



fig.00

Il primo passaggio è di smontare le ruote posteriori, così da avere spazio libero.

Partiamo con delle precisazioni, forse si perde tempo a leggere ma si evitano spiacevoli ritardi:

- per svitare tutte le viti TORX, assicuratevi che l'interno della vite sia ben pulito così che la chiave aderisca bene, e date una martellata alla bussola una volta inserita, sarete sicuri che la chiave entra bene e non rischiate di romperla durante la svita/avvita
- Usare senza paura del WD40 o SVITOL, insomma qualche liquido che aiuti l'operazione di sbloccaggio purtroppo non hanno protezione dagli agenti atmosferici e su auto possono essere inchiodate in modo marmoreo, eviterete di impazzire



fig.01

PRIMA COSA... a ruote smontate e macchina sul ponte, con un righello o metro misurate la distanza tra un punto e la pinna in posizione attuale, io come punti uso il gommino di fondo corsa con la parte corrispondente della pinna, oppure come vedrete dalle foto, dal mozzo al fianchetto in plastica va bene cmq (tanto è solo una misurazione di abbassamento e non di taratura assetto che invece necessita misura da terra al telaio)(fig.00)



fig.02

Ora si inizia il lavoro vero e proprio: scegliete uno dei due lati dell'auto, bisogna inizialmente svitare la piastra che tiene fissata la barra antirollio centrale del ponte, è una piastrina che originariamente è fissata con una TORX si svita la vite e la staffa dovrebbe liberarsi. (fig.01) Seguirà ovviamente lo sbloccaggio dell'ammortizzatore, per prima cosa sistemate un palanchino sotto alla pinna e poi svitando solo la parte dell'ammortizzatore fissata alla pinna, lo libererete.

A questo punto bisogna svitare la vite TORX che tiene fissata la barra di torsione (fig.02) dopo la vite vi è una ranella che bisogna togliere con un cacciavite sfruttando l'incasso presente nella pinna stessa, ci vorrà un po di tempo a volte scappa di qua e di là.



fig.03

Ora inizia il lavoro duro; con un estrattore dovrete sfilare la barra di torsione, ci sono diverse scuole di pensiero, cmq sia l'obbiettivo è sfilarla dal millerighe così che sia libera la pinna, non serve sfilare tutta la barra, basta che la fate uscire dai millerighe liberandola. (fig.03/04)

A questo punto dovete alzare a mano la pinna, con il righello sotto mano, alzandola appunto dei mm che avete intenzione di abbassare: es. prima misura presa 50, volete abbassare di 2cm.. dovrete portare la pinna a 30.



fig.04

Quando la pinna è nella posizione giusta la tenete ferma con il palanchino che avrete lì a portata di mano e reinfilate la barra nel millerighe (dovrete forse girarla un pochino e giocarci) sia sul fondo che nella pinna stessa ovviamente.

tanto più grosse avete le barre, tanto maggiore sarà la fatica...gioie e dolori come si dice... cmq sia una volta posizionata vedrete che la pinna sta esattamente dove l'avete fissata, rimettete la ranella e la vite TORX.(fig.05)



fig.05

Passate al lato opposto e ripetete esattamente le stesse operazioni. quando anche l'altro lato sarà concluso, rimontate i due ammortizzatori, e rifissate la barra antirollio centrale con le sue staffe laterali

**Lavoro FINITO.**

Fate un breve giro giusto x assestarli e state attenti che non sentite rumori tipo CLOCK CLOCK...in quel caso potrebbe esserci un'ammortizzatore lasciato un po' molle. se lo sentite rifate un controllo di tutti e 4 i bulloni.