

Effettuare la sostituzione dell'olio del cambio di un Peugeot 106 non è operazione affatto complicata, si deve solo avere a disposizione:

- un ponte 2 colonne (o cavalletti o buca)
- chiave apposita per smontaggio dei tappi
- Imbuto con cannetta di prolungamento
- Vasca di raccolta dell'olio esausto
- Olio cambio nuovo



fig.01

Iniziamo l'operazione...Una volta che avete sollevato l'auto, posizionate sotto l'auto un recipiente per raccogliere l'olio esausto, facendo attenzione a metterlo in prossimità del tappo di scolo.

Svitiamo ora il tappo di scolo dell'olio usando l'apposita chiave (fig.01), attenzione a non sporcarvi e fate attenzione che l'olio vada a cadere nel recipiente....

Lasciate sgocciolare il cambio, e nell'attesa iniziate a svitare il tappo di immissione dell'olio(fig.02) e infilateci la cannetta collegata poi all'imbuto.



fig.02

potete mettere, al termine della cannetta, un tubo rigido fatto a "L" così da facilitare l'inserimento nel buco di immissione olio(fig.03)

Prendete il tappo di scolo e pulitelo in modo da eliminare tutti i residui eventuali di limaglia di ferro che vi si depositano: l'estremità del tappo è una calamita, studiata apposta per raccogliere i residui che si formano nel cambio.

Controllando che la guarnizione sia in buone condizioni (sarebbe cmq consigliato cambiarla con una nuova), riavvitate il tappo di scolo saldamente, ma senza tirare in modo eccessivo.

Potete ora versare l'olio nuovo nell'imbuto (fig.04), il cambio tiene circa 2.5 Kg di olio...cmq sia è buona norma controllare il livello dopo 2Kg per evitare sprechi o mancanze



fig.03



fig.04

Per controllare il livello, basterà sfilare temporaneamente la cannetta dell'imbuto dal buco di immissione olio, infilarci un cacciavite o un' oggetto simile, in modo parallelo al terreno, e vedere se questo si "unge". Quando avviene il livello è perfetto.

Lavoro FINITO.