



fig.01

Il primo passaggio è di smontare le ruote posteriori, così da avere spazio libero in corrispondenza dei bulloni di sostegno degli ammortizzatori.

Ora piazzate un palanchino sotto l'attacco dell'ammortizzatore, sulla pinna, servirà per sicurezza, farsi male ci vuole un' attimo...quindi meglio perdere 2 minuti per una sicurezza in più. Potrebbe essere addirittura necessario levarlo in seguito. **(fig.01)**



fig.02

Ora bisogna svitare i due bulloni che reggono l'ammortizzatore, uno sotto e uno sopra; quello inferiore è un bullone da 21 mentre quello superiore da 18. Procuratevi quindi tali chiavi e la pistola pneumatica, difficilmente a mano riuscirete a levarli **(fig.02)** io ho usato le chiavi solo per la foto così da essere più chiara, ma ovviamente senza pistola non sarei mai riuscito a svitarli.

Svitato il bullone inferiore, passate a quello superiore, il ponte non si muoverà durante lo smontaggio quindi andate tranquilli e rimuovete l'ammortizzatore vecchio **(fig.03)**



fig.03

Ora inizia il lavoro duro; posizionate l'ammortizzatore così da allineare i buchi degli attacchi dell'ammortizzatore con quelli presenti sui supporti. Iniziate piazzando la vite superiore e infilatela nel buco così da tenerlo su **(fig.04)** mentre tentate di allineare anche il posteriore; che è poi la cosa difficile.

La situazione è tanto più dura quanto più è rigido l'ammortizzatore o quanto più grosse sono le barre di torsione nel ponte; questo perché per allineare i supporti agli attacchi l'unico modo è schiacciare o alzare la pinna del ponte per poi infilarci la vite quando i buchi sono allineati; capirete quindi che piegare a mano una pinna tenuta da 2 barre di torsione da 24mm è pressoché impossibile.

Nel mio caso monto barre da 22.5mm e gli ammortizzatori sono a gas monotubo + 60%...per poter infilarle le viti ho dovuto (si intravede nella fig 05) legare una catena alla pinna, fissarla sul fondo con un peso in piombo da 25Kg e poi appendermi alla catena mentre la mia aiutante centrava la vite...vi assicuro che anche appeso non bastava e ho dovuto sforzarle tirando verso il basso....

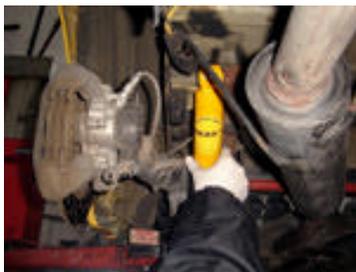


fig.04

Una volta riusciti l'ammortizzatore è su...basterà quindi avvitare i bulloni di fissaggio con la pistola pneumatica tirando a 2... non di più, non serve tirare tantissimo. **(fig.05)**

Ora basterà ripetere esattamente la stessa sequenza anche per l'ammortizzatore dell'altro lato e avrete concluso. **(fig.06)**

Lavoro FINITO.

Fate un breve giro giusto x assestarli e state attenti che non sentite rumori tipo CLOCK CLOK...in quel caso potrebbe esserci un'ammortizzatore lasciato un po' molle. se lo sentite rifate un controllo di tutti e 4 i bulloni.

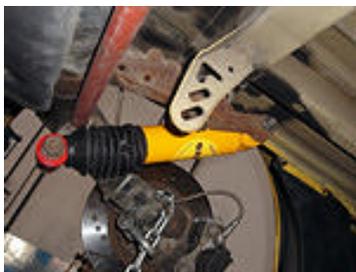


fig.05



fig.06