezzo di collettori (giunzione 4-2).

Eseguite l'operazione come per i colli singoli solo che qui la fasciatura sarà molto più semplice e veloce; ricordatevi comunque di andare a coprire anche parte dei condotti singoli, così da non lasciare spiragli.(fig.07)



fig.06

Terminata la fasciatura anche della parte finale dei collettori, fissate il tutto con altre fascette, una all'inizio, una a metà e una alla fine...poi nei punti intermedi, come prima, lasciate il filo di ferro.(fig.08)



fig.07

Le bende e quindi tutti i collettori risulteranno essere tutte umide, si dovranno quindi asciugare. Per velocizzare l'operazione consiglio di utilizzare un phon da carroziere con la quale scaldere i colli dall'interno; non lasciatelo lì molto, scaldate bene il tutto, ma poi ogni tanto fate anche un passaggio dall'esterno (ci vorrà molto tempo perchè le bende ci mettono moltissimo ad asciugare).



fig.08

Una volta asciutte, non resta che posizionare i collettori in modo comodo e verniciare le bende montate con la vernice spray ad alte temp. Questo permette alla bende di fissarsi meglio e di rovinarsi molto meno con il tempo. Asciutti anche dalla fase di verniciatura si possono rimontare.

Lavoro FINITO.

N.b.



fig.09

I primi giorni di uso della macchina, i collettori e le bende faranno abbastanza fumo e puzza di bruciato, è normale, i collettori scaldano moltissimo e le bende si seccano e si "incollano" ai condotti bruciandosi all'interno. dopo 3/4 giorni questi effetti collaterali scompariranno da soli.