

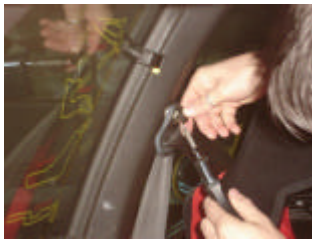


(fig.01)

Iniziamo a preparare il terreno...preparando tutto il materiale necessario:

- chiave da 17 (meglio se a bussola con cricchetto)
- torqs lunga (le viti sono in profondità nella plastica)
- cacciavite medio a taglio (si userà solo x fare leva)

Iniziate a smontare i sedili posteriori, nel mio caso come si nota...non era necessario! (fig.01)



(fig.02)

Con il cacciavite a taglio rimuovere i gommini che nascondono le viti di fissaggio delle cinture di sicurezza anteriori e posteriori...fate piano, potrebbero creparsi. (fig.02)



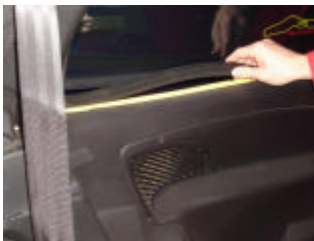
(fig.03)

Svitate quindi le viti sottostanti con la chiave da 17...ricordatevi di segnarvi i vari distanziali che vi trovate per poterle rimontare nel modo corretto. Una volta svitate le cinture non saranno più vincolate quindi potrebbero arrotolarsi. (fig.03)



(fig.04)

Con la torqs smontate ora le due viti che tengono fissata la plastica laterale. Per rimuoverla completamente dovrete anche sfilare il gancio che sblocca i sedili posteriori. (fig.04)



(fig.05)

Sollevate la guarnizione del vetro posteriore, così potrete liberare il montante e la plastica posteriore, anche il pannello porta viene vincolato dalla guarnizione. Svitate ora anche la vite che tiene le cinture posteriori al fondo della macchina. (fig.05)



(fig.06)

Ora potete rimuovere il montante anteriore e posteriore facendo attenzione alle linguette che le fissano al sottotetto, l'ideale è che le linguette rimangano montate, ma se vengono via con tutto il montante, si rifissano semplicemente ad incastro. (fig.06)



(fig.07)

Il pannello porta può essere finalmente smontato, è fissato con alcuni perni, basterà tirare con decisione, ma con delicatezza verso di voi il pannello; i perni non dovrebbero rompersi, al massimo rimangono attaccati alla scocca, in quel caso basta tirarli fuori e rifissarli al pannello prima di rimontarlo. (fig.07)